

PLAN OPERATIVO ESPECIAL PARA ALERTAS DE TSUNAMI [v.4.00]



[POE-ONSA-0005]

1. INTRODUCCIÓN

- a. Este Plan Operativo Especial, ha sido elaborado por el Comando Nacional (COMNACIONAL) del Cuerpo de Apoyo & Salvamento Marítimo (CASMAR) de la Organización Nacional de Salvamento y Seguridad Marítima de los espacios Acuáticos de Venezuela (ONSA), con el objeto de establecer los procedimientos y organización de sus miembros en operaciones especiales para Alertas de Tsunami en las costas de Venezuela, de conformidad con el Plan de Operaciones MPPRIJP Núm. 507 de fecha 13ENE2015 y en el marco del Ejercicio Internacional de Simulación de Alerta de Tsunami en las costas de la República Bolivariana de Venezuela, denominado CARIBE WAVE.

b. ANTECEDENTES

Las causas de los tsunamis o de oleaje tsunamigénico que han llegado a las costas venezolanas pueden ser de diferente índole, ya que cualquier perturbación que desplace o desequilibre una gran masa de agua en zonas profundas del océano puede dar origen a un tsunami. Por ejemplo, un gran desplazamiento de agua por causa de deslizamiento de suelo (véase: La Fosa de Los Muertos, frente al Litoral Central venezolano); o movimiento del suelo marino asociado con la presencia de fallas; o una gran erupción volcánica en el mar; o la caída en el océano de un meteorito, podrían dar origen a un tsunami al desequilibrar una masa de agua en el océano profundo.

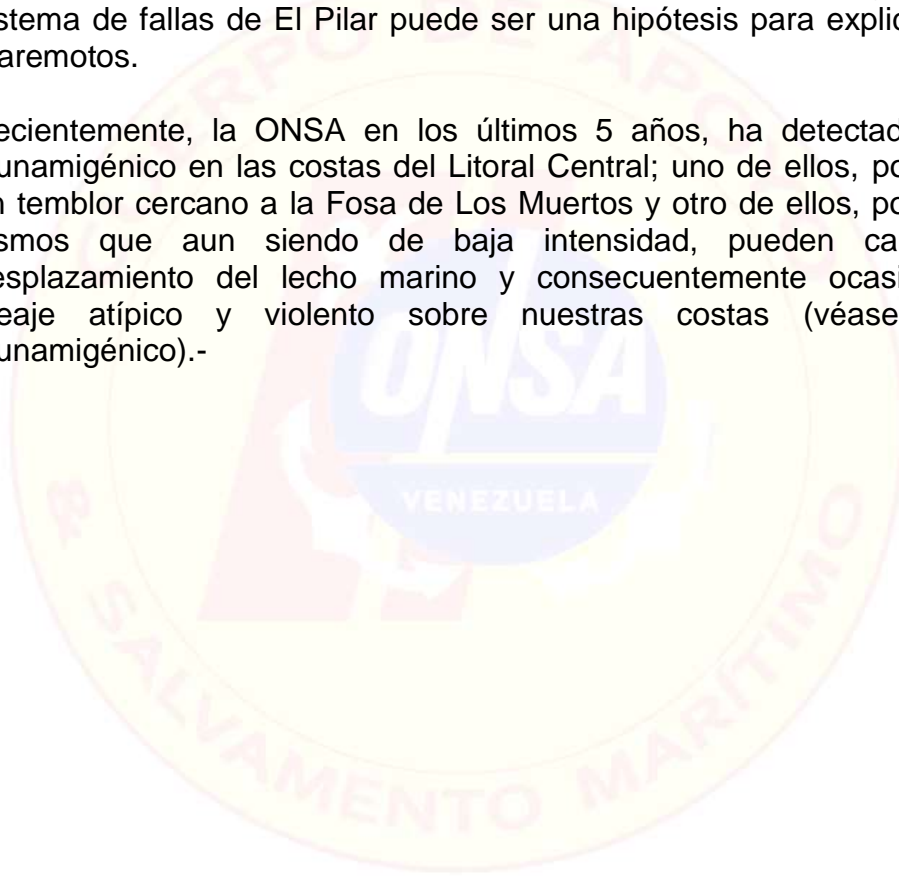
Los terremotos son responsables de generar los mayores y más frecuentes Tsunamis en el mundo. Al noreste de Venezuela existe posiblemente un caso menos común de zona de subducción, donde el choque de dos placas de tipo oceánico (Placa del Caribe y Placa Atlántica) da origen a una zona de subducción que genera un arco insular de carácter volcánico: las Antillas Menores, donde existen varios volcanes tales como el Sufriere Hills de Monserrat, el Mont Pelee de Martinica, el Sufriere de la isla de San Vincent y, el más cercano a las costas de Venezuela, el volcán submarino Kick'Em Jenny, localizado a unos ocho kilómetros al norte de la isla de Grenada y a unos doscientos kilómetros de las costas del estado Sucre de Venezuela. Este volcán, con base circular de 5.000 m., altura de 1.300 m. sobre el suelo del mar, una cumbre a 160 m. por debajo del nivel del mar y creciendo a razón de unos 4 m por año, es quizás una de las posibles fuentes de tsunamis de importancia en la región del Mar Caribe. Se conocen erupciones de este volcán en los años 1.939, 1943, 1.953, 1.965, 1.966, 1.972, 1.977, 1.988 y 1.990. Su último periodo de actividad se reportó en el año 2.003, durante el mes de Marzo.

Aunque es plausible pensar que la zona de subducción entre las placas Caribe y Atlántica podría ser la responsable de los terremotos que originaron los tsunamis de los que habla Castellón en su carta a Fray Bartolomé de las Casas y también Humboldt en su obra, se han planteado en tiempos recientes otras hipótesis.

Por ejemplo Beauperthuy (2006) propone que el deslizamiento de grandes masas de sedimentos, inducido por sismos, puede ser responsable de los maremotos locales experimentados en la zona de Cumaná durante los últimos 470 años.

Audemard (1999) considera que la ruptura submarina de un segmento del sistema de fallas de El Pilar puede ser una hipótesis para explicar estos maremotos.

Recientemente, la ONSA en los últimos 5 años, ha detectado oleaje tsunamigénico en las costas del Litoral Central; uno de ellos, posterior a un temblor cercano a la Fosa de Los Muertos y otro de ellos, posterior a sismos que aun siendo de baja intensidad, pueden causar un desplazamiento del lecho marino y consecuentemente ocasionar un oleaje atípico y violento sobre nuestras costas (véase: oleaje tsunamigénico).-



- c. AFICHE ONSA VENEZUELA
COMUNIDAD ORGANIZADA PARA TSUNAMI (TSUNAMI READY)



¿Preparado para un Tsunami?



ONSA/REM

RED DE EMERGENCIA MARÍTIMA

+58 (414) 300 7760

IM(📩): @ONSArem

www.onsa.org.ve

d. LOGO ONSA VENEZUELA
PROGRAMA DE PREPARACIÓN COMUNITARIA PARA TSUNAMI



2. TABLA DE CONTENIDO

01. Introducción	02
02. Tabla de Contenido	06
03. General	07
04. Región de Búsqueda & Salvamento de Venezuela (SRR-VE)	08
05. Marco Jurídico Acuático Venezolano	10
06. Operaciones de ONSA Venezuela	14
07. Procedimientos operacionales de ONSA Venezuela	16
08. Comunicaciones	25
09. Recomendaciones a la Comunidad ante un Alerta de Tsunami	27
10. Lista de Distribución	28

3. GENERAL

El Plan Operativo Especial (POE) del Cuerpo de Apoyo & Salvamento Marítimo (CASMAR) de la ONSA(ve) para Alertas de Tsunami dentro de la Región de Búsqueda & Salvamento Marítimo (mSAR) de Venezuela (SRR-VE) y demás costeras de la República Bolivariana, consiste en la organización y distribución de recursos, así como en la asignación de los procedimientos y responsabilidades, en la medida de las posibilidades entre el personal operacional con las autoridades competentes, organismos públicos y/o privados y cualquier otra persona que esté relacionada en las operaciones de búsqueda & salvamento marítimas.

3.1. PROPÓSITO

El Plan Operativo Especial establece los procedimientos y organización nacional del Cuerpo de Apoyo & Salvamento Marítimo de la ONSA, dirigidas a maximizar el desempeño de los recursos o facilidades SAR (FALSAR) involucradas en operaciones mSAR.

Así mismo deberá ser promulgado por el COMANDO NACIONAL de la ONSA, a los fines de consolidarse dentro del marco jurídico correspondiente.

3.2. RESPONSABILIDADES

El COMANDO NACIONAL del CASMAR, a través de los Comandantes de Zona, serán los encargados de velar por el cumplimiento y ejecución de este Plan Operativo Especial (POE), así como de emitir las recomendaciones y actualizaciones que a tales efectos se realicen. En consecuencia, las sugerencias y recomendaciones que se hagan de este Plan Operativo Especial deberán ser enviadas a:

El COMANDO NACIONAL | ONSA
[comando@onsa.org.ve]

4. REGIÓN DE BÚSQUEDA & SALVAMENTO DE VENEZUELA (SRR-VE)

4.1. RESPONSABILIDAD MARÍTIMA (ÁMBITO ACUÁTICO)

Los límites geográficos de la Región de Región de Búsqueda & Salvamento marítima de Venezuela (SRR-VE), es la acordada por el Estado Venezolano en la Reunión Final sobre Búsqueda y Salvamento Marítimos en el Caribe de 1984, realizada en Caracas, Venezuela y la Conferencia Internacional sobre Búsqueda y Salvamento en el Océano Atlántico 1994, en Lisboa, Portugal.

4.2. LÍMITES GEOGRÁFICOS

Los límites geográficos de la región de búsqueda y salvamento marítimo es el área comprendida dentro del siguiente polígono:

A.	.....	08 31'00" N	.....	059 59'00" W
B.	.....	09 54'00" N	.....	056 50'00" W
C.	.....	11 17'00" N	.....	056 50'00" W
D.	.....	11 17'00" N	.....	054 00'00" W
E.	.....	08 40'00" N	.....	054 00'00" W
F.	.....	09 00'00" N	.....	055 50'00" W
G.	.....	09 15'00" N	.....	055 45'00" W
H.	.....	10 00'00" N	.....	060 00'00" W
I.	.....	09 58'42" N	.....	051 38'00" W
J.	.....	10 03'30" N	.....	062 04'42" W
K.	.....	10 45'00" N	.....	061 47'00" W
L.	.....	11 20'00" N	.....	061 45'00" W
M.	.....	11 45'00" N	.....	062 25'00" W
N.	.....	16 00'00" N	.....	062 20'00" W
O.	.....	16 00'00" N	.....	065 30'00" W
P.	.....	15 41'00" N	.....	067 04'00" W
Q.	.....	11 24'00" N	.....	067 58'00" W
R.	.....	12 30'00" N	.....	070 30'00" W
S.	.....	12 30'00" N	.....	071 25'00" W
T.	.....	12 00'00" N	.....	071 00'00" W
U.	.....	11 52'00" N	.....	071 20'00" W

(Véase mapa a continuación, con las modificaciones posteriores al Convenio de Búsqueda y Salvamentos Marítimos (1979/86))

► SRR-VE



► CIRCUNSCRIPCIONES ACUÁTICAS



5. MARCO JURÍDICO ACUÁTICO VENEZOLANO (EMERGENCIAS Y DESASTRES)

5.1. DE LAS COMPETENCIAS DE LAS EMERGENCIAS Y DESASTRES DE ÁMBITO ACUÁTICO (MSAR)

El Convenio internacional sobre Búsqueda y Salvamento Marítimos (Convenio SAR 1979), de la cual Venezuela es signataria, establece entre otros asuntos:

“Las partes harán que se tomen las medidas necesarias para la creación de servicios adecuados de búsqueda y salvamento de personas que se hallen en peligro cercas de sus costas, en el mar.” (2.1.1)

*“Las Partes designarán: 1. **como unidades de salvamento**, a servicios estatales u otros servicios públicos apropiados o **a servicios privados, que se encuentren debidamente situados y equipados**, o a partes de los mismos, o bien, 2. como elementos de la organización de búsqueda y salvamento, a servicios estatales o a otros servicios públicos o privados apropiados **o a elementos de los mismos que aun no resultando adecuados para ser designados como unidades de salvamento puedan participar en operaciones de búsqueda y salvamento**, y definirán las funciones de estos elementos.” (2.4.1)*

Por otro lado, el Código Penal Venezolano, establece que:

*Artículo 438: El que habiendo encontrado abandonado o perdido algún niño menor de siete años o **a cualquiera otra persona incapaz, por enfermedad mental o corporal, de proveer a su propia conservación**, haya omitido dar aviso inmediato a la autoridad o a sus agentes, pudiendo hacerlo, será castigado con multa de cincuenta unidades tributarias (50 U.T.) a quinientas unidades tributarias (500 U.T.)...”*

*“La misma pena se impondrá al que habiendo encontrado **a una Persona herida o en una situación peligrosa o alguna que estuviere o pareciere inanimada**, haya omitido la prestación de su ayuda a dicha persona, cuando ello no lo expone a daño o peligro personal, o dar el aviso inmediato del caso a la autoridad o a sus agentes.”*

De todo lo anteriormente señalado, se desprende que **no solo las entidades gubernamentales, sino también los Ciudadanos; están obligados a prestar ayuda ante una situación de**

emergencia o desastres; cada quien, en la forma que establecen las Leyes de la República Bolivariana de Venezuela.

Ahora bien, **corresponde al Ejecutivo Nacional, a través de sus órganos y entes, el ejercicio de las competencias que sobre los espacios acuáticos y portuarios** tienen atribuidas de conformidad con la ley..."¹

En este sentido, **quedan excluidos los entes gubernamentales Regionales y Municipales**, del ejercicio de autoridad acuática alguna. En consecuencia, los servicios de Búsqueda & Salvamento acuático (mSAR) son prestados **por el Ejecutivo Nacional** a través del **Ministerio del Poder Popular con competencia en materia de infraestructura y transporte** – Centro Coordinador de Búsqueda & Salvamento Marítimo (mRCC) – en coordinación con los órganos competentes². A tales efectos coordinará la participación en el Plan Nacional de Búsqueda y Salvamento; y demás autoridades nacionales y regionales y de las organizaciones certificadas para ello, según el reglamento que regule la materia³ (el cual hasta MAR2015, no ha sido promulgado).

Adicionalmente la Ley establece que, **la supervisión y control de las actividades de Búsqueda y Salvamento marítimo** (mSAR) sobre la SRR-VE, corresponden al **Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos** (INEA) como autoridad⁴ y entidad encargada del ejercicio de la Administración Acuática⁵, a través de **las Capitanías de Puerto**, quienes finalmente les corresponde actuar como Sub-centros Coordinadores de Búsqueda y Salvamento (RSC) – *Rescue Sub-center Coordinator* – y de quienes dependerán las misiones SAR (véase: emergencias acuáticas) que se realicen dentro de una región o área predeterminada (véase: su jurisdicción) **mediante el Cuerpo de Bomberos Marinos adscritos a dicho Capitanía**.

Es de hacer notar, que la Ley de la Organización Nacional de Protección Civil y Administración de Desastres, claramente **diferencia entre lo que es una Emergencia y lo que es un Desastre**; estableciendo además, a quienes les corresponde actuar en cada una de dichas etapas; a saber:

¹ Artículo 70 del Decreto Núm. 6.126, con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica que los Espacios Acuáticos.- Véase Núm. 5.890 Extraordinario de la Gaceta Oficial de la República Bolivariana De Venezuela, del 31 de julio de 2008.-

² Artículo 106 eiusdem.-

³ El reglamento respectivo tiene desde el 2001 en mora por parte del Ejecutivo Nacional.

⁴ Artículo 74 del Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley de Marinas y Actividades Conexas, publicada en la Gaceta Oficial Extraordinaria N° 6.153, de fecha 18NOV2014, se publica el Decreto presidencial N° 1.445.

⁵ Artículo 73 y 74, del Decreto Núm. 6.126, con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica que los Espacios Acuáticos.- Véase Núm. 5.890 Extraordinario de la Gaceta Oficial de la República Bolivariana De Venezuela, del 31 de julio de 2008.-

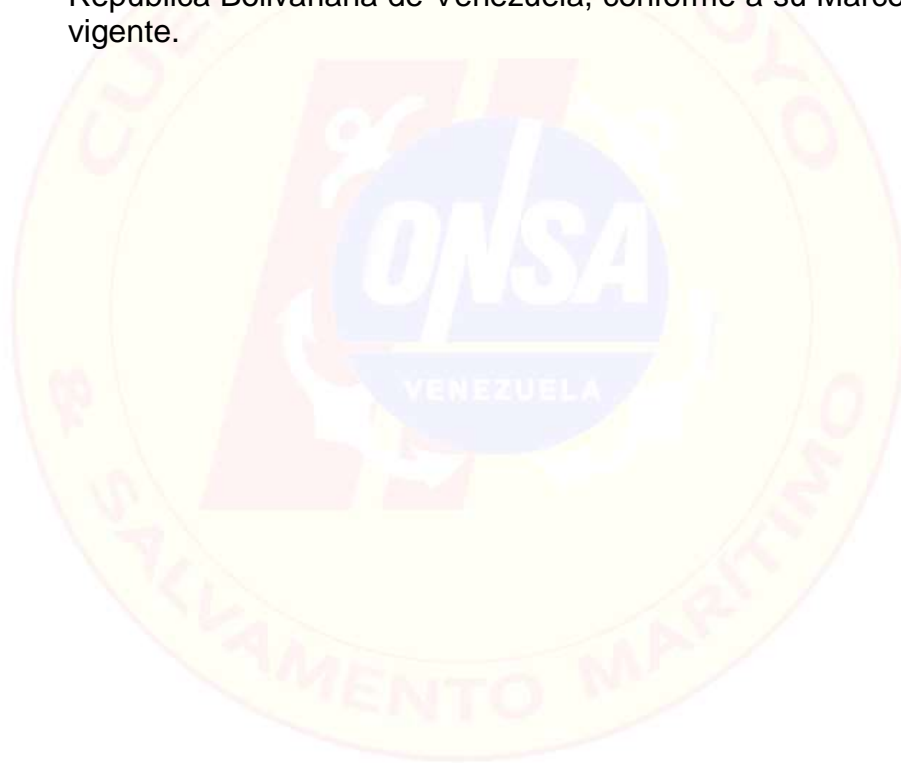
- a. Emergencias: **cualquier suceso capaz de afectar el funcionamiento cotidiano de una comunidad**, pudiendo generar víctimas o daños materiales, afectando la estructura social y económica de la comunidad involucrada **y que puede ser atendido eficazmente con los recursos propios de los organismos de atención primaria o de emergencias de la localidad.**
 - i. Entes de atención primaria
 - a. Bomberos y;
 - b. Policías
 - ii. Entes de Atención Secundaria: **son las instituciones públicas o privadas** que, en virtud de su especialidad o recursos, **ante una emergencia pueden ser llamados a colaborar en la atención por los organismos de atención primaria.**
 - a. Voluntarios en general;
- b. Desastres: **todo evento violento, repentino y no deseado, capaz de alterar la estructura social y económica de la comunidad**, produciendo grandes daños materiales y numerosas pérdidas de vidas humanas **y que sobrepasa la capacidad de respuesta de los organismos de atención primaria o de emergencia** para atender eficazmente sus consecuencias.
 - i. PC & Administración de Desastres (Nacional)
 - ii. PC & Administración de Desastres (Regional)
 - iii. PC & Administración de Desastres (Municipal)

Ahora bien, el Decreto Núm. 6.126, con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica que los Espacios Acuáticos, publicado en Gaceta Oficial Extraordinaria Núm. 5.890 del 31 de julio de 2008, establece en el Artículo 74, que el ejercicio de la Administración Acuática, a cargo del INEA, comprende también **prestar asistencia en caso de catástrofes naturales en coordinación con las autoridades competentes.**

En consecuencia y por todo lo antes señalado, **ante una Alerta de Tsunami en Venezuela, corresponde al Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos (INEA) y a la Dirección Nacional de**

Protección Civil & Administración de Desastres, las competencias en la coordinación, control y ejecución de las acciones para atender las consecuencias del fenómeno natural previsto o evento violento del que se trate.

En tal sentido, le corresponde al INEA, tanto en caso de **emergencias y como de desastres**, prestar toda la asistencia posible, a través **del Cuerpo de Bomberos Marinos de cada Capitanía de Puerto** (como ente de Atención Primaria), **conjuntamente con el voluntariado de ámbito acuático con el que pueda contar** (como entes de Atención Secundaria); mientras que los voluntarios especializados en desastres o adscritos a PC&AD, les corresponderá estar a la orden de **la Dirección Nacional de Protección Civil & Administración de Desastres**; todo ello en las actuaciones de ámbito territorial acuático de la República Bolivariana de Venezuela, conforme a su Marco Jurídico vigente.



6. OPERACIONES DEL CASMAR VENEZUELA

6.1. MISIÓN

La misión de los miembros del Cuerpo de Apoyo y Salvamento Marítimo (CASMAR) de la ONSA A.C., consiste en apoyar a las autoridades nacionales y entre ellas, a los órganos de Emergencias de carácter civil (policía y bomberos) y de Desastres, en la medida de sus posibilidades y como personal civil voluntario, en operaciones de ámbito acuático dentro de la Región de Búsqueda & Salvamento marítimo de Venezuela (SRR-VE) y demás espacios acuáticos de la República, de manera disciplinada conforme a un Plan Operativo y a una estructura organizacional especializada para atender y apoyar, en la preservación de la vida de personas que se encuentren en situación de peligro, tanto en emergencias como en desastres.

6.2. COMANDO & CONTROL

- a. La Capitanía de Puerto de la circunscripción acuática respectiva, es quien supervisa, controla y coordina los casos o misiones SAR marítimos (mSAR) que se generen en su jurisdicción, actuando como Sub-centro Coordinador de Búsqueda & Salvamento Marítimo (RSC), designando al Coordinador de Misión (SMC) para cada evento;
- b. El Coordinador de Misión (SMC) es responsable por la eficiencia en la ejecución de una misión mSAR. También es el responsable durante todas las fases de la misión. Se incluyen el pronto despacho de los recursos o facilidades (FALSAR) apropiadas y adecuadas para la misión y todas la coordinaciones y contactos con entes o gobiernos y RCC's extranjeros.
- c. **El Cuerpo de Apoyo & Salvamento Marítimo (CASMAR) de la ONSA**, como órgano de Atención Secundaria, **está a la orden del Cuerpo de Bomberos Marinos y de la Policía de Espacios Acuáticos, por cada Capitanía de Puerto**, en apoyo a la Administración y Autoridad Acuática (INEA), **proveyendo voluntarios especializados** en materias tales como: navegación acuática, navegación aérea, operaciones portuarias, aeronáuticas y submarinas, socorrismo acuático,

comunicaciones, protección medio ambiental, apoyo logístico, sanidad y atención médica de emergencia.

Cada Componente Zonal de la ONSA, establecido por Circunscripción Acuática, a la orden de cada Capitanía de Puerto, a través del Comandante del Cuerpo de Bomberos Marinos, se estructura operacionalmente de la siguiente manera:

- i. Un (1) Comandante.
- ii. Un (1) Segundo Comandante.
- iii. Staff de Oficiales (enlaces administrativos).
- iv. Jefes de Flotillas por comunidad o sector.
- v. CINCO (5) Especialidades operacionales:
 - 1. Flota (marinos)
 - 2. Grupo Aéreo (pilotos)
 - 3. Submarinismo (buzos)
 - 4. Guardavidas (guardavidas)
 - 5. Tierra (COM, PAA, SAN, LOG, SGI)

Cada Especialidad operacional, reúne personal calificado para la realización de las actividades propias de su especialidad.

7. PROCEDIMIENTOS DEL PERSONAL DEL CASMAR DE ONSA VENEZUELA

7.1. NOTIFICACIÓN

Al enterarse de la ocurrencia de un sismo de intensidad mayor a Mw 6,0 en la Región Caribe o ante la posible existencia de una ALERTA de Tsunami, cualquiera de los integrantes del CASMAR de la ONSA, deberá:

- a. Comunicarse inmediatamente con el Oficial de Guardia de la REM – Red de Emergencia Marítima – de ONSA Venezuela, a través de los siguientes medios:
 - i. [Mensajería instantánea del grupo](http://t.me/ONSAREM) ONSA/REM vía Telegram: <http://t.me/ONSAREM>;
 - ii. Llamada telefónica al: +58 (414) 300 7760;

7.2. ACCIÓN INICIAL

El Oficial de la Guardia de ONSA Venezuela, a través de los mecanismos disponibles:

- a. Verificará la información relacionada con la ALERTA DE TSUNAMI, directamente con cualquier de los siguientes entes de contacto (TWFP: Tsunami Warning Focal Points):
 - i. ONSA/DMO, como TWFP interno (<http://t.me/ONSADMO>), a través del Director o de quien éste hubiere delegado tal fin. La DMO publicará una ALERTA, de acuerdo al mensaje pre-diseñado correspondiente, a través de la ONSA/REM, para indicar si existe o no, una amenaza creíble para el espacio marino-costero de Venezuela:





- ii. FUNVISIS, como TWFP Oficial de la República Bolivariana de Venezuela, por cualquier medio disponible;
 - iii. El PTWC (Pacific Tsunami Warning Center) TWFP, a cargo de las ALERTAS de Tsunami para la Región Caribe.
- b. En caso de que cualquiera de los entes (TWFP) antes mencionados, confirme que EXISTE AMENAZA DE TSUNAMI PARA VENEZUELA, el Oficial de Guardia de ONSA Venezuela, confirmará la ALERTA a través de la emisión de un UMIB (<https://www.onsa.org.ve/umib>), de acuerdo al siguiente modelo de mensaje de INFORMACIÓN MARINA:

.:BT:.

SÉCURITÉ - SÉCURITÉ - SÉCURITÉ - AQUÍ ONSA VENEZUELA. ALERTA DE TSUNAMI PARA LAS COSTAS E ISLAS DE VENEZUELA. DIRÍGIJASE A UNA ZONA DE SEGURIDAD PARA TSUNAMIS. CONTACTE A LAS AUTORIDADES LOCALES Y SIGA LAS INSTRUCCIONES. SÉCURITÉ - SÉCURITÉ - SÉCURITÉ - AQUÍ ONSA VENEZUELA.

.:BT:.

Caso contrario, de igual manera, informará de la NO EXISTENCIA DE UNA AMENAZA DE TSUNAMI para la jurisdicción marino-costera venezolana (véase mensaje pre-diseñado (NIVEL 1 - VERDE) para RR.SS:



7.3. ACCIONES A EJECUTAR

7.3.1. FASE DE INCERTIDUMBRE [INCERFA]

En esta Fase (cuando aún no se tenga confirmación de una amenaza de tsunami, pero existan suficientes elementos para sospecharlo, inmediatamente el Oficial de Guardia de ONSA Venezuela deberá:

- a. Compartir la información a través de la sala del COMANDO OPERACIONAL, para que cada Comandante Regional a través de los Comandantes Zonales, haga lo propio con la Capitanía de Puerto y con los órganos de Atención Primaria y Desastres (Policía Marítima, Bomberos Marinos y PCAD) de la circunscripción acuática correspondiente;
- b. Verificar con otras entidades relacionadas con la actividad tsunamigénica, la información inicial.
- c. Asignar o cambiar la Fase según corresponda, o cerrar el caso mediante la CANCELACIÓN de la amenaza, emitida por al menos dos (2) de los entes de contacto (TWFP) señalados en el numeral 7.2 ACCIÓN INICIAL.

7.3.2. FASE DE ALERTA [ALERFA]

En caso de entrar en esta Fase, inmediatamente el Oficial de Guardia de ONSA Venezuela deberá:

- a. Iniciar el contacto preliminar [PRECOM] a través de la sala del COMANDO OPERACIONAL, para que cada Comandante Regional a través de los Comandantes Zonales, para el posible despliegue de las SRU disponibles, ante una eventual FASE DE PELIGRO (DETRESFA);
- b. Iniciar una reunión en-línea (a tiempo real) en la sala de la RED EMERGENCIA MARÍTIMA de la ONSA a través de Telegram: <http://t.me/ONSAreM>.
- c. Informar a la Capitanía de Puerto y a los órganos de Atención Primaria y Desastres (Policía Marítima, Bomberos Marinos y PCAD) de la circunscripción acuática correspondiente;
- d. Realizar una búsqueda continua de información adicional;

- e. Publicar en la Sala correspondiente al BBS de la ONSA (<http://www.onsa.org.ve>) preferiblemente a través de un Secretario de Sala designado, una Circular o aviso preliminar de la situación existente. Asimismo, utilizar las redes sociales como recurso de apoyo de información bidireccional moderada.

7.3.3.FASE DE PELIGRO [DETRESFA]

En caso de entrar en esta Fase derivado de una AMENAZA DE TSUNAMI PARA VENEZUELA, de acuerdo a lo indicado por al menos dos (2) de los entes de contacto (TWFP) señalados en el numeral 7.2 ACCIÓN INICIAL, el Oficial de Guardia de ONSA Venezuela deberá inmediatamente:

- a. Confirmar la ALERTA a través de la emisión de un UMIB (<https://www.onsa.org.ve/umib>), de acuerdo al siguiente modelo de mensaje de INFORMACIÓN MARINA:

.:BT:.

SÉCURITÉ - SÉCURITÉ - SÉCURITÉ - AQUÍ ONSA
VENEZUELA. ALERTA DE TSUNAMI PARA LAS COSTAS E
ISLAS DE VENEZUELA. DIRÍGIJASE A UNA ZONA DE
SEGURIDAD PARA TSUNAMIS. CONTACTE A LAS AUTORIDADES
LOCALES Y SIGA LAS INSTRUCCIONES. SÉCURITÉ -
SÉCURITÉ - SÉCURITÉ - AQUÍ ONSA VENEZUELA.
.:BT:.

También lo publicará a través de la sala de la RED EMERGENCIA MARÍTIMA de ONSA Venezuela vía Telegram: <http://t.me/ONSAreM>.

- b. Impulsar a través de la sala del COMANDO OPERACIONAL, que cada Comandante Regional a través de los Comandantes Zonales, reenvíen la INFORMACIÓN MARINA DE URGENTE DIFUSIÓN (UMIB), para informar a la Capitanías de Puerto; a los órganos de Atención Primaria (Policía Marítima, Bomberos Marinos) y de Desastres. Además, exhortar a autoridades civiles territoriales según corresponda, la declaratoria del ESTADO DE ALARMA en las zonas costeras y puertos (*declaratoria oficial, emitida por la primera autoridad civil del municipio, Estado o Nación, que permita la activación de recursos técnicos, humanos, financieros o materiales, con el objeto de reducir los efectos dañosos ante la ocurrencia inminente de un fenómeno natural técnicamente previsto*).

- c. Notificar a través de la sala del COMANDO OPERACIONAL para que los JEFES DE FLOTILLA y demás integrantes de cada COMANDO ZONAL, comuniquen la entrada en Fase de Peligro (DETRESFA) por AMENAZA DE TSUNAMI, a sus PUNTOS FOCALES ASIGNADOS (PFA): Puertos, instalaciones de tipo Portuario (Marinas, embarcaderos, comunidades costeras, etc.) de la situación en progreso y del inicio del protocolo recomendado para ALERTAS DE TSUNAMI (que deberá ser validada por el particular con las autoridades locales).
- d. Activar al personal por cada una de las Especialidades operacionales de su COMANDO ZONAL, para tomar el control del personal interno e iniciar las maniobras preventivas;
- f. Moderar las comunicaciones de la RED EMERGENCIA MARÍTIMA de la ONSA a través de las Estaciones Costeras de Radio (ECR); véase: <http://bit.ly/1D88V8e> y demás canales correspondientes de la ONSA/REM;
- e. Publicar en la Sala correspondiente al BBS de la ONSA (<http://www.onsa.org.ve>) preferiblemente a través de un Secretario de Sala designado, una Circular o aviso preliminar de la situación existente. Asimismo, utilizar las redes sociales y demás medio de comunicación, como recurso de apoyo de información bidireccional.

7.4. INSTRUCCIONES DE COORDINACIÓN

El Comandante, el Segundo Comandante, y los Jefes de Flotilla, asumirán la Coordinación en Escena (OSC) interna con la tripulación de acuerdo a las Especialidades Operacionales, en el desarrollo de las maniobras preventivas y reactivas; a saber:

En caso de que no exista ningún OSC público, entonces:

- a. El OSC interno, en nombre del COMANDO ZONAL, solicitará la Coordinación de la Escena (OSC), a la Capitanía de Puerto de la circunscripción acuática correspondiente), para coadyuvar con el Tráfico Marítimo y cualquier otro asunto de interés para la comunidad marítima.

En caso de producirse alguna situación adicional, que involucre otro Plan de Operaciones Especiales (POE), tal como una Alerta por Contaminación de Materiales Peligrosos, se activará el POE correspondiente.

7.4.1.EL OSC

El OSC tiene como responsabilidad y tarea:

- a. Apoyar en los planes y tareas requeridas por el Coordinador de Misión (SMC) o quien éste designe, de acuerdo a la planificación realizada para dicha misión y la Coordinación del Comando Zonal.
- b. Modificar los planes y tareas asignadas por el Coordinador de Misión [SMC] basado en las condiciones de la escena tales como: unidades disponibles, condiciones climáticas, visibilidad, condiciones del mar, turbulencia, condiciones de vuelo, autonomía, información de último momento, etc.;
- c. Asumir el control operacional (según corresponda y en apoyo a las autoridades) de la misión en la región asignada y proveer de la coordinación necesaria para todas las FALSAR involucradas;
- d. Mantener constante comunicación con la tripulación participante y con el Coordinador de Misión (SMC), a través de los correspondientes canales y frecuencias establecidas;
- e. Emitir el primer Reporte de Situación [SITREP] "SITREP #1", con los siguientes datos:
 - (i) Hora de arribo del tsunami;
 - (ii) Estado climatológico de la escena al momento;
 - (iii) Cualquier modificación considerable realizada, distinta a las instrucciones indicadas por el Coordinador de Misión (SMC);
 - (iv) Resumen de todas las operaciones previstas por las Flotillas;
 - (v) Recomendaciones para acciones futuras.
- f. Requerir reportes de operación cada 30-60 minutos a los Jefes de Flotilla.

- g. Recolectar y reportar los resultados de las operaciones.
- h. Proveer Reportes de Situación [SITREP] con frecuencia a las FALSAR y al Coordinador de Misión (SMC) acerca del progreso y resultados del evento.
- i. Recomendar luego de recibir el reporte de daños post-impacto del Tsunami, a través de Comité Nacional Coordinador de Protección Civil y Administración de Desastres, al Presidente de la República; al Gobernador o al Alcalde, según corresponda, la declaratoria del ESTADO DE EMERGENCIA en las zonas afectadas *(declaratoria oficial emitida por la primera autoridad civil del Municipio, Estado o Nación, oída la opinión del Comité Coordinador de Protección Civil y Administración de Desastres respectivo, que permite la activación de recursos técnicos, humanos, financieros o materiales, con el objeto de atender o enfrentar los efectos dañosos causados por un fenómeno natural o tecnológico que han generado un desastre).*

7.4.2. DE LAS ESPECIALIDADES OPERACIONALES

Las Especialidades Operacionales tendrán las siguientes funciones y tareas:

a. **ESPECIALIDAD DE FLOTA**

Orientar la evacuación de los buques de los puertos y marinas; especialmente de las embarcaciones de recreo, deporte y pesqueras;

Cada Comando Zonal, establecerá la distancia de separación de los buques de la costa, de acuerdo a la batimetría; es decir, señalará el Punto de Encuentro de buques ante Alertas de Tsunami (PET).

b. **ESPECIALIDAD DE GRUPO AÉREO**

Conducir la vigilancia aérea de la costa, a cargo de los reportes de evolución del tsunami y los reportes de daños, a tiempo real y post-impacto.

c. ESPECIALIDAD DE SUBMARINISMO

Orientar la evacuación de la población ubicada en las costas, a través de la activación de los UMIB – *Urgent Marine Information Broadcast* – costeros para tsunami, mediante las Estaciones de Radio comercial AM/FM disponibles en la zona. Participar como “entrevistados” a tiempo-real, para la difusión de las recomendaciones a la población afectada.

d. ESPECIALIDAD DE GUARDAVIDAS

Orientar la evacuación de la población ubicada en las costas, a través de coordinación de la activación de los UMIB – *Urgent Marine Information Broadcast* – costeros para tsunami, mediante las Estaciones de Radio AM/FM disponibles en la zona. Participar como “entrevistados” a tiempo-real, para la difusión de las recomendaciones a la población afectada.

e. ESPECIALIDAD DE TIERRA

CLASE COMUNICACIONES: coordinar y disponer de los canales de comunicaciones entre el personal del CASMAR de la ONSA participante y con el resto de las organizaciones que participan en el evento;

CLASE SANIDAD: proveer el personal especializado en Primeros Auxilios y Atención Médica de Emergencia, para reunirlos fuera del área de desastre durante las maniobras preventivas, para luego del impacto del tsunami, se distribuyan en el área del desastre para la atención a las víctimas.

CLASE SEGURIDAD INTEGRAL: proveer el personal especializado Seguridad Integral, para la protección del personal de Oficiales y Fuerza de Tarea del CASMAR de la ONSA, en operaciones in-situ, durante la etapa post-impacto (Estado de Emergencia).

CLASE LOGÍSTICA: proveer el personal especializado en Apoyo Logístico, para el transporte, alimentos y bebidas del personal de Oficiales y colaboradores del CASMAR de la ONSA, en operaciones in-situ, durante la etapa post-impacto (Estado de Emergencia).

7.5. AL FINALIZAR LAS OPERACIONES

El Secretario de Sala del BBS, deberá recopilar toda la información, mensajes y demás material relacionado con el evento, así como cerciorarse que la última SRU, haya realizado su SITREP Final, a los fines de publicarlo en la Sala correspondiente del BBS de la ONSA A.C. (<http://www.onsa.org.ve>) así como a la Capitanía de Puerto de la circunscripción acuática correspondiente.



8. COMUNICACIONES

8.1. GENERAL

Las comunicaciones serán vitales, tanto internas como públicas. Deberán procurarse los canales de comunicación disponibles más expeditos para la transmisión de las órdenes de operación. Asimismo, canales masivos para la orientación de la población afectada por el evento.

8.2. COMUNICACIONES DE EMERGENCIA

8.2.1. FRECUENCIAS DE EMERGENCIA

El elemento en emergencia es quien controla el tráfico de radio. Si las comunicaciones se establecen con un elemento en emergencia, debe mantenerse esa misma frecuencia. Las siguientes frecuencias están asignadas para situaciones de peligro o emergencia y en consecuencia deberán ser monitoreadas por las autoridades locales y demás Estaciones Costeras de radio:

(i) Servicio Móvil Marítimo y DSC (Digital Selective Calling)

VHF/FM ... Canal 16 (156.800 MHz)

VHF/FM ... Canal 70 (156.525 MHz)

USB 6730.0 MHz

8.2.2. CANALES & FRECUENCIAS DE USO EN ESCENA

El uso y Control de los canales & frecuencias entre el Coordinación en Escena y las Unidades de Búsqueda & Salvamento en la escena (SRU) son:

	<u>BANDA</u>	<u>PRIMARIO</u>	<u>SECUNDARIO</u>
(i)	VHF/AM.....	123.1 MHz	129.1 MHz
(ii)	VHF/FM.....	Canal 06	Canal 68
(iii)	UHF.....	282.8 MHz	251.0 MHz

8.2.3. CANALES & FRECUENCIAS DE MONITOREO

Los canales de monitoreo son sintonizados por las Unidades de Búsqueda & Salvamento (SRU) durante la misión para recibir posibles transmisiones de emergencia.

8.3. INDICATIVO DE LLAMADA & CONFIGURACIÓN IFF

8.3.1. NAVES

El Indicativo de llamada asignado a Unidades Marítimas de Búsqueda & Salvamento, consistirá en el prefijo LIMA CHARLIE seguido por el indicativo de llamada de la embarcación.

8.3.2. AERONAVES

El Indicativo de llamada asignado a Unidades Aéreas de Búsqueda & Salvamento, consistirá en el prefijo a continuación asignado, seguido por:

- a. Unidades de ala fija: AGUILA
- b. Unidades de ala rotativa: HALCÓN

8.3.3. RCC/RSC [CAPITANÍA DE PUERTO]

El indicativo de llamada para el Sub-centro de Coordinación de Búsqueda & Salvamento Marítimo (mRSC) de la zona, será el de la Capitanía de Puerto de la circunscripción acuática respectiva.

8.3.4. CONFIGURACIÓN IFF

Todas las Unidades Aérea de Búsqueda & Salvamento que estén en vuelo de misión SAR, tendrán la siguiente configuración:

- a. Modo 1 = 7300
- b. Modo 2 = 1234
- c. Modo 3 = 336X ; X será un número del 1 al 7.

9. RECOMENDACIONES A LA COMUNIDAD ANTE UN ALERTA DE TSUNAMI

RECOMENDACIONES ANTE UN ALERTA DE TSUNAMI

- Si sientes un sismo violento que te dificultó mantenerte en pie, evacúa en cuanto termine el movimiento, hacia una zona de mayor altura.
- Si recibes información oficial de **Alerta o Estado de Alarma para tsunami** o ves que se recoge el mar, evacúa hacia zonas lo más altas posibles.
- Realiza la evacuación a pie, evita ocupar el automóvil.
- Dirígete hacia una Zona de Seguridad para Tsunami; Zona Libre de Inundación; o dirígete al Punto de Encuentro ante Desastres (PED) más cercano.
- Si no puedes llegar hasta una zona en altura, sube uno o dos pisos superiores o al techo de una construcción sólida. Como última opción, súbete a un árbol firme.
- **Si estás en una embarcación, evacúa la instalación portuaria hacia mar adentro** (mín. a 150 m. de profundidad y al menos a ½ MN de la costa) o un Punto de Encuentro para Buques ante Alertas de Tsunami (PEB).
- Aléjate de ríos y esteros.
- **Mantente informado con una radio o televisor a pilas.**
- Vuelve a tu lugar de origen, sólo cuando las autoridades te indiquen que es seguro hacerlo.



10. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

ENTIDAD	NÚMERO
□ Vicepresidencia Sec. De Política, Seguridad Ciudadana y Paz	01
□ Comando Estratégico Operacional de la FANB (CEOFANB)	02
□ Ministerio del Poder Popular para las Comunas y los Mov. Sociales ...	03
□ Ministerio del Poder Popular con competencia en Transporte	04
□ Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos (INEA)	05
□ Instituto Nacional Aviación Civil (INAC)	06
□ Bomberos Marinos	07
□ Dirección policial de los Espacios Acuáticos (DPEA) del CPNB	08
□ Dirección Nacional de Protección Civil & Admin. de Desastres	09
□ FUNVISIS	10
□ ARCC-MIQ	11
□ Bolivariana de Puertos (BOLIPUERTOS)	12
□ Petróleos de Venezuela S.A. (PDVSA)	13
□ Universidad Marítima del Caribe – UMC	14
□ ICG/CARIBE-EWS IOC UNESCO	15
□ CDEMA – Agencia de Manejo de Emergencias y Desastres del Caribe..	16
□ Otros	17

Promulgado, en Caracas, a los OCHO (08) días del mes de MARZO (03) del DOS MIL VEINTICINCO (2025), por el COMANDO NACIONAL del CUERPO DE APOYO & SALVAMENTO MARÍTIMO de la ONSA A.C.-----

Cúmplase,

p/ Comando Nacional

(FDO)

01a. (ONSA) José Luis Lara Borges
Comandante Nacional | ONSA

ONSA | REM: <http://t.me/ONSAreM>