

ABATIMIENTO



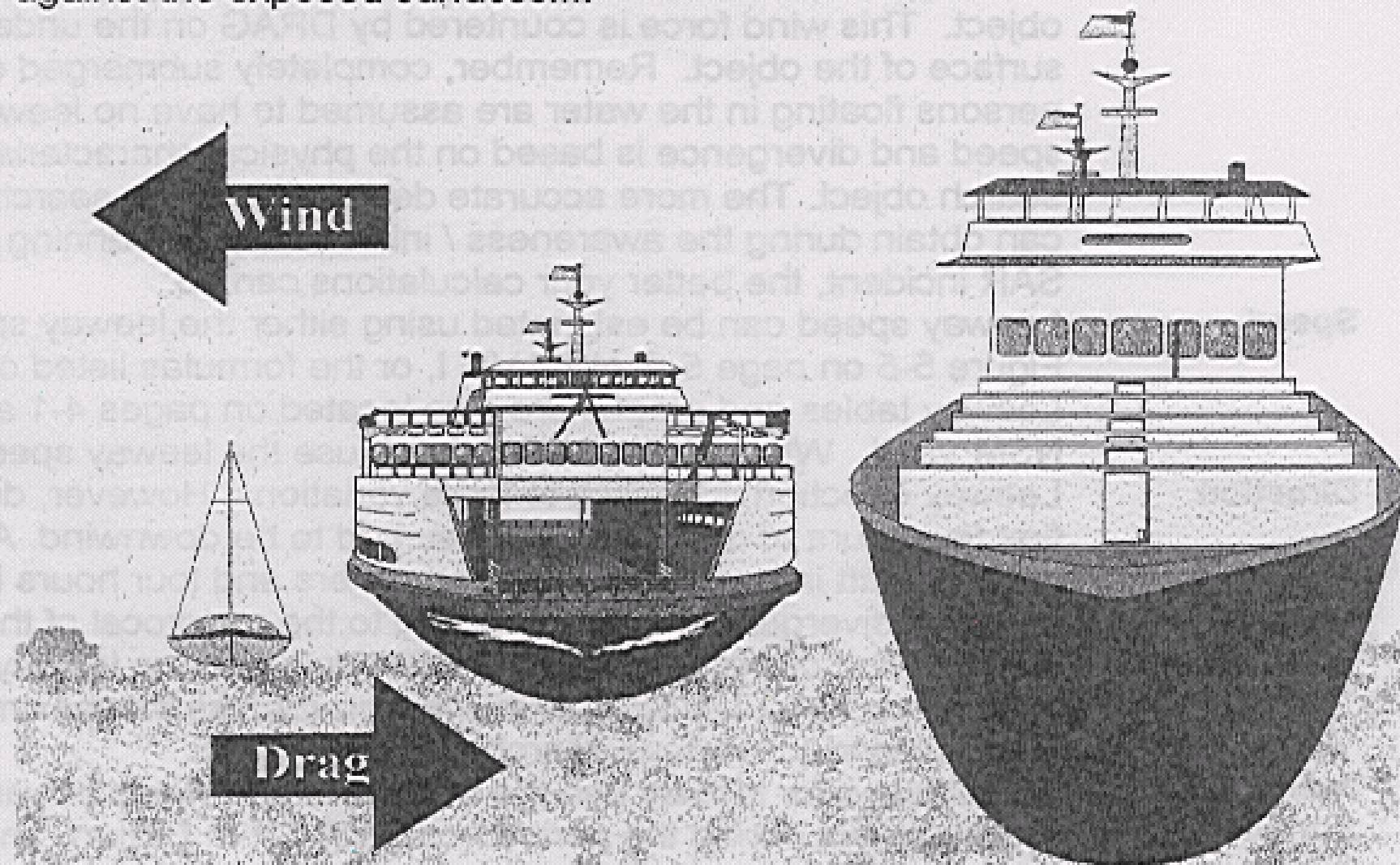
PRESENTADO POR: FERMIN P.H. CORONEL
PARA: CONFERENCIA ONSA / CASMAR
FECHA: 30 JUNIO 2001

ABATIMIENTO ⁽¹⁾

± ¿QUÉ ES ABATIMIENTO?

Ä ABATIMIENTO ES EL MOVIMIENTO DE UN OBJETO SOBRE EL AGUA, OCASIONADO POR EFECTO DEL VIENTO SOBRE LA SUPERFICIE EXPUESTA, MENOS LA FUERZA DE ARRASTRE OCASIONADA POR LA RESISTENCIA DEL AGUA.

The movement of a search object through the water caused by winds blowing against the exposed surfaces....



minus drag against underwater surfaces.

ABATIMIENTO ⁽²⁾

± TIPOS DE ABATIMIENTO

Ä DERIVA POR ABATIMIENTO

Ä LA INCERTIDUMBRE DE LA RATA DE DERIVA

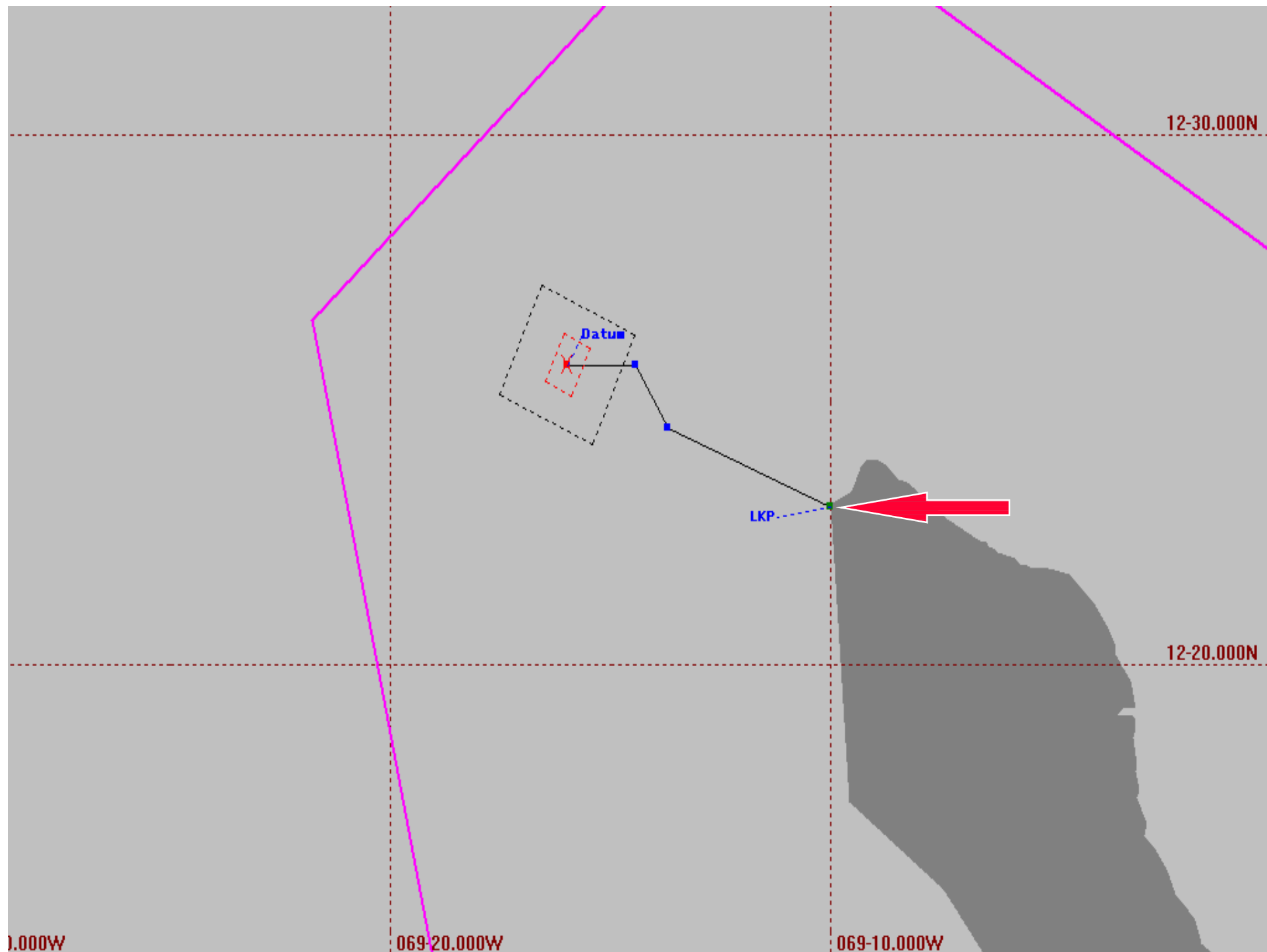
Ä LA INCERTIDUMBRE DE TIEMPO DE DERIVA

Ä LA INCERTIDUMBRE DIRECCIONAL

DERIVA POR ABATIMIENTO



± CUANDO SABEMOS QUE HAY SOLO UN OBJETO Y CONOCEMOS SU ÚLTIMA POSICIÓN EXACTA.



CASO PIKANARIO (1)



Case : F/V Pikanario 160401 Date : 17 0158Z APR 01

Planner: Coronel Label: A1

First Search - Oceanic - Point - <= 4 Hrs

A. Aerospace Drift (Da)

1. Bailout Position
2. Bailout DTG
3. Total Aerospace Vector

B. Drift Start Position

TARGET	MINIMUM	MAXIMUM
Formula	UNKNOWN	SKIFF
Ballast Bucket	NONE	0.030U + 0.080
Canopy	NO	NO
Divergence	NO	NO
1. Time	0.0 DEG	15.0 DEG
2. Position	162300Z APR 01	162300Z APR 01
	12-23.000N 069-10.000W	12-23.000N 069-10.000W

C. Datum Time

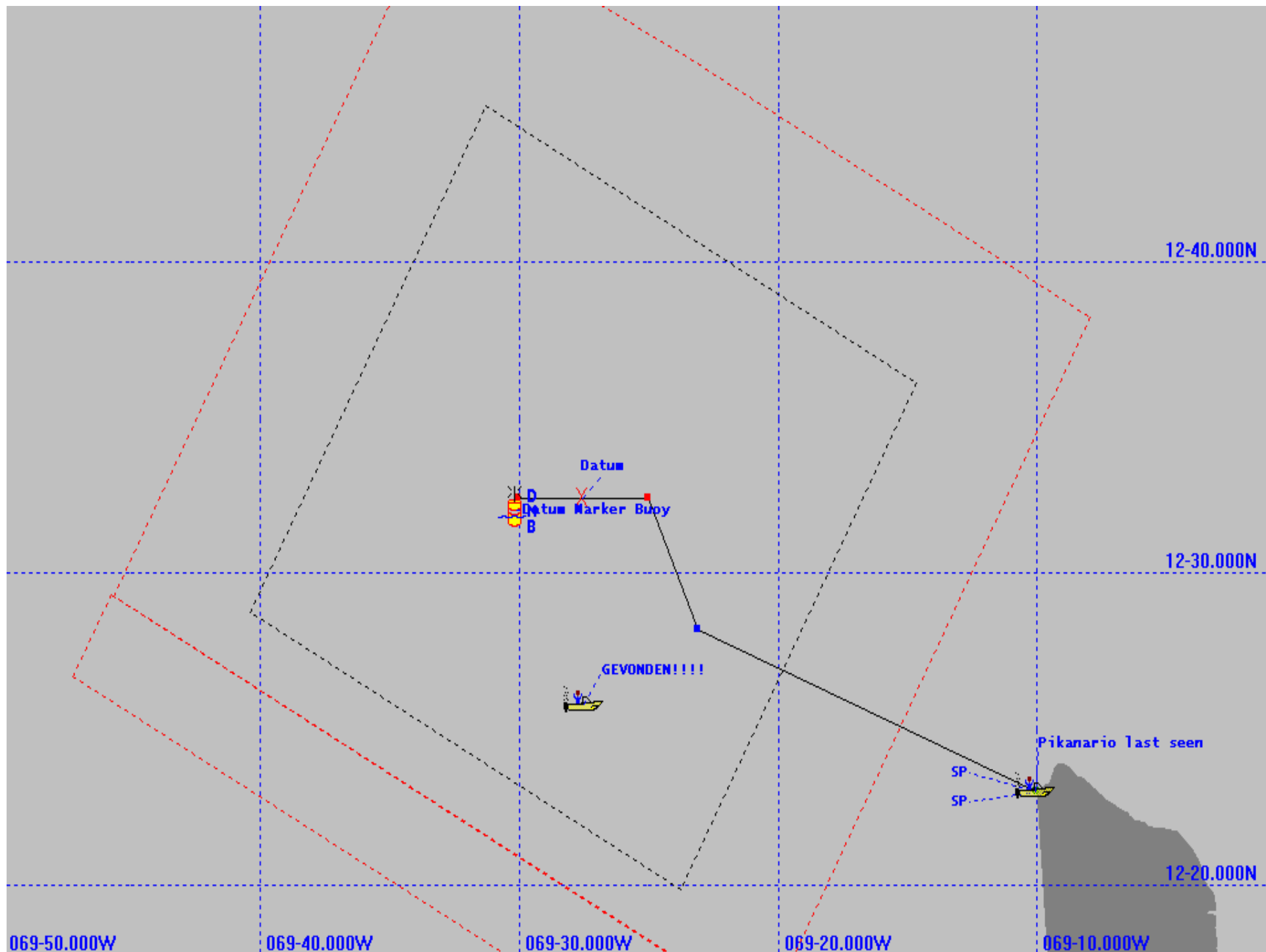
1. Commence Search Time 170215Z APR 01
2. Drift Interval 3.25 HRS 3.25 HRS

RATA DE INCERTIDUMBRE DE LA DERIVA



**± CUANDO SABEMOS QUE HAY DOS
OBJETOS QUE ESTAN A LA DERIVA**

**Ä UN VELERO DE 52 PIES Y UNA BALSA DE 4-6
PERSONAS [POB]**



CASO PIKANARIO (1)



Case : F/V Pikanario 160401 Date : 17 0158Z APR 01

Planner: Coronel Label: A1

First Search - Oceanic - Point - <= 4 Hrs

A. Aerospace Drift (Da)

1. Bailout Position
2. Bailout DTG
3. Total Aerospace Vector

B. Drift Start Position

TARGET	MINIMUM	MAXIMUM
Formula	0.030U + 0.080	RAFT 4-6 PERS 0.030U + 0.080
Ballast Bucket	NO	NO
Canopy	NO	NO
Divergence	15.0 DEG	15.0 DEG
1. Time	162300Z APR 01	162300Z APR 01
2. Position	12-23.000N 069-10.000W	12-23.000N 069-10.000W

C. Datum Time

1. Commence Search Time 170215Z APR 01
2. Drift Interval 3.25 HRS 3.25 HRS

INCERTIDUMBRE DE TIEMPO



**± CUANDO NO SABEMOS A QUE
HORA EXACTA OCURRIÓ EL CASO
SAR**

INCERTIDUMBRE DIRECCIONAL (DIVERGENCIA)



**± CUANDO SABEMOS LA HORA EXACTA
EN QUE OCURRIO UN CASO SAR Y EL
OBJETO QUE ESTA A LA DERIVA, PERO
DESCONOCEMOS EL RUMBO**

ABATIMIENTO



PRESENTADO POR: FERMIN P.H. CORONEL
PARA: CONFERENCIA ONSA / CASMAR
FECHA: 30 JUNIO 2001