

PROYECTO DE REGLAMENTO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO EN LOS ESPACIOS ACUÁTICOS

[ONSA v.3.0]

De conformidad con el artículo 81, numeral 3, de la Ley Orgánica de la Administración Pública y a la cualidad legal de ONSA Venezuela, de representar los interés colectivos y difusos de la comunidad relacionada con los espacios acuáticos (*SENTENCIA TSJ Núm. 1924 DEL 14JUL2003*); en apoyo a la Autoridad Acuática y en favor de la comunidad relacionada con los espacios acuáticos, se notifica que la Comisión Permanente para la Revisión de la Normativa Acuática Nacional (CPRENAN), ha finalizado con fecha 30DIC2024, la redacción de este documento, para presentarlo ante los órganos y entes competentes para su consideración. Este proceso se realizó en cuatro (4) etapas, que concluyeron luego de más de doscientas cincuenta (250) horas de trabajo multidisciplinario:

- i) Foro abierto de consulta pública;
- ii) Redacción y consolidación de las observaciones y propuestas recibidas;
- iii) Aprobación de la Comisión Permanente para la Revisión de la Normativa Acuática Nacional (CPRENAN) de ONSA Venezuela; y
- iv) Presentación a los entes competentes para su consideración.

Cualquier persona, que desee enviar sus comentarios o consultar sobre el contenido de este proyecto de reglamento, podrá hacerlo a través de la dirección de correo electrónico: se@onsa.org.ve , prevista para tal fin.

❖ Preámbulo


- Este proyecto de Reglamento de Búsqueda y Salvamento en los Espacios Acuáticos [v.2.20], ha sido elaborado por la Comisión Permanente para la Revisión de la Normativa Acuática Nacional (CPRENAN) de ONSA Venezuela, con el objeto establecer las normas para dirigir, organizar y coordinar los servicios de Búsqueda y Salvamento en los espacios acuáticos nacionales y en aquellas regiones de ámbito acuático de cuya responsabilidad le corresponde a la República Bolivariana de Venezuela, de acuerdo a los tratados y convenios internacionales, suscritos o ratificados.
- Cualquier persona que desee enviar sus comentarios, respecto al contenido este documento, podrá hacerlo a través del correo electrónico: se@onsa.org.ve.

❖ Comisión Permanente para la Revisión de la Normativa Acuática Nacional (CPRENAN)

- Relator del proyecto: O1a. (ONSA) José Luis Lara Borges

MIEMBROS (de la CPRENAN) ..:

- O/A. Francisco Villarroel Rodríguez 0037
- O/A. Wilder Luis Domínguez León 1510
- Cap. (ONSA) Maite Coromoto Duque Dávila 1500
- O/A. Freddy José Rodríguez Moya 1562
- O/A. Juan de Jesús Hernández Cadenas 1565
- Cap. (ONSA) Juan Ramón Flores Sánchez 1569
- Cap. (ONSA) Jeannette Pérez Fernández 1570
- O1a. (ONSA) José Luis Lara Borges 1580
- O/A. Leonardo José Pérez León 1588


VC. (ONSA) Luis Guillermo Inciarte S.
Secretario General | ONSA Venezuela

- Tel. +58 (212) 715 7105
- IM(tg): [@LGINCIARTE](https://www.instagram.com/LGINCIARTE)
- Correo-e: sg@onsa.org.ve
- Web: <http://www.onsa.org.ve>



**PROYECTO DE REGLAMENTO
DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO EN LOS ESPACIOS ACUÁTICOS
DE LA REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA**

Decreto N° _____ de

2025

**NICOLÁS MADURO MOROS
Presidente de la República**

Con el supremo compromiso y voluntad de lograr la profundización de la revolución, en la búsqueda de la construcción del Socialismo, la refundación de la Patria Venezolana, basado en principios humanistas, sustentado en condiciones morales y éticas que persiguen el progreso del país y del colectivo, por mandato del pueblo, de conformidad con lo establecido en el artículo 226 de la Constitución de la República Bolivariana de Venezuela; y en ejercicio de las atribuciones que me confieren los numerales 2, 10 y 24 del artículo 236 y, los numerales 23 y 26 del artículo 156 eiusdem; de conformidad con lo previsto en los artículos 89 y 90 del Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica de la Administración Pública; en concordancia con el artículo 106 del Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica de los Espacios Acuáticos, los artículos 74 y 80 del Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley de Marinas y Actividades Conexas y según lo dispuesto en la Ley Aprobatoria de la Convención Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, 1960, la Ley Aprobatoria del Protocolo de 1968 relativo al Convenio para la Seguridad de la Vida en el Mar, 1974 y la Ley Aprobatoria del Convenio Internacional sobre Búsqueda y Salvamento Marítimo, 1979, en Consejo de Ministros.

DECRETA

el siguiente:

**REGLAMENTO
DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO EN LOS ESPACIOS ACUÁTICOS
CAPITULO I
DISPOSICIONES GENERALES**

Objeto

Artículo 1. El presente Reglamento tiene por objeto establecer las normas para dirigir, organizar y coordinar los servicios de Búsqueda y Salvamento en los espacios acuáticos nacionales y en aquellas regiones de ámbito acuático de cuya responsabilidad le corresponde a la República Bolivariana de Venezuela, de acuerdo a los tratados y convenios internacionales, suscritos y ratificados.

Carácter público

Artículo 2. Los servicios de Búsqueda y Salvamento acuático, son de carácter público y serán coordinados y supervisados, por el ente de gestión que ejerce la Autoridad Acuática, adscrito al órgano rector de la navegación marítima, fluvial y lacustre, conforme a la ley, y coordinará con todos los demás organismos competentes, de acuerdo con las disposiciones de este Reglamento y demás normas aplicables, a fin de garantizar que se preste auxilio a cualesquier persona que se halle en peligro en los

espacios acuáticos, sea cual fuere la nacionalidad o la condición jurídica de dichas personas o las circunstancias en que éstas se encuentren. Durante las operaciones de Búsqueda y Salvamento, el intercambio de la información de interés para la misión, será de acceso público.

CAPITULO II

DEL SERVICIO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO ACUATICO

Creación del Servicio de Búsqueda y Salvamento Acuático

Artículo 3. Se crea el Servicio de Búsqueda y Salvamento Acuático, encargado de la ejecución de las funciones de vigilancia, comunicación, coordinación y Búsqueda y Salvamento, incluidas la consulta médica, la asistencia médica inicial o la evacuación por razones de salud, utilizando recursos públicos y privados, con la inclusión de aeronaves, buques y otras naves e instalaciones; todo ello bajo la dirección y supervisión del ente de gestión que ejerce la Autoridad Acuática, adscrito al órgano rector de la navegación marítima, fluvial y lacustre, conforme a la ley, y con la participación de las entidades que colaboren en las operaciones.

Obligatoriedad del Servicio de Búsqueda y Salvamento Acuático

Artículo 4. El Estado tiene la obligación de coordinar la prestación de los servicios acuáticos de Búsqueda y Salvamento en el espacio geográfico, los cuales deben estar disponibles las 24 horas del día los 365 días del año, con personal profesional debidamente capacitado, con las competencias correspondientes y con los medios disponibles para prestar la asistencia debida.

Artículo 5. Para garantizar el funcionamiento del Servicio de Búsqueda y Salvamento Acuático, se utilizarán unidades de Búsqueda y Salvamento y otros medios, públicos y privados que se hayan a su disposición, para prestar auxilio a las personas que estén o parezcan estar en peligro en los espacios acuáticos, y a las personas necesitadas de auxilio que hayan encontrado refugio en la costa o en cualquier lugar en los espacios acuáticos.

Términos y Definiciones

Artículo 6. A los efectos de este Reglamento se emplearan los términos y definiciones que están establecidos en el “Convenio Internacional sobre Búsqueda y Salvamento Marítimo, 1979” (Enmendado) y en el “Manual Internacional de los Servicios Aeronáuticos y Marítimos de Búsqueda y Salvamento” (IAMSAR) de la Organización Marítima Internacional (OMI). Se incluyen además de manera complementaria, algunos términos y definiciones, que se encuentran en otras referencias legales, diferente a las arriba señaladas:

- a. **ALERTA:** es un aviso o señal que se emite para informar sobre un incidente, una situación de emergencia o peligro inminente, con el fin de que se tomen las acciones necesarias para proteger a las personas o bienes y minimizar los daños.
- b. **BUQUE EN PELIGRO:** se considera buque en peligro aquel que así lo declare; que pierda propulsión y no tenga posibilidad de recuperarla con medios propios; esté a punto de naufragar o exista riesgo cierto de pérdida de vidas humanas; exista una amenaza razonable que ponga en riesgo la seguridad del buque; o que pudiera causar daños graves al ambiente.

- c. **EMERGENCIA:** toda situación capaz de perturbar el funcionamiento cotidiano de una persona, o comunidad pudiendo generar víctimas o daños materiales, que debe ser atendido eficazmente con los recursos propios de los organismos de atención primaria o de emergencias de la localidad, a objeto de salvaguardar la vida e integridad física de las personas y animales, así como de los bienes involucrados
- d. **DESASTRE:** todo evento violento, repentino y no deseado, capaz de alterar la estructura social y económica de la comunidad, produciendo grandes daños materiales y numerosas pérdidas de vidas humanas y que sobrepasa la capacidad de respuesta de los organismos de atención primaria o de emergencia para atender eficazmente sus consecuencias.
- e. **ORGANISMOS DE ATENCIÓN PRIMARIA (OAP):** son los órganos de Seguridad Ciudadana, cuya misión natural es la atención de emergencias de carácter civil, tal es el caso de los cuerpos de policías y bomberos.
- f. **ORGANISMOS CONCURRENTES (OCC):** son las entidades públicas, que conforme a la ley, tienen la competencia para participar en emergencias, tales como: la Búsqueda y el Salvamento, bajo la coordinación de un Centro Coordinador de Búsqueda y Salvamento (RCC) o Sub-centro Coordinador de Búsqueda y Salvamento (RSC).
- g. **ORGANISMOS DE ATENCIÓN SECUNDARIA (OAS):** son las instituciones públicas o privadas, que en virtud de su especialidad o recursos, ante una emergencia pueden ser llamados a colaborar en la atención, por los organismos de atención primaria.
- h. **ORGANISMOS DE APOYO (ODA):** son aquellas instituciones públicas o privadas que, de manera eventual, puedan aportar recursos o información necesaria durante una emergencia o desastre, que ocurra en el espacio acuático.
- i. **PUESTOS DE ALERTA (PDA):** es un lugar específico, que en virtud de su especialidad o destinación, sirve como canal o punto intermedio, capaz de retransmitir alertas de socorro, entre una persona que notifica un incidente y un Centro Coordinador de Búsqueda y Salvamento (RCC) o Sub-centro Coordinador de Búsqueda y Salvamento (RSC). Estos se pueden presentar en ocasiones con nombres como: sala situacional, sala de operaciones, centro de comando, etc.

Organizaciones públicas y privadas

Artículo 7. Los mecanismos y procedimientos para la participación, la colaboración y cooperación en las actividades de Búsqueda y Salvamento acuático, de las organizaciones públicas y privadas, serán establecidas en el Plan Nacional de Búsqueda y Salvamento Acuático; sin perjuicio de la participación de unidades de salvamento, públicos apropiados o a servicios privados, que se encuentren debidamente situados y equipados, o a elementos de los mismos que aun no resultando adecuados para ser designados como unidades de salvamento, puedan participar en operaciones de Búsqueda y Salvamento.

Artículo 8. El ente de gestión que ejerce la Autoridad Acuática, adscrito al órgano rector de la navegación marítima, fluvial y lacustre, conforme a la ley, procurará ante el Ministro con competencia en transporte, la instalación y operación del sistema de difusión de avisos a los navegantes a través del

equipo NAVTEX, NAVDATA y cualquier otro que sea reconocidos por la Organización Marítima Internacional (OMI), para lo cual se debe efectuar las coordinaciones con los Estados vecinos, a fin de sincronizar las horas de transmisión de los mensajes de seguridad y emergencias.

Artículo 9. El ente de gestión que ejerce la Autoridad Acuática, adscrito al órgano rector de la navegación marítima, fluvial y lacustre, conforme a la ley, procurara ante el Ministro con competencia en transporte, la habilitación y funcionamiento continuo del Sistema de Identificación y Seguimiento de Largo Alcance (LRIT), que es obligación de los gobiernos contratantes del Convenio SOLAS y de los servicios de Búsqueda y Salvamento, de recibir información LRIT, establecido en la regla V/19-1 del Convenio SOLAS de 1974, enmendado. Este sistema, permite obtener la información de los buques que transiten por la Región De Responsabilidad de Búsqueda y Salvamento acuático (SRR), asignada por la Organización Marítima Internacional al Estado venezolano.

Artículo 10. Se debe prever en el Plan Nacional de Búsqueda y Salvamento, las comunicaciones con los buques autónomos, otros sistemas de comunicaciones por satélite que sean reconocidos por la Organización Marítima Internacional (OMI) y cualquier otro sistema que surja de los avances tecnológicos en materia de telecomunicaciones, para el eficiente funcionamiento del Servicio de Búsqueda y Salvamento acuático, considerando también la existencia de medios de comunicaciones alternos, que garanticen la continuidad del Servicio.

Medios de comunicación

Artículo 11. El Centro de Coordinación de Búsqueda y Salvamento Acuático dispondrá de medios de comunicación adecuados para establecer comunicación con:

1. Los Sub-centros de Búsqueda y Salvamento acuático (MRSC);
2. El Centro Coordinador de Búsqueda y Salvamento Aéreo (ARCC);
3. Organismos de Atención Primaria (OAP), Organismos Concurrentes (OCC), Organismos de Atención Secundaria (OAS) y Organismos de Apoyo (ODA);
4. Puestos de Alerta (PDA);
5. Buques que transiten por la región de responsabilidad de Búsqueda y Salvamento de la República Bolivariana de Venezuela asignada (SRR-VE), por la Organización Marítima Internacional (OMI);
6. Entidades privadas o unidades especializadas en Búsqueda y Salvamento;
7. Centros coordinadores aéreos (ARCC), marítimos (MRCC) o conjuntos (JRCC), de otros Estados;
8. Estaciones de radio costeras, que puedan alertar a los buques que se encuentren en la región (SRR-VE) y comunicarse con ellas;
9. Las entidades que proveen servicios meteorológicos;

10. El Centro de Control de Misiones (MCC) COSPAS-SARSAT, que pueda suministrar sus servicios a la región de Búsqueda y Salvamento; y
11. Cualquier otra entidad que sea requerida para el éxito de la operación de Búsqueda y Salvamento.

Artículo 12. Cada Sub-centro de Búsqueda y Salvamento Acuático dispondrá de medios de comunicación rápidos y seguros con:

1. Centro de Coordinación de Búsqueda y Salvamento Acuático (MRCC);
2. Organismos de Atención Primaria (OAP), Organismos Concurrentes (OCC), Organismos de Atención Secundaria (OAS) y Organismos de Apoyo (ODA);
3. Puestos de Alerta (PDA) más cercanos;
4. Buques que transiten por la región de responsabilidad de Búsqueda y Salvamento de la República Bolivariana de Venezuela, asignada por la Organización Marítima Internacional (OMI);
5. Entidades privados o unidades especializadas en Búsqueda y Salvamento más cercanos;
6. Las entidades que proveen servicios de meteorológicos más cercanas;
7. Cualquier otra entidad que sea requerida para el éxito de la operación de Búsqueda Y Salvamento.

Niveles de Coordinación de Búsqueda y Salvamento

Artículo 13. Se establecen los siguientes niveles de coordinación dentro del Sistema de Búsqueda y Salvamento Acuático, con las siguientes funciones de gestión:

1. El Coordinador de Búsqueda y Salvamento (SC), estará a cargo del órgano rector de la navegación marítima, fluvial y lacustre, conforme a la ley, tiene la responsabilidad de supervisar el servicio de Búsqueda y Salvamento acuático al más alto nivel, dada la importancia que reviste este servicio.
2. El Centro de Coordinación de Búsqueda y Salvamento Acuático, (MRCC), estará a cargo del ente de gestión adscrito al órgano rector de la navegación marítima, fluvial y lacustre, conforme a la ley.
3. El Sub-centro de Salvamento Acuático (MRSC), actuará en apoyo al MRCC y agrupará circunscripciones acuáticas por regiones de interés.
4. El Coordinador de Misión de Búsqueda y Salvamento (SMC), la persona o entidad designada por el Centro o Sub-centro Coordinador de Búsqueda y Salvamento, para dirigir y coordinar la respuesta, a una situación de peligro real o aparente.

5. El Coordinador En Escena (OSC), lo ejercerá en primera instancia, la Unidad de Búsqueda y Salvamento que primero llegue a la escena y esté bajo la dirección del Coordinador de Misión (SMC).

Fases de las labores de Búsqueda y Salvamento Acuático

Artículo 14. Las operaciones de Búsqueda y Salvamento (SAR) se dividen en varias fases según la situación y la gravedad del incidente, las cuales serán así declaradas por cualquiera de los Centros o Sub-centros Coordinadores de Búsqueda y Salvamento o por los Puestos de Alerta (PDA). Estas fases ayudan a coordinar y priorizar las acciones necesarias para rescatar a las personas en peligro. Las principales fases de la Búsqueda y Salvamento, son:

1. **FASE DE INCERTIDUMBRE (INCERFA):** esta fase se declara, cuando no se ha tenido noticias de una aeronave, buque o persona después del tiempo esperado y hay preocupación por su bienestar. Puede ser una falta de comunicación o una demora no mayor a doce (12) horas de la fecha y hora estimada de arribo (ETA) de un buque.
2. **FASE DE ALERTA (ALERFA):** esta fase se declara cuando se conoce de alguna dificultad o riesgo razonable sobre la seguridad de una aeronave, buque o persona. Hay motivos para estar atentos e iniciar un seguimiento continuo de la situación, pero no se necesita asistencia inmediata, ya que no hay peligro grave e inminente de la vida de los involucrados.
3. **FASE DE PELIGRO (DETRESFA):** esta es la fase más crítica y se declara cuando hay certeza de que una aeronave, buque o la vida de personas o animales, está en peligro grave e inminente y necesita asistencia inmediata. Las operaciones de salvamento se priorizan y movilizan los primeros recursos disponibles, de manera que éstos arriben a la Escena, dentro de las dos (2) horas siguientes a la declaratoria de esta fase. Una vez iniciadas las operaciones, éstas se realizarán de manera continua e ininterrumpida, hasta la declaratoria del cierre de las operaciones por parte del Coordinador de la Misión (SMC).

Obligatoriedad de asistencia

Artículo 15. Los capitanes de los buques que naveguen en los espacios acuáticos de la República Bolivariana de Venezuela, así como en el la Región de Responsabilidad SAR (SRR) asignada por la OMI, tienen la obligación de brindar auxilio a quienes se encuentren en peligro en el mar, sin importar su nacionalidad, condición jurídica o las circunstancias en que fueron encontrados, esto incluye a otros buques y/o aeronaves cuyos capitanes o patrones manifiesten tener avería, transmitan un mensaje de socorro o se encuentren en peligro, siempre que pueda hacerlo sin que ponga en riesgo la seguridad del buque o de las personas a bordo. Los servicios de Búsqueda y Salvamento acuático deberán prever:

1. Coordinar y colaborar para garantizar que los capitanes de buques que presten auxilio embarcando a personas que se hallaban en peligro en el mar, sean desembarcados en un destino próximo, con una desviación mínima de su viaje proyectado.
2. Tomar las medidas pertinentes para que el desembarco tenga lugar, tan pronto como sea razonablemente posible.

Cuerpos de Aguas Artificiales

Artículo 16. Los Organismos de Atención Primaria (OAP) con competencia en los espacios acuáticos, también serán responsables de los cuerpos de aguas artificiales, navegables y no navegables, y tomarán las acciones necesarias para garantizar la seguridad de la vida humana en dichos espacios. Los mismos estarán sujetos a una supervisión por parte del ente de gestión que ejerce la Autoridad Acuática, adscrito al órgano rector de la navegación marítima, fluvial y lacustre, conforme a la ley.

CAPÍTULO III DE LA ORGANIZACIÓN DEL SERVICIO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO ACUÁTICO

Conformación

Artículo 17. El Servicio de Búsqueda y Salvamento Acuático estará conformado de la siguiente manera:

1. **COORDINADOR DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO (SC):** El Ministerio del Poder Popular con competencia en materia de transporte acuático, de acuerdo a la ley, es el órgano rector del Ejecutivo Nacional para el ejercicio de la Autoridad Acuática, quien tiene entre sus competencias, las de supervisar y controlar al ente de gestión que presta los servicios conexos, tales como las labores de búsqueda, rescate y salvamento y tiene como responsabilidad la supervisión del Servicio de Búsqueda y Salvamento.
2. **CENTRO DE COORDINACIÓN DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO ACUÁTICO DE VENEZUELA (MRCC-VEN):** Ente encargado de organizar, iniciar, coordinar y concluir la ejecución de las operaciones de Búsqueda y Salvamento en los espacios acuáticos y en la región asignada a la República Bolivariana de Venezuela, bajo la responsabilidad y dirección del ente de gestión que ejerce la Autoridad Acuática, adscrito al órgano rector de la navegación marítima, fluvial y lacustre, conforme a la ley, quien estará designado como el Centro de Coordinación de Búsqueda y Salvamento Acuático (MRCC).

Se establecerán al menos tres (3) MRSC, atendidos por el ente de gestión que ejerce la Autoridad Acuática, adscrito al órgano rector de la navegación marítima, fluvial y lacustre, conforme a la ley, distribuido de la siguiente manera:

- a. MRSC Caribe.
- b. MRSC Atlántico.
- c. MRSC Continental.

Las áreas de responsabilidad de los MRSC, serán definidas por el ente de gestión que ejerce la Autoridad Acuática, adscrito al órgano rector de la navegación marítima, fluvial y lacustre, conforme a la ley, y formará parte integrante del Plan Nacional de Búsqueda y Salvamento.

El ente de gestión que ejerce la Autoridad Acuática, adscrito al órgano rector de la navegación marítima, fluvial y lacustre, conforme a la ley, designará estas dependencias de acuerdo al

equipamiento de las diferentes capitanías de puerto, para cumplir funciones como MRSC, lo cual se establecerá en el Plan Nacional de Búsqueda y Salvamento.

3. SUB-CENTRO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO ACUÁTICO (MRSC): son dependencias subordinadas al Centro de Coordinación de Búsqueda y Salvamento Acuático (MRCC) para la para complementar las funciones de éste.
4. COORDINADOR DE MISIÓN DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO ACUÁTICO: el Coordinador de la misión de Búsqueda y Salvamento (SMC), será la persona o entidad designada temporalmente por el Centro o Sub-centro Coordinador de Búsqueda y Salvamento, para coordinar la respuesta a una situación de peligro real o aparente. Las Capitanías de Puerto ejercerán fundamentalmente esta función, conforme a ley.

Atribuciones del Coordinador de Búsqueda y Salvamento (SC)

Artículo 18. Corresponde al Ministerio del Poder Popular con competencia en materia de transporte acuático, como órgano rector de los servicios conexos, tales como las labores de búsqueda, rescate y salvamento, además de las establecidas en la ley, las siguientes:

1. La supervisión dentro de la Organización SAR.
2. Supervisar y controlar el servicio de Búsqueda y Salvamento acuático.
3. Estudiar, supervisar e incluir dentro de los planes de desarrollo del sector acuático, los planes y proyectos de las labores de búsqueda, rescate y salvamento acuático.
4. Supervisar el rendimiento operacional del Centro de Coordinación de Búsqueda y Salvamento Acuático y los Sub-centros de Búsqueda y Salvamento Acuático.
5. Establecer el control de la vocería referente la difusión a los medios de comunicación públicos, referente a la actuación del servicio de Búsqueda y Salvamento.
6. En coordinación con los entes del ejecutivo nacional, proponer la suscripción de convenios o acuerdos y planes de cooperación con otros Estados, de conformidad con lo establecido en los Convenios Internacionales ratificados por la República en materia de Búsqueda y Salvamento acuático.
7. Auditar los componentes del Servicio de Búsqueda y Salvamento acuático, a los fines de lograr la mejora continua del mismo.
8. Vigilar y controlar la ejecución del Plan y velar por su actualización.
9. Garantizar y mantener el sistema de comunicaciones en la región de responsabilidad de Búsqueda y Salvamento acuático.
10. Promover la investigación y desarrollo en materia de Búsqueda y Salvamento acuático.

11. Las demás atribuciones previstas en las leyes y Convenios Internacionales aplicables.

**Atribuciones del Centro de Coordinación
de Búsqueda y Salvamento Acuático (MRCC)**

Artículo 19. El Centro de Coordinación de Búsqueda y Salvamento Acuático además tendrá las siguientes atribuciones:

1. Coordinar y supervisar la Búsqueda y Salvamento acuático, en coordinación con los órganos competentes.
2. Requerir con carácter obligatorio, a cualquier persona o entidad, que posea información relacionada con alguna operación de Búsqueda y Salvamento, el suministro de la misma, de forma inmediata y sin ningún tipo de reserva.
3. Garantizar el correcto funcionamiento del servicio de Búsqueda y Salvamento acuático.
4. Promover mecanismos jurídicos y financieros para el fortalecimiento del Sistema de Búsqueda y Salvamento Acuático.
5. Requerir al órgano Rector la dotación de los equipos, sistemas y Unidades de Búsqueda y Salvamento que sean necesarios para asegurar el funcionamiento ininterrumpido del servicio de Búsqueda y Salvamento acuático, Centros y Sub-centros de Búsqueda y Salvamento acuático.
6. Llevar el registro de las organizaciones voluntarias dedicadas a labores de Búsqueda y Salvamento en los espacios acuáticos jurisdiccionales.
7. Operacionalizar las directrices en materia de Búsqueda y Salvamento acuático.
8. Suministrar al Sub-centro designado la información veraz y oportuna de los casos en ejecución.
9. Reportar al órgano Rector de Búsqueda y Salvamento Acuático, un resumen mensual de todos los incidentes en materia de Búsqueda y Salvamento acuático.
10. Recomendar la creación o desincorporación de Sub-centros de salvamento acuático.
11. Efectuar recomendaciones para la formulación del presupuesto financiero para llevar a cabo las operaciones de Búsqueda y Salvamento acuático.
12. Promover la capacitación de los integrantes del Centro, los Sub-centros y las Unidades de Búsqueda y Salvamento.
13. Efectuar recomendaciones al órgano rector para la suscripción de convenios que permitan la coordinación y cooperación en materia de Búsqueda y Salvamento acuático, con entes nacionales e internacionales.
14. Proponer al órgano Rector Planificar y coordinar la ejecución de ejercicios nacionales e internacionales, encaminados a la formulación de procedimientos y tecnología de Búsqueda y

Salvamento, integrando todos los medios del sistema e informar al Coordinador de Búsqueda y Salvamento Acuático la realización de los mismos.

15. Controlar el empleo en operaciones de Búsqueda y Salvamento de los entes de carácter público o privado registrados por ante la Autoridad Acuática.
16. Proponer al órgano Rector, establecimiento de mecanismos de cooperación con otros estados, de conformidad con lo establecido en los tratados y convenios internacionales ratificados por la República en materia de Búsqueda y Salvamento acuático.
17. Mantener un registro actualizado de los casos de Búsqueda y Salvamento acuático que se ejecuten.
18. Prestar apoyo en situaciones de catástrofe natural, calamidades públicas o cualquier otro acontecimiento similar, en articulación con el Sistema de Gestión para la Seguridad de la Vida Humana en la Mar.
19. Coordinar la incorporación de Unidades de Búsqueda y Salvamento públicos o privados de pabellón extranjero en las labores de Búsqueda y Salvamento, de acuerdo con los Convenios o Tratados Internacionales ratificados por la República.
20. Recomendar la actualización del Plan Nacional de Búsqueda y Salvamento Acuático.
12. Las demás atribuciones previstas en las leyes y Convenios Internacionales aplicables.

**Atribuciones de los Sub-centros
de Búsqueda y Salvamento Acuático (MRSC)**

Artículo 20. Los Sub-centros de Búsqueda y Salvamento Acuático tendrán las siguientes atribuciones:

1. Ejecutar las actividades de Búsqueda y Salvamento en el área bajo su responsabilidad, designada por el Centro de Coordinación de Búsqueda y Salvamento Acuático.
2. Hacer recomendaciones al Centro de Coordinación de Búsqueda y Salvamento Acuático, para el Plan de Operaciones de Búsqueda y Salvamento en el área de responsabilidad.
3. Mantener el control sobre los buques y/o medios aéreos propios y los asignados, para y durante la ejecución de las operaciones de Búsqueda y Salvamento.
4. Mantener informado al Centro de Coordinación de Búsqueda y Salvamento Acuático, sobre las actividades ejecutadas, dando cumplimiento a lo establecido para el reporte de situación.
5. Proponer la designación del Coordinador de la Misión de Búsqueda y Salvamento Acuático ante el Centro de Coordinación de Búsqueda y Salvamento Acuático.
6. Las demás atribuciones previstas en las leyes y Convenios Internacionales aplicables.

**Coordinador de Misión
de Búsqueda y Salvamento Acuático (SMC)**

Artículo 21. Es la persona o entidad designada por el Centro de Coordinación de Búsqueda y Salvamento Acuático (MRCC), responsable de la coordinación, planificación, ejecución y control de las operaciones de Búsqueda y Salvamento, de un caso o misión y tendrá las siguientes atribuciones:

1. Dirigir, planificar, coordinar, ejecutar, controlar y registrar las operaciones de Búsqueda y Salvamento acuático hasta que se haya llevado a cabo el salvamento o quede claro que sería inútil continuar con los esfuerzos.
2. El Coordinador de Misión de Búsqueda y Salvamento Acuático (SMC), estará capacitado en todos los procesos SAR y estará totalmente familiarizado con los planes SAR aplicables.
3. Recopilará información sobre situaciones de emergencia y socorro.
4. Elaborará planes SAR fiables y prácticos.
5. Enviará y coordinará los recursos para llevar a cabo las misiones SAR.
6. Obtener y evaluar toda la información disponible sobre el caso de emergencia.
7. Evaluar el tipo de equipo de emergencia que lleva a bordo la nave desaparecida o en peligro
8. Permanecer informado de las condiciones ambientales predominantes.
9. Determinar los movimientos y la ubicación de buques, y alertar al sector del transporte marítimo en las posibles zonas de búsqueda respecto del salvamento, los vigías y/o la escucha radioeléctrica.
10. Determinar las zonas de búsqueda, y decidir los métodos y medios que se van a utilizar.
11. Elaborar el plan de búsqueda y el plan de salvamento, según sea oportuno.
12. Coordinar las operaciones con los Centros Coordinadores SAR contiguos, siempre que sea posible.
13. Organizar las sesiones de información y de fin de misión del personal SAR.
14. Evaluar todos los informes y modificar el plan de búsqueda según sea necesario.
15. Disponer el reaprovisionamiento de aeronaves y, en los casos de búsquedas prolongadas, organizar el alojamiento del personal SAR.
16. Disponer el suministro de provisiones para socorrer a los supervivientes.
17. Mantener en orden cronológico un registro actualizado y exacto.

18. Emitir informes sobre la marcha de las operaciones.
19. Determinar cuándo se suspende o abandona la búsqueda.
20. Exonerar a algunos medios SAR cuando su asistencia deje de ser necesaria.
21. Notificar a las autoridades que investigan los accidentes.
22. De ser necesario, notificar al Estado de matrícula de la aeronave.
23. Elaborar un informe final al Centro Coordinador SAR.

Coordinador En Escena (OSC)

Artículo 22. El Coordinador En Escena (OSC) es el jefe de una unidad de salvamento, designado para ejecutar y coordinar las operaciones de Búsqueda y Salvamento dentro de un área especificada. El Coordinador de Misión SAR designa este OSC, que puede ser la persona a cargo de una unidad de Búsqueda y Salvamento (SRU), un buque o una aeronave que participa en la búsqueda, o alguien que se encuentra en un medio próximo y que pueda realizar las tareas de un OSC. La persona que esté a cargo del primer recurso SAR que llegue a la escena, asume la función de OSC hasta que el SMC determine que se debe transferir dicha función.

Generalidades del Plan Nacional de Búsqueda y Salvamento Acuático

Artículo 23. El Plan Nacional de Búsqueda y Salvamento Acuático es el instrumento de gestión que define los objetivos, lineamientos, estrategias, metas y programas; así como los procedimientos y mecanismos de coordinación y participación de los órganos y entes públicos y privados y las organizaciones certificadas para ello, para llevar a cabo las operaciones de Búsqueda y Salvamento acuático.

Aprobación

Artículo 24. El Plan Nacional de Búsqueda y Salvamento Acuático será aprobado por el Ejecutivo Nacional, por órgano del Ministro con competencia en transporte acuático.

Lineamientos del Plan Nacional de Búsqueda y Salvamento Acuático

Artículo 25. El Plan Nacional de Búsqueda y Salvamento Acuático se debe ajustar a lo establecido en el Convenio SAR 1979 enmendado, y a las recomendaciones de los Manuales Internacionales de los Servicios Aeronáuticos y Marítimos de Búsqueda y Salvamento de la ORGANIZACIÓN MARITIMA INTERNACIONAL (OMI) enmendado, el cual además, debe ser fácilmente interpretado por organismos nacionales, internacionales y agencias de diversos ámbitos.

CAPÍTULO IV DE LA PARTICIPACIÓN DE LAS ORGANIZACIONES PÚBLICAS Y PRIVADAS

Organizaciones Auxiliares

Artículo 26. A los efectos de este Reglamento son Organizaciones Auxiliares (OAUX), aquellas que actúan con el aporte de sus unidades, medios, equipos y personal, para apoyar y cooperar con las autoridades competentes en los espacios acuáticos, en actividades tales como: búsqueda, rescate, salvamento, Seguridad Marítima, protección del ambiente marino-costero y afines.

Registro de las Organizaciones Auxiliares

Artículo 27. Las Organizaciones Auxiliares (OAUX), serán asociaciones civiles o cualquier otra forma de asociación, sin fines de lucro y con personalidad jurídica propia, que tenga por objeto el apoyo y la cooperación con las autoridades competentes en los espacios acuáticos, debidamente registradas en el Servicio Autónomo de Registros y Notarías (SAREN) o según corresponda conforme a la ley. Los miembros de estas organizaciones procurarán el adiestramiento y capacitación en actividades tales como: búsqueda, rescate, salvamento, Seguridad Marítima, protección del ambiente marino-costero y cualquier otra que sea afín a los espacios acuáticos. El ente de gestión que ejerce la Autoridad Acuática, adscrito al órgano rector de la navegación marítima, fluvial y lacustre, conforme a la ley, mantendrá un listado público y actualizado de estas organizaciones que formarán parte integrante del Plan Nacional de Búsqueda y Salvamento Acuático.

CAPÍTULO V PLANIFICACIÓN DE LAS OPERACIONES DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO ACUÁTICO

Determinación de la Fase de la Emergencia

Artículo 28. El Centro Coordinador de Búsqueda y Salvamento Acuático (MRCC), una vez recibida la novedad y evaluada la emergencia de la cual se trata, determinará la fase y actuará en consecuencia, informando al Sub-centro (MRSC) según corresponda y a los medios de salvamento disponibles, en función al Plan de Acción de Búsqueda y Salvamento (SAP) previsto.

Planificación

Artículo 29. Las operaciones de Búsqueda y Salvamento acuático deben contar con una planificación a cargo coordinador de misión SAR designado por el Centro Coordinador de Búsqueda y Salvamento, para ello debe integrar la participación de los Órganos de Atención primaria, secundaria y de apoyo. Se debe incluir en esta planificación los planes para la búsqueda, el rescate y el traslado de los supervivientes hasta los centros de atención médica u otros centros de seguridad, según proceda.

Etapas de Operaciones

Artículo 30. La etapa de operaciones SAR abarca todas las actividades referentes a la búsqueda de las personas o naves en peligro, prestarles asistencia, y llevarlas a un lugar seguro. En esta fase, el Coordinador de Misión SAR (SMC) asume una función de seguimiento y orientación, procurando que el plan de búsqueda haya sido recibido, comprendido y seguido por los medios SAR. El personal del Centro o Sub-centro Coordinador de Búsqueda y Salvamento, dedicará la mayor parte de esta etapa a planificar búsquedas posteriores, basándose en la información actualizada y en el supuesto de que la búsqueda actual no tendrá éxito. Podrá también seguir compilando o recibiendo más información y evaluándola para ver si afecta o cambia alguno de los planes previamente adoptados. El Centro Coordinador de Búsqueda y Salvamento (MRCC), será también el punto de convergencia para las comunicaciones con otras organizaciones.

Finalización de las Operaciones

Artículo 31. Una operación de Búsqueda y Salvamento acuático entra en su etapa final en los siguientes casos:

1. Cuando el buque o las personas a bordo salieron de la situación de peligro en la que se encontraban.
2. Cuando se produce la localización del buque y salvamento de las personas que se encontraban en peligro.
3. Se considera que, a pesar de continuar con la búsqueda, no se obtendrán resultados, por haber sido inspeccionadas todas las zonas de probabilidad o porque ya no hay posibilidad de encontrar sobrevivientes.
4. Cuando sea producto de una falsa alarma.
5. Cuando se decida que otro Centro de Coordinación de Búsqueda y Salvamento Acuático de la Región, tome la responsabilidad de la operación.

Finalizada la operación de Búsqueda y Salvamento acuático, el coordinador de misión SAR (SMC), notificará a todas las autoridades, centros y medios involucrados.

Cierre de la Misión

Artículo 32. El encargado de cerrar una operación de Búsqueda y Salvamento previa consulta con el Coordinador de Búsqueda y Salvamento Acuático es el Coordinador de misión SAR (SMC). Si, por el contrario, la operación concluye sin haberse localizado a los supervivientes, será el Coordinador de Búsqueda y Salvamento el único competente para cerrar el caso. Una operación de Búsqueda y Salvamento suspendida puede reanudarse, si se obtiene nueva información de importancia y suficiente.

CAPÍTULO VI DE LAS COMUNICACIONES, SISTEMAS Y MÉTODOS DE TRANSMISIÓN DE MENSAJES DE SOCORRO

Comunicaciones de Búsqueda y Salvamento

Artículo 33. La Administración Acuática y la Administración de Aeronáutica Civil, procuraran ante el Ministro con competencia en transporte, la habilitación de las estaciones de telecomunicaciones compatible con el Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima (SMSSM) y las estaciones para las comunicaciones de socorro de las aeronaves, respectivamente, para garantizar el más alto nivel de disponibilidad de los sistemas de comunicaciones en los Centros y Sub-centros Coordinadores de Búsqueda y Salvamento Acuático.

Mensajes o Alertas de Socorro

Artículo 34. Cuando un buque se encuentra en una situación de peligro, podrá enviar el mensaje de socorro, a través de los sistemas de comunicaciones aprobados por la OMI en su normativa, tales como: el Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima (GMDSS), dispositivos de señales visuales y

sonoros, y cualquier otro medio que tenga a su disposición en el momento de la emergencia. La activación de cualquiera de estos sistemas o dispositivos, que contenga o señale de la existencia de una situación de emergencia, será atendido de inmediato y retransmitido al Centro o Sub-centro Coordinador más cercano, según corresponda.

Otros Medios y Servicios alternativos de Comunicación

Artículo 35. Adicionalmente, a los sistemas de comunicaciones aprobados por la OMI, en todos los niveles de Coordinación del Servicio de Búsqueda y Salvamento Acuático, se habilitará cualquier otro sistema o plataforma alternativa de comunicación, incluyendo la mensajería instantánea y el uso de medios telemáticos, informáticos y comunicación (TIC), que favorezcan de manera eficiente, práctica y eficaz, las comunicaciones entre todos los organismos públicos y privados, nacionales e internacionales, así como del resto de los interesados, relacionados con las labores de Búsqueda y Salvamento.

CAPÍTULO VII DE LA INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES ACUÁTICOS

Junta de Investigación de Accidentes Acuáticos

Artículo 36. El Ministro del Poder Popular con competencia en Transporte, como órgano que ejerce la Autoridad Acuática, garantizará la conformación de una Junta de Investigación de Accidentes Acuáticos, de acuerdo a lo establecido en la resolución de la OMI referente al Código para la Investigación de los Siniestros y Sucesos Marítimos (enmendado), para la ejecución de las investigaciones de Seguridad Marítima, relacionadas con la navegación marítima, fluvial y lacustre, así como de accidentes e incidentes acaecidos en los espacios acuáticos.

Artículo 37. La investigación de Seguridad Marítima, se efectuará de acuerdo a lo establecido en la resolución de la OMI referente al Código para la Investigación de los Siniestros y Sucesos Marítimos (enmendado), hasta tanto sea aprobado un reglamento que a tales efectos, promulgue el Ejecutivo Nacional.

Artículo 38. La Junta de Investigación de Accidentes Acuáticos, elaborará por cada accidente, un informe con las conclusiones y recomendaciones de las investigaciones de Seguridad Marítima, tomando en cuenta también las estadísticas SAR, para determinar las causas, identificar posibles eventos recurrentes y emitir las recomendaciones pertinentes, con el propósito de evitar la ocurrencia de casos similares en el futuro. A tales efectos, quienes dieran inicio a la investigación, publicarán un informe preliminar de la misma, en un lapso no mayor a treinta (30) días de la ocurrencia, mientras que el informe final deberá publicarlo en un lapso no mayor a un (1) año de la ocurrencia; sin perjuicio de futuras de revisiones (p.e. rev. 1), en virtud de la complejidad de la investigación y de la necesidad de realizar análisis adicionales, que ameriten su re-publicación.

CAPÍTULO VIII DE LA CERTIFICACION, REGISTRO, CODIFICACION PRUEBAS, MANTENIMIENTO E INSPECCIÓN DE LAS RADIOBALIZAS DE LOCALIZACIÓN DE SINIESTROS

Registro Radiobaliza de Localización de Siniestros

Artículo 39. Toda persona natural o jurídica que adquiera una radiobaliza de localización de siniestros del sistema COSPAS-SARSAT, con el propósito de efectuar su instalación en buques de bandera

venezolana, deberá inscribirlo ante el ente de gestión que ejerce la Autoridad Acuática, adscrito al órgano rector de la navegación marítima, fluvial y lacustre, conforme a la ley, previo cumplimiento de los requisitos que a tal efecto dicte la Autoridad Acuática. La información aportada por los usuarios de estas radiobalizas de localización de siniestros será destinada en exclusivo a los fines de Búsqueda y Salvamento. Las radiobalizas deben ser programadas con las características del buque a que pertenece, y verificadas, de manera que al transmitir, la señal de emergencia, se tenga la información del buque que la transmitió. El ente de gestión que ejerce la Autoridad Acuática, adscrito al órgano rector de la navegación marítima, fluvial y lacustre, conforme a la ley, desarrollará y facilitará un sistema único de registro de radiobalizas vía web, donde los usuarios efectuaran el registro respectivo, pasando luego a la etapa de autorización o conformidad.

Obligatoriedad de instalación de radiobaliza de localización de siniestros

Artículo 40. Todo buque inscrito en el Registro Naval Venezolano (RENAVE), deberán tener instalada una radiobaliza de localización de siniestros del sistema COSPAS-SARSAT o llevar a bordo un dispositivo similar de alcance satelital, capaz de proveer a un Puesto de Alerta (PDA) o directamente al Servicio de Búsqueda y Salvamento Acuático, las coordenadas de localización del lugar de la emergencia.

Aceptación de Características Técnicas

Artículo 41. Los fabricantes de radiobalizas de localización de siniestros, deben cumplir con los requerimientos técnicos exigidos de la Secretaria del COSPAS-SARSAT. El ente de gestión que ejerce la Autoridad Acuática, adscrito al órgano rector de la navegación marítima, fluvial y lacustre, conforme a la ley, de acuerdo a la normativa de la OMI y de la Unión Internacional de Telecomunicaciones, y el ente de gestión que ejerce la Autoridad Acuática, adscrito al órgano rector de la navegación marítima, fluvial y lacustre, conforme a la ley, establecerá las características de las radiobalizas aprobadas, para ser instalados en los buques de bandera venezolana.

Cambio de las Características de las Radiobalizas de Localización de Siniestros

Artículo 42. Los armadores y/o propietarios de buques, deberán informar al ente de gestión que ejerce la Autoridad Acuática, adscrito al órgano rector de la navegación marítima, fluvial y lacustre, conforme a la ley, en un plazo no mayor a quince (15) días continuos, cualquier cambio de las características del buque, que afecten la codificación de la radiobaliza de localización de siniestros y de la titularidad de la misma, esta información la tramitará por los canales establecidos por el ente de gestión que ejerce la Autoridad Acuática, adscrito al órgano rector de la navegación marítima, fluvial y lacustre, conforme a la ley, para atender las solicitudes de la certificación de los buques y del Centro Coordinador de Búsqueda y Salvamento Acuático. De igual forma, los armadores y/o propietarios de buques, al presentarse cambios de características, deberán reprogramar la radiobaliza, adecuándola con el cambio de característica ocurrido.

CAPÍTULO IX DE LA FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN DEL PERSONAL PROFESIONAL DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO ACUÁTICO

Formación y capacitación

Artículo 43. El ente de gestión que ejerce la Autoridad Acuática, adscrito al órgano rector de la navegación marítima, fluvial y lacustre, conforme a la ley, promoverá los programa de formación en materia de Búsqueda y Salvamento acuático establecidos por la OMI, previstos en el Manual

Internacional de los Servicios Aeronáuticos y Marítimos de Búsqueda y Salvamento (IAMSAR), y promoverá la capacitación de las personas involucradas en estas operaciones, a través de cualquier centro de adiestramiento o instituto de educación náutica, público o privado.

CAPÍTULO X DEL COMITÉ COORDINADOR DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO

Comité Coordinador de Búsqueda y Salvamento

Artículo 44. El Comité Coordinador de Búsqueda y Salvamento, estará adscrito y actuará directamente como el ente asesor del órgano rector de la Búsqueda y Salvamento Acuático, y podrá actuar como ente asesor de cualquier otra entidad con competencia en la materia que así lo requiera.

Atribuciones

Artículo 45. Son atribuciones del Comité Coordinador de Búsqueda y Salvamento, las siguientes:

1. Formular las políticas en materia de Búsqueda y Salvamento.
2. Presentar ante el Ministro con competencia en Transporte Acuático como órgano Rector del Servicio de Búsqueda y Salvamento Acuático, el Plan Nacional de Búsqueda y Salvamento acuático a fin de someterlo a revisión y aprobación mediante Resolución Ministerial.
3. Desarrollar y proponer planes y programas para la dotación de los equipos y sistemas que sean necesarios para los servicios aeronáuticos y marítimos de Búsqueda y Salvamento y asegurar el funcionamiento ininterrumpido de los Centros y Sub-centros de Búsqueda y Salvamento a nivel nacional.
4. Fomentar planes y programas de seguridad, para disminuir el número de sucesos o siniestros.
5. Propiciar un foro nacional para discutir materias administrativas y operacionales de Búsqueda y Salvamento.
6. Recopilar información pertinente de otros organismos regionales, nacionales e internacionales en materia de Búsqueda y Salvamento.
7. Analizar de manera permanente el Plan Nacional de Búsqueda y Salvamento y proponer los cambios que sean necesarios.
8. Determinar y proponer modos para mejorar la eficacia y eficiencia de los servicios de Búsqueda y Salvamento.
9. Presentar propuestas de marcos normativos para regular la materia.
10. Proponer las normas y los procedimientos, así como el equipamiento estándar de Búsqueda y Salvamento.

11. Otras que sobre la materia, le sean asignadas por el Órgano Rector de Búsqueda y Salvamento Acuático, de conformidad con la ley.

Integrantes

Artículo 46. El Comité Coordinador de Búsqueda y Salvamento, estará Presidido y dirigido por uno (1) de sus integrantes, quien será elegido internamente en el mes de Enero de cada año, mediante el método aprobatorio. Se reunirá regularmente al menos una (1) vez por trimestre o extraordinariamente cuando sea así convocado por su Presidente. Estará integrado por:

1. El Coordinador de Búsqueda y Salvamento (SC), quien lo presidirá.
2. Un representante del Servicio de Búsqueda y Salvamento del Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos (INEA).
3. Un Oficial de Marina Mercante, en representación del Colegio de la Marina Mercante.
4. Un representante de la Escuela de Estudios Superiores de la Marina Mercante.
5. Un Bombero, en representación de los Bomberos Marinos.
6. Un representante de la Dirección policial de los Espacios Acuáticos, del Cuerpo de Policía Nacional Bolivariana.
7. Un representante del Comando Estratégico Operacional de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana (CEOFANB).
8. Un representante del Servicio de Búsqueda y Salvamento del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC).
9. Un representante de la Dirección Nacional de Protección Civil y Administración de Desastres.
10. Un representante del Ministerio del Poder Popular para Ecosocialismo, a través del Instituto Nacional de Parques (INPARQUES).
11. Un representante del Ministerio del Poder Popular de Pesca y Acuicultura.
12. Un representante de la Organización Nacional de Salvamento y Seguridad Marítima de los Espacios Acuáticos de Venezuela (ONSA).
13. Un representante de un ente especializado, en representación de la sociedad civil organizada.
14. Otros representantes, con voz pero sin voto, que en virtud de la materia, sean designados y ratificados anualmente, por el Presidente del Comité.

CAPÍTULO XI DE LAS RESPONSABILIDADES Y SANCIONES

Cumplimiento de las disposiciones Reglamentarias

Artículo 47. Los funcionarios públicos que formen parte del Servicio de Búsqueda y Salvamento Acuático, y de los organismos de Atención Primaria (OAP), Organismos Concurrentes (OCC), Organismos de Atención Secundaria (OAS) y Organismos de Apoyo (ODA), que participen en las labores de Búsqueda y Salvamento Acuático e incumplan de manera reiterada, con lo establecido en este Reglamento, serán sancionados con la destitución de su cargo; sin perjuicio de las sanciones establecidas en el Código Penal y en las demás leyes aplicables.

Las mismas sanciones, aplicarán para los integrantes de la Junta de Investigación de Accidentes Acuáticos, cuando incumplan con la publicación de los informes de conclusiones y recomendaciones, de los e incidentes acaecidos en los espacios acuáticos.

Vigilancia y Contraloría Social

Artículo 48. La comunidad organizada a través de las asociaciones civiles o de cualquier otra forma de organización y participación comunitaria, vigilarán y exigirán el cumplimiento de las normas y deberes de solidaridad y responsabilidad social, contemplados en el presente Reglamento.

Falsa Alerta

Artículo 49. En caso que se determine que una alerta sea clasificada como falsa y que la misma fue generada de forma deliberada, intencional y maliciosa, la Administración Acuática podrá de oficio, iniciar la apertura de los procedimientos administrativos que correspondan, de acuerdo a la ley.

DISPOSICIÓN TRANSITORIAS

PRIMERA. El Comité Coordinador de Búsqueda y Salvamento, presentará el proyecto del Plan Nacional de Búsqueda y Salvamento Acuático, ante el Ministerio del Poder Popular con competencia en materia de transporte acuático, como órgano rector de los servicios conexos, tales como la Búsqueda y Salvamento Acuático, para su consideración y aprobación.

SEGUNDA. Hasta tanto se dicte el Plan Nacional de Búsqueda y Salvamento Acuático, el Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos (INEA), en conjunto con el Centro de Coordinación de Búsqueda y Salvamento Acuático (MRRC), establecerán los lineamientos generales a seguir en estas operaciones.

DISPOSICIONES FINALES

ÚNICA: Este reglamento entrará en vigencia a partir de su publicación en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela y deroga cualquier disposición legal subalterna que colida con ésta.

Dado en Caracas, a los ____ días del mes ____ de dos mil veintitrés 2023. Año ____ de la Independencia y ____ de la Federación y 23° de la Revolución Bolivariana.

(L.S.)...