



COMISIÓN PERMANENTE  
PARA LA REVISIÓN DE LA NORMATIVA ACUÁTICA  
NACIONAL (C/P. RENAM)

Sitio Web .....: [www.onsa.org.ve/cprenan](http://www.onsa.org.ve/cprenan)

Canal IM(tg) ....: <http://t.me/onsavenezuela>

Correo-e .....: [se@onsa.org.ve](mailto:se@onsa.org.ve)

## 1. INFORMACIÓN E INSTRUCCIONES

- a. Este proyecto de reglamento de la Marina Deportiva, Turística y Recreacional, ha sido elaborado por personal del INSTITUTO NACIONAL DE LOS ESPACIOS ACUÁTICOS (INEA) al 20OCT2022, con el objeto de establecer las disposiciones para regular los puertos y áreas que sirven de base a buques dedicados a la actividad turística, deportiva o recreacional; construcciones de tipo portuario aptas para el atraque, desatraque y estadía de cualquier tipo de buque dedicados a la actividad turística, deportiva o recreacional y la infraestructura portuaria; así como las actividades deportivas, turísticas y recreacionales, realizadas en los espacios acuáticos de la República Bolivariana de Venezuela.
- b. De conformidad con el artículo 81, numeral 3, de la Ley Orgánica de la Administración Pública y a la cualidad legal de ONSA Venezuela, de representar los interés colectivos y difusos de la comunidad relacionada con los espacios acuáticos (SENTENCIA TSJ Núm. 1924 DEL 14JUL2003); en apoyo a la administración acuática y en favor de la comunidad relacionada, hemos iniciado un FORO DE CONSULTA PÚBLICA a través del canal de IM(tg): <http://t.me/onsavenezuela> y de nuestro sitio Web, para la presentación de observaciones y propuestas al documento en consulta. Este proceso se realizará en cuatro partes: i) Foro de consulta pública; ii) Redacción y consolidación de las observaciones y propuestas recibidas; iii) Aprobación de la ONSA/CPRENAN; y iv) presentación a los órganos competentes del Ejecutivo Nacional, todo ello en un lapso no mayor a 45 días hábiles y desde el pasado 03NOV2022.
- c. Cualquier persona interesada, que desee participar, enviando sus comentarios o propuestas con respecto a esta consulta pública que lleva a cabo ONSA Venezuela, podrá hacerlo a través de la siguiente dirección de correo electrónico: [se@onsa.org.ve](mailto:se@onsa.org.ve) o por el resto de los canales de contacto institucional previstos para tal fin.

--

Igis/SG/ONSA.-



## Sujetos

### Artículo 2. Están sujetos a este Reglamento:

1. Los puertos que sirven de base a buques dedicados a la actividad turística, deportiva o recreacional, los cuales se subclasifican en Clubes Náuticos y Marinas.
2. Las construcciones de tipo portuario, casas con muelle, condominios náuticos, los atracaderos, embarcaderos y otras instalaciones de igual naturaleza, aptas para el atraque, desatraque y estadía de cualquier tipo de buque dedicado a la actividad turística, deportiva o recreacional o para la transferencia de personas o bienes entre dichas embarcaciones y tierra.
3. Los estacionamientos náuticos, centros principales y auxiliares de producción naval con actividad portuaria y de marina, así como rampas y cualesquiera otras instalaciones o bienes de características similares que realicen actividad portuaria.
4. Los buques de la marina mercante nacional dedicados a actividades deportivas, turísticas y recreacionales.
5. El personal autorizado para ejercer el mando y operación de los buques dedicados a actividades deportivas, turísticas y recreacionales, conforme a la ley.
6. Las actividades deportivas, turísticas y recreacionales que se realicen en los espacios acuáticos.

## Definiciones

### Artículo 3. A los fines de este Reglamento, se entiende por:

- 1. Autoridad Competente:** El Ministerio del Poder Popular para el Transporte, a través del Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, en el ejercicio de la Autoridad y Administración Acuática, que ejerce las funciones y atribuciones que le asigna la Ley General de Puertos; sin menoscabo de las que correspondan a otros organismos con competencia concurrente en esos espacios según la ley.
- 2. Casas con muelle:** Viviendas particulares, acondicionadas con instalaciones portuarias de uso propio, aptas para el atraque, estadía y desatraque de buques deportivos o recreacionales, nacionales o extranjeras, ubicadas en las costas, riberas y/o en canales navegables.
- 3. Centros auxiliares de producción naval con actividad portuaria y de marina:** Son aquellas instalaciones donde se realizan reparaciones y mantenimientos menores a buques de menor porte ya construidos, que adicionalmente efectúan operaciones portuarias y de marina dentro de sus instalaciones.
- 4. Centros principales de producción naval con actividad portuaria y de marina:** Son aquellos astilleros, varaderos y fábricas de buques que adicionalmente a sus actividades principales de industria naval, realizan operaciones portuarias y de marina dentro de sus instalaciones.
- 5. Clubes Náuticos:** Son aquellos establecimientos náuticos de propiedad particular, donde sus muelles y atracaderos son utilizados con carácter permanente por buques de uso deportivo o recreacional nacional o extranjero, propiedad de los miembros asociados del

## BORRADOR 20 DE OCTUBRE DE 2022

club o no, los cuales se encuentran ubicados en las costas y en las riberas de las aguas, ríos y lagos de la República Bolivariana de Venezuela.

- 6. Comodoro:** Persona encargada de velar por el cumplimiento de las disposiciones previstas en este Reglamento con respecto a las instalaciones, los buques y el personal de la tripulación de un buque deportivo, turístico o recreacional en un puerto deportivo.
- 7. Condominios Náuticos:** Establecimiento náutico propiedad de personas naturales o jurídicas, cuyas instalaciones portuarias están ubicadas en complejos habitacionales bajo régimen de propiedad horizontal o no, con muelles y atracaderos que son utilizados con carácter permanente por los propietarios de los apartamentos, ubicadas en las costas marítimas, riberas de ríos y lagos de la República Bolivariana de Venezuela.
- 8. Deportes Náuticos:** Disciplinas que se desarrollan en, sobre, o debajo del agua, pudiendo emplear elementos de apoyo y las mismas deberán estar representadas por una organización deportiva nacional o internacional, debidamente acreditada ante el ministerio con competencia en materia de deporte.
- 9. Estacionamiento Náutico:** Espacio o recinto que sin poseer instalaciones portuarias aptas para el atraque y desatraque, son destinados para la guarda y custodia de buques en tierra, mediante el uso de cunas o tráileres directamente en tierra y/o estructuras verticales para el almacenamiento.
- 10. Licencia de la marina deportiva y de recreo:** Documento mediante el cual el Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos en ejercicio de la Autoridad y Administración Acuática, otorga la autorización a una persona natural para tripular un buque deportivo, turístico o de recreación, a los fines de la práctica de las actividades indicadas en este Reglamento, la cual tendrá una vigencia máxima de cinco (5) años, pudiendo ser renovada por el tiempo autorizado por la Autoridad Acuática al momento de su solicitud, previo cumplimiento de los requisitos conforme a la ley.
- 11. Marinas Deportivas, Turísticas y Recreacionales:** Establecimientos náuticos propiedad de personas jurídicas de carácter público o privado, que llevan a cabo la explotación de los servicios portuarios y de mantenimiento, dedicados al atraque, desatraque, fondeo, almacenamiento, estadía, estacionamiento y prestación de servicios básicos a buques deportivos, turísticos o recreacionales, nacionales o extranjeras, ubicadas en las costas y en las riberas de la República Bolivariana de Venezuela.
- 12. Rampas:** Plano inclinado que permite vincular un espacio terrestre con un espacio acuático y viceversa o cualquier espacio de característica similar independientemente de su altura, para colocar a flote y/o emplazar en tierra las embarcaciones.

### Navegación Doméstica

**Artículo 4.** La navegación con fines deportivos, turísticos y recreacionales efectuada dentro del área de una misma Circunscripción Acuática, es considerada navegación doméstica.

### Sistema de Gestión

**Artículo 5.** Los clubes náuticos, las marinas deportivas, turísticas y recreacionales, condominios náuticos y demás instalaciones afines aquí señaladas, deberán implantar en sus instalaciones un Sistema de Gestión de Seguridad Integral, así como un Sistema de Gestión de

## BORRADOR 20 DE OCTUBRE DE 2022

Calidad, de conformidad con lo establecido en la Ley General de Puertos y demás normas aplicables.

### **Instrumentos de control**

**Artículo 6.** Corresponde al Ministerio del Poder Popular para el Transporte, a través del Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, en el ejercicio de la Autoridad Acuática otorgar los instrumentos de control previo que correspondan conforme a la ley, a los clubes náuticos, las marinas deportivas, turísticas y recreacionales, condominios náuticos, casas con muelle, embarcadero, atracadero, estacionamientos náuticos, centros principales y auxiliares de producción naval con actividad portuaria y de marina, así como rampas y cualesquiera otras instalaciones o bienes de características similares que realicen actividad portuaria.

## **CAPÍTULO II DEL RÉGIMEN ADMINISTRATIVO DE LOS PUERTOS DEPORTIVOS, TURÍSTICOS Y RECREACIONALES Y DE LAS CONSTRUCCIONES DE TIPO PORTUARIO**

### **Del registro**

**Artículo 7.** Los clubes náuticos, las marinas deportivas, turísticas y recreacionales, condominios náuticos, casas con muelle, embarcadero, atracadero, estacionamientos náuticos, centros principales y auxiliares de producción naval con actividad portuaria y de marina, así como cualesquiera otras instalaciones similares que realicen actividad portuaria, deben estar inscritas ante el Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos y debidamente autorizadas para operar, conforme con los términos de este Reglamento y demás normas aplicables.

### **Construcción y modificación**

**Artículo 8.** La construcción y modificación de clubes náuticos, marinas, condominios náuticos, casas con muelle, embarcadero, atracadero, estacionamientos náuticos, centros principales y auxiliares de producción naval con actividad portuaria y de marina, así como rampas, embarcaderos, astilleros, varaderos y las instalaciones para almacenar combustibles, sustancias contaminantes o de otra naturaleza, en los espacios acuáticos y la franja costera, requiere del otorgamiento de una autorización que corresponde otorgar el Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, previo cumplimiento de los requisitos de ley, sin menoscabo de las autorizaciones que corresponda otorgar a otros organismos conforme a la ley.

### **Instrumentos de control para operar**

**Artículo 9.** Los clubes náuticos, las marinas deportivas, turísticas y recreacionales, condominios náuticos, casas con muelle, estacionamientos náuticos, embarcadero, atracadero, centros principales y auxiliares de producción naval con actividad portuaria y de marina, así como rampas y cualesquiera otras instalaciones o bienes de características similares que realicen actividad portuaria para poder operar deberán obtener previamente una concesión o

## BORRADOR 20 DE OCTUBRE DE 2022

autorización o permiso, según corresponda, otorgada por el Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, conforme a la ley y las disposiciones de este Reglamento.

### Concesión de funcionamiento

**Artículo 10.** Los clubes náuticos y las marinas deportivas, turísticas y recreacionales con actividad portuaria y de marina, requerirán de una concesión de funcionamiento para poder operar, debiendo cumplir con los siguientes requisitos:

1. Documento que avale la posesión legítima del bien inmueble, debiendo presentar copia simple del documento de propiedad o del contrato de arrendamiento del o los inmuebles que ocupa, o de cualquier documento que avale otra forma de ocupación, conforme a la ley.
2. Copia del acta constitutiva y estatutos debidamente actualizados.
3. Copia de la Cédula de Identidad del propietario o presidente de la instalación.
4. Copia del Registro de Información Fiscal tanto de la instalación como del propietario o presidente, según sea el caso.
5. Copia del Poder, debidamente notariado, en caso de tener un representante legal.
6. Reseña histórica de la instalación, que contenga los estudios de factibilidad técnica económica, proyecciones de carga, planos de ubicación, planos generales de las instalaciones portuarias, entre otras.
7. Inventario de los bienes muebles e inmuebles afectos a la concesión.
8. Copia de la Patente de Industria y Comercio.
9. Solvencia de impuestos nacionales, estatales y municipales.
10. Copia de los permisos o autorizaciones previstos en la legislación nacional, pertinentes otorgados por el Ministerio del Poder Popular para el Ecosocialismo; conformidad de uso por parte de la Alcaldía; Permiso de Bomberos, cuando corresponda.
11. Certificación de gravámenes que pudieran pesar sobre los referidos bienes e instalaciones.
12. Las demás que establezca la ley.

El contrato de Concesión de Funcionamiento contendrá todas las estipulaciones, derechos y obligaciones que han de regir entre las partes, debiendo establecerse entre otros, la demarcación del área a concesionar donde se realizara la actividad portuaria, cuestiones de orden ambiental para la conservación y protección del ecosistema marino costero, el Sistema de Gestión de la Seguridad Integral para Operaciones Portuarias (SISEINOP), aportes al fondo, planes maestro, entre otros.

### Autorización

**Artículo 11.** Para el otorgamiento de la autorización de las construcciones de tipo portuarios referidas a los condominios náuticos, casas con muelle, muelles, embarcaderos, atracaderos,

## BORRADOR 20 DE OCTUBRE DE 2022

estacionamientos náuticos y los centros principales y auxiliares de producción naval se requerirá de una autorización o permiso, debiendo cumplir con los siguientes requisitos:

1. Documento que avale la posesión legítima del bien inmueble.
2. Identificación legal de la persona natural o jurídica.
3. Registro de Información Fiscal (RIF) y Cedula de Identidad del propietario.
4. Registro Mercantil y estatutos sociales actualizados (Condominios, estacionamientos náuticos).
5. Reseña fotográfica del muelle, embarcadero o atracadero y Condición del área donde ejercen la actividad.
6. Plano General del área del muelle, embarcadero o atracadero (según corresponda).
7. Inventario de los bienes muebles e inmuebles afectos a la autorización o permiso a otorgar.
8. Copia de recibo de un servicio público.
9. Solvencias de impuestos Nacionales, Estadales y Municipales.
10. Pagos conforme a la ley.

**Artículo 12.** A los efectos del otorgamiento de los instrumentos de control por parte de la Autoridad Acuática, se deberá presentar adicionalmente:

1. Fianza bancaria o de compañía de seguros, para responder las obligaciones asumidas con el Instituto Nacional de Espacios Acuáticos.
2. Balance demostrativo de capacidad económica, debidamente suscrito por un contador público colegiado.

### **Póliza de Seguro**

**Artículo 13.** Las instalaciones a que se refiere este Reglamento, deberán contar con una Póliza de Responsabilidad Civil actualizada anualmente destinada a amparar cualquier contingencia que se pueda presentar a los buques bajo su custodia, daños a terceras personas sus bienes o daños al ambiente.

**Artículo 14.** Los clubes náuticos, las marinas deportivas, turísticas y recreacionales, condominios náuticos que operen con buques deportivos y recreacionales, deberán poseer, además:

1. Conformidad de uso expedida por el Cuerpo de Bomberos Marinos.
2. Certificado de Radio-Comunicaciones Marítimas.
3. Sistema de Seguridad Integral de Operación (SISEINOP) aprobado por el Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos.
4. Los demás requisitos establecidos en otras leyes y reglamentos.

### **Inspecciones**

**Artículo 15.** El Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, visitará e inspeccionará el funcionamiento de los clubes náuticos, marinas, condominios náuticos, casas con muelle,

## BORRADOR 20 DE OCTUBRE DE 2022

embarcadero, atracadero, estacionamientos náuticos y otras instalaciones similares, verificando el cumplimiento de las condiciones previstas en los instrumentos de control, así como de las normas aplicables en materia de seguridad portuaria y ordenará el inicio de procedimientos administrativos en los casos de incumplimiento de las normas, con el objeto de garantizar la seguridad de la navegación, la protección de la vida humana y la conservación del ambiente.

### CAPÍTULO III DEL COMODORO

#### Supervisión y control

**Artículo 16.** La supervisión y control de los clubes náuticos, marinas deportivas, turísticas y recreacionales, condominios náuticos e instalaciones similares a las que se refiere este Reglamento, la ejecutará el Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, en el ejercicio de la Autoridad y administración Acuática, a través de la Capitanía de Puerto de la Circunscripción Acuática correspondiente; la cual a su vez autorizará a un Comodoro, designado por cada establecimiento náutico a su libre elección y cuyas funciones se establecen en este Reglamento.

Los condominios náuticos, las casas con muelle, los estacionamientos náuticos y los centros principales y auxiliares de producción naval con actividad portuaria, deberán nombrar un representante legal, quien se encargará de realizar las mismas funciones aplicables al Comodoro y notificar a la Capitanía de Puerto respectiva su designación.

#### Designación del Comodoro

**Artículo 17.** La designación del Comodoro deberá ser presentada por ante la Capitanía de Puerto respectiva para su aprobación, la cual se pronunciará dentro de los veinte (20) días siguientes a la presentación.

**Artículo 18.** Los representantes de los clubes náuticos, marinas deportivas, turísticas y recreacionales, condominios náuticos e instalaciones similares a las que se refiere este Reglamento, son responsables de:

1. Garantizar que la persona que postulen para cumplir funciones de Comodoro en sus instalaciones, cumpla con los requisitos y experticias técnicos aquí establecidos, así como de garantizar la actualización de conocimientos por lo menos de manera anual.
2. El cumplimiento de las funciones y responsabilidades asignadas a los Comodoros en este Reglamento.

#### Requisitos para ser Comodoro

**Artículo 19.** Para ser Comodoro se requiere cumplir con los siguientes requisitos:

1. Ser venezolano
2. Poseer, cuando menos, la Licencia de Patrón Deportivo de Primera o, cualquier título de la Marina Mercante o, ser profesional de la Armada Bolivariana, que pueda demostrar tener competencias para el control y manejo de buques deportivos o recreacionales.



## BORRADOR 20 DE OCTUBRE DE 2022

3. Conocimientos básicos del idioma inglés en su mención técnico marítimo.
4. Conocimientos del derrotero de la costa y los fondeaderos de la Circunscripción Acuática donde se encuentra ubicada la instalación o el establecimiento.
5. Conocimiento de los convenios internacionales emanados de la Organización Marítima Internacional y la legislación acuática interna.
6. Conocimiento en materia de seguridad Integral, para el manejo de las instalaciones y de seguridad marítima, así como la supervisión de los buques deportivos, turísticos y de recreación.
7. Aprobar el examen de conocimiento que a tal efecto disponga la Autoridad Acuática por medio de sus mecanismos internos, así como aprobar el curso de actualización anual.
8. Cualquier otro requisito que exija la ley.

### Funciones del Comodoro

**Artículo 20.** Son funciones del Comodoro:

1. Garantizar el fiel cumplimiento de las disposiciones previstas en el ordenamiento jurídico en el ámbito acuático.
2. Velar porque todos los buques, para hacerse a la mar, tengan actualizada la documentación marítima que avalen sus condiciones de navegabilidad, seguridad, comunicaciones y otros requisitos destinados a garantizar la seguridad de la vida humana en la mar, prevención de la contaminación y seguridad e integridad de las embarcaciones; en caso contrario no se otorgará el zarpe.
3. Verificar que los tripulantes posean las credenciales legales y vigentes conforme al tipo de buque que va a navegar.
4. Verificar el cumplimiento del Manual del Sistema de Gestión de la Seguridad Integral para Operaciones Portuarias
5. Llevar un registro diario de los zarpes expedidos, donde conste la hora de zarpe, el destino, el número de personas a bordo y la hora estimada de arribo a puerto o zona de destino.
6. Supervisar que los establecimientos y los buques cumplen con las regulaciones impartidas por la Autoridad Acuática.
7. Reportar la presencia de obstáculos que dificulten la maniobrabilidad de los buques y pongan en peligro la seguridad marítima en los canales de navegación.
8. Mantener una estrecha comunicación y apoyo con el Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos a través de la Capitanía de Puerto que corresponda.
9. Reportar mensualmente a la Capitanía de Puerto que corresponda, su gestión con los acaecimientos y un listado de los zarpes y arribos.
10. Velar por el cumplimiento de las instrucciones emanadas por la Capitanía de Puerto o de otra autoridad competente.
11. Notificar a la Capitanía de Puerto sobre el arribo de cualquier embarcación, nacional o extranjera, sospechosa de realizar actividades comerciales en contravención de su destinación deportiva, turística o recreacional.
12. Notificar a la Capitanía de Puerto la salida de buques para ser trasladados por vía terrestre hacia otros destinos, a los fines de su autorización.

## BORRADOR 20 DE OCTUBRE DE 2022

13. Llevar un registro de los buques y tripulantes extranjeros que arriben e ingresen a su instalación e informar a la Capitanía de Puerto, cuando esto ocurra.

### Responsabilidades del Comodoro

**Artículo 21.** El Comodoro será responsable de:

1. Velar por el cumplimiento de las leyes, reglamentos y demás normas aplicables por parte de las personas que se encuentren en las instalaciones.
2. Velar por el uso correcto de las licencias y permisos deportivos y recreacionales, debiendo notificar a la Autoridad Acuática las irregularidades detectadas.
3. Informar a la Autoridad Acuática los siniestros o sucesos marítimos, especialmente aquellos que ocurran por negligencia, impericia o inobservancia de las normas, leyes y reglamentos.
4. No autorizar el zarpe de los buques con personal bajo la influencia del alcohol o de sustancias psicotrópicas.
5. Apoyar las actividades de asistencia y auxilio a las personas y buques por siniestros y sucesos marítimos, en coordinación con la Autoridad Acuática.
6. Las demás acciones que correspondan en garantía de la seguridad de la navegación, de la vida humana y del ambiente.

**Artículo 22.** Las marinas deportivas, turísticas y recreacionales, así como los clubes náuticos, para tener la conformidad de la designación formal de la figura del Comodoro, deben tener aprobada la Concesión de funcionamiento o autorización, conforme los términos de este Reglamento.

### Remoción de buques

**Artículo 23.** Cuando los buques deportivos o recreacionales presenten signos de deterioro, representen un peligro en su flotabilidad o a los buques aledaños, las instalaciones portuarias, así como representen un riesgo para el ambiente, el Comodoro, representante legal o quien haga sus veces, deberá informar de inmediato al Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, a través de la Capitanía de Puerto o a la Delegación marítima más cercana, la cual designará la experticia de un Inspector Naval, a expensas del propietario del buque, a los efectos de adoptar las acciones correspondientes, ordenando la remoción y retiro del buque para que se realice la obra naval pertinente.

## CAPITULO IV DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD INTEGRAL

### Sistema de Gestión de Seguridad Integral

**Artículo 24.** El Sistema de Gestión de la Seguridad Integral para las instalaciones a que hace referencia este Reglamento, se establecerá en el Manual del Sistema de Gestión de la Seguridad Integral para Operaciones Portuarias (SISEINOP), que comprende las normas y

## BORRADOR 20 DE OCTUBRE DE 2022

procedimientos que permiten aplicar medidas apropiadas de inspección, detección, gestión y otros recursos para lograr la reducción del riesgo de siniestros hasta un nivel mínimo por parte de la instalación y establecimiento.

### **Obligatorio cumplimiento**

**Artículo 25.** Los criterios establecidos en el Sistema de Gestión de la Seguridad Integral para Operaciones Portuarias (SISEINOP), son de obligatorio cumplimiento para las instalaciones o establecimientos existentes, así como en el diseño de nuevas instalaciones o de ampliaciones o modificaciones.

### **Inspecciones**

**Artículo 26.** La Autoridad Acuática realizará inspecciones programadas y no programadas, en las instalaciones o establecimientos a que se refiere este Reglamento, a fin de verificar el cumplimiento de los procedimientos y medidas preventivas; así como evaluar la efectividad de las acciones concretas para el control de los riesgos de seguridad, higiene y ambiente establecidos en el Manual del Sistema de Gestión de la Seguridad Integral para Operaciones Portuarias (SISEINOP).

### **Control Estadístico**

**Artículo 27.** El Instituto Nacional Espacios Acuáticos, llevará un control estadístico de los aspectos pertinentes a seguridad, higiene y ambiente a los fines de alertar y mejorar la seguridad integral en los establecimientos a que se refiere este Reglamento.

### **Información y Base de Datos**

**Artículo 28.** El Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, llevará y mantendrá una base de datos de carácter permanente y actualizada con toda la información de seguridad integral emitida por los establecimientos a que se refiere este Reglamento.

## **CAPÍTULO V DE LOS BUQUES DESTINADOS A LAS ACTIVIDADES DEPORTIVAS, TURÍSTICAS Y RECREACIONALES**

### **Clasificación de los Buques**

**Artículo 29.** Los buques deportivos y recreativos de la marina deportiva, turística y recreacional son aquellos clasificados conforme con la normativa especial que rige la materia.

### **Certificados y Documentación**

**Artículo 30.** Los buques deportivos y recreacionales deberán tener a bordo los documentos de acuerdo al arqueo bruto registrado, conforme con lo establecido en la ley.

Los buques de bandera extranjera deberán tener a bordo la documentación que acredite el derecho a enarbolar el pabellón del país correspondiente.

# BORRADOR 20 DE OCTUBRE DE 2022

## **Solicitud de Zarpe**

**Artículo 31.** El Capitán del buque deportivo debe efectuar la respectiva notificación de solicitud de zarpe, al Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, a través de la Capitanía de Puerto o del Comodoro, cuando realicen navegación dentro de una misma Circunscripción Acuática o cuando dos Circunscripciones comparten un mismo espacio acuático o territorio insular que se haya decretado como Parque Nacional.

Cuando realicen navegación entre Circunscripciones Acuáticas o hacia las Dependencias Federales separadas más de 20 millas náuticas de costa, deberán solicitar la autorización de zarpe ante la Capitanía de Puerto respectiva, previa presentación de los documentos exigidos, conforme a la ley.

## **Sistema de control de zarpe**

**Artículo 32.** La solicitud de zarpe se realizará conforme con los procedimientos establecidos por la Autoridad Acuática, de acuerdo con el sistema implementado para el control de los buques deportivos, turísticos y recreacionales.

## **Despacho de buques**

**Artículo 33.** Los buques deportivos y recreacionales están exceptuados del requisito de presentar el despacho aduanero previo al zarpe, salvo en los casos que vayan a realizar navegación internacional.

## **Relación mensual**

**Artículo 34.** El propietario o representante legal y/o Comodoro, según corresponda, de los clubes náuticos, las marinas deportivas, turísticas y recreacionales, condominios náuticos, casas con muelle y demás instalaciones similares, deberán informar mensualmente al Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, la actividad portuaria y de marina de los buques bajo su custodia, a través de los medios tecnológicos o alternativos que a tales efectos se establezcan, de conformidad con lo siguiente:

1. Los buques nacionales y extranjeros que se encuentren en sus instalaciones, con indicación del nombre, matrícula, nacionalidad, armador o propietario y eslora.
  - a. Los nuevos buques ingresados.
  - b. Los buques retirados.
2. Los nuevos miembros de las juntas correspondientes.
3. Los zarpes expedidos de los buques con la siguiente información:
  - a. Nombre del buque y número de matrícula;
  - b. Motivo del zarpe;
  - c. Destino;
  - d. Día y hora de zarpe;
  - e. Día, lugar y hora estimada de arribo al destino;
  - f. Día y hora al que estima regresar al puerto de origen;
  - g. nombre y número de los tripulantes.
  - h. Nombre y número de pasajeros a bordo

# BORRADOR 20 DE OCTUBRE DE 2022

## Transporte de pasajeros

**Artículo 35.** Los buques deportivos y recreacionales, no podrán transportar más personas que la capacidad prevista para los mismos de acuerdo a las normas establecidas por los fabricantes de los buques.

## Buques auxiliares

**Artículo 36.** A los efectos de este Reglamento, son buques auxiliares los construidos con material inflable o rígido que, propulsados por cualquier medio, sean transportados a bordo, remolcados o abarloados por el buque principal con el objeto de ser utilizados para salvaguardar la vida humana en la mar.

Los buques auxiliares deben ser registrados y llevarán impreso el nombre y la matrícula del buque principal. Un buque registrado individualmente, puede ser utilizado como auxiliar si cumple con las condiciones previstas en este artículo.

**Artículo 37.** El Capitán de Puerto o el Comodoro no autorizará el zarpe cuando no se cumplan los requisitos de ley y el buque auxiliar o el conjunto de buque y remolque no reúna las condiciones de seguridad necesarias para la navegación.

## Permiso especial restringido

**Artículo 38.** El permiso especial restringido es el documento otorgado por la Autoridad Acuática que autoriza a las motos acuáticas, jet ski y a los artefactos flotantes de propulsión eólica, de tracción humana y similares, para realizar actividades deportivas o recreacionales, autorizando su navegación dentro de una Circunscripción Acuática, dicho permiso tendrá una vigencia máxima de dos (2) años, contados a partir de su expedición.

## Expedición del Permiso Especial Restringido

**Artículo 39.** El permiso especial restringido para las motos acuáticas, jet ski y otros artefactos flotantes de propulsión eólica, de tracción humana y similares dedicadas a las actividades deportivas y recreacionales, deberá ser solicitado por sus propietarios o por el representante legal de éste, ante el Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, a través de la Capitanía de Puerto correspondiente, debiendo consignar los siguientes requisitos:

1. Registro Naval Venezolano del artefacto flotante, cuando sea aplicable.
2. Póliza de seguro de protección e indemnización y de responsabilidad civil.
3. El operador de motos acuáticas, jet ski y otros artefactos flotantes similares dedicadas a las actividades deportivas y recreativas, deberá poseer, como mínimo, una Licencia de Patrón Deportivo de Tercera.

El permiso especial restringido deberá señalar, además, el nombre de las personas que operen la moto acuática, jet ski y las construcciones flotantes similares dedicadas a las actividades deportivas y recreativas.

## Uso de Bandera y Distintivos

**Artículo 40.** Los buques deportivos y recreacionales, inscritos en Registro Naval Venezolano, deberán enarbolar el pabellón nacional y los demás distintivos, conforme a la ley.

# BORRADOR 20 DE OCTUBRE DE 2022

El Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, podrá autorizar excepcionalmente el uso de marcas y distintivos especiales cuando sea requerido por su propietario.

## **Traspaso de Propiedad**

**Artículo 41.** El traspaso de la propiedad de los buques de la marina deportiva, turística y recreacionales, así como cualquier otro acto de disposición o gravamen sobre los mismos, deberán inscribirse por ante el Registro Naval Venezolano.

## **CAPÍTULO VI DE LA NAVEGACIÓN Y SEGURIDAD DE LOS BUQUES**

### **Información del Capitán**

**Artículo 42.** El Capitán de un buque deportivo o recreacional deberá informar por escrito al Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, a través de la Capitanía de Puerto de la Circunscripción Acuática donde arribe, los acaecimientos ocurridos a bordo o los observados durante la navegación y que afecten la seguridad de los buques y el ambiente.

### **Navegación al Exterior**

**Artículo 43.** Los buques deportivos, turísticos o recreacionales de bandera nacional que naveguen en aguas internacionales, deberán cumplir con las normas nacionales e internacionales para garantizar la seguridad de la navegación.

### **Certificados y documentos exigibles**

**Artículo 44.** Los buques deportivos o recreacionales deberán poseer, en original, los siguientes documentos:

**1. Con Arqueo Bruto (AB) mayor de 150:**

- a.** Patente de Navegación
- b.** Certificado de Radio
- c.** Certificado Internacional de arqueo
- d.** Inscripción en el Registro Naval Venezolano
- e.** Seguro de Responsabilidad Civil
- f.** Diario de Navegación y Puerto
- g.** Diario de Máquinas
- h.** Rol de Tripulantes y Lista de Pasajeros

**2. Con Arqueo Bruto (AB) de 5 y hasta 150:**

- a.** Licencia de Navegación
- b.** Certificado de Radio
- c.** Certificado Nacional de Arqueo
- d.** Inscripción en el Registro Naval Venezolano
- e.** Póliza de Responsabilidad Civil
- f.** Libro de Acaecimientos de cubierta y máquinas (si aplica)
- g.** Rol de tripulantes y lista de pasajeros

- 3. Con Arqueo Bruto (AB) menor de 5**
  - a. Licencia de Navegación
  - b. Certificado de Radio
  - c. Inscripción en el Registro Naval Venezolano
  - d. Seguro de Responsabilidad Civil
- 4. Jet Sky, Motos Acuáticas y otros similares:**
  - a. Permiso Especial Restringido
  - b. Inscripción en el Registro Naval Venezolano
  - c. Póliza de Responsabilidad Civil

En el caso de los numerales 1, 2 y 3 de este artículo, los buques deportivos o recreacionales deberán tener a bordo los documentos.

### **Equipos Obligatorios**

**Artículo 45.** Los buques deportivos, turísticos y recreacionales están obligados a llevar a bordo los siguientes equipos de seguridad y contra incendio:

#### **1. Con Arqueo Bruto (AB) de 5 y hasta 150:**

- a. Dos (2) extintores de incendio de cuatro (4) libras de dióxido de carbono o de polvo seco.
- b. Chalecos salvavidas, igual al número de personas autorizadas al buque, con su silbato correspondiente.
- c. Cuatro (4) cohetes o bengalas capaces de producir una luz roja brillante y de elevada altura de visualización nocturna.
- d. Un (1) botiquín de primeros auxilios equipado.
- e. Luces de navegación.
- f. Un (1) silbato o sirena operado eléctricamente, manualmente con la boca o de cualquier otro modo, capaz de producir un sonido de dos (2) segundos de duración que pueda ser oído al menos a 200 metros.
- g. Un (1) transceptor marítimo (VHF-Marítimo) que pueda transmitir y recibir radiotelefonía en los canales 06, 13 y 16, con una potencia mínima de 25 watts y uno (1) portátil de 5 watts, si la navegación se realiza hasta 30 millas náuticas de la costa. Si la navegación se realiza hasta seis millas de la costa deberá tener a bordo un Transceptor portátil de 5 watts.
- h. Si la navegación se realiza a más de 30 millas de la costa, deberá llevar un (1) transceptor que transmita y reciba radiotelefonía de banda lateral única (BLU/SSB) con las frecuencias obligatorias en el servicio móvil marítimo de 2.182 Mhz, o un (1) teléfono satelital debidamente registrado y activado.
- i. Un (1) compás magnético marino, del tipo aprobado por las normas nacionales e internacionales.
- j. Cartas náuticas de las zonas donde navegue regularmente, regla paralela o transportador y un compás punta seca, cuando sea aplicable.

## BORRADOR 20 DE OCTUBRE DE 2022

- k. Raciones secas alimenticias de emergencia incluyendo agua y alimentos de larga duración, para la atención de las personas a bordo como mínimo por tres (03) días.
- l. Un (1) espejo de señales
- m. Una (1) linterna resistente al agua.
- n. Sistema de Identificación Automática (AIS), cuando sea aplicable.
- o. Sistema de posicionamiento global (GPS), cuando sea aplicable.
- p. Radiobaliza indicadora de posición de emergencia (EPIRB), cuando sea aplicable.

### 2. Con Arqueo Bruto (AB) mayor de 150:

- a. Cuatro (4) extintores de incendio de cuatro 4 libras de dióxido de carbono o de polvo seco.
- b. Chalecos salvavidas, igual al número de personas autorizadas al buque, con su silbato correspondiente.
- c. Dos (2) Aros Salvavidas de un tipo aprobado con guirnalda y con rabiza de 30 metros de largo, cada uno.
- d. Un (1) bote o balsa salvavidas, identificado con el nombre del buque principal con capacidad para las personas asignadas al buque.
- e. Cuatro (4) cohetes o bengalas capaces de producir una luz roja brillante y de elevada altura de visualización nocturna.
- f. Un (1) botiquín de primeros auxilios equipado.
- g. Luces de costados visibles a una milla náutica. A mayor altura, una luz blanca de tope, todo horizonte, visible a dos millas náuticas, y una luz blanca en popa con un alcance de dos millas náuticas.
- h. Un (1) silbato o sirena operado eléctricamente, manualmente con la boca o de cualquier otro modo, capaz de producir un sonido de dos (2) segundos de duración que pueda ser oído al menos a 200 metros.
- i. Un (1) transceptor marítimo (VHF-Marítimo) que pueda transmitir y recibir radiotelefonía en los canales 06, 13 y 16, con una potencia mínima de 25 watts y uno (1) portátil de 5 watts si la navegación se realiza hasta 30 millas náuticas de la costa. Si la navegación se realiza a más de 30 millas náuticas de la costa deberá llevar, adicionalmente, un transceptor que transmita y reciba radiotelefonía de banda lateral única (BLU/SSB) con las frecuencias obligatorias en el servicio móvil marítimo de 2.182 Mhz.
- j. Un (1) sistema de posicionamiento global (GPS) o un equipo equivalente, apto para fijar la posición geográfica del buque.
- k. Un (1) compás magnético marino, del tipo aprobado por las normas nacionales e internacionales.
- l. Cartas náuticas de las zonas donde navegue regularmente, regla paralela o transportador y un compás punta seca.
- m. Radiobaliza indicadora de posición de emergencia (EPIRB).
- n. Raciones secas alimenticias de emergencia incluyendo agua y alimentos de larga duración, para la atención de las personas a bordo como mínimo por tres (03) días.
- o. Un (1) espejo de señales
- p. Una (1) linterna resistente al agua



## **Búsqueda y Salvamento**

**Artículo 46.** Los buques deportivos, turísticos y recreacionales durante la navegación, están en la obligación de prestar auxilio a quienes así lo soliciten, siempre y cuando no se ponga en peligro su propia seguridad.

Las instalaciones o establecimientos a que se refiere este Reglamento deberán prestar asistencia a cualquier solicitud de ayuda o emergencia náutica que sea de su conocimiento. La negativa a prestar la asistencia requerida acarreará las sanciones que correspondan conforme a la ley.

## **Normas Internacionales**

**Artículo 47.** Durante la navegación en aguas internacionales y para todo lo prescrito en este Reglamento, relativo a luces, marcas y otros sistemas de seguridad marítima, se aplicarán las normas establecidas en el Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la Mar.

## **Sistema de Seguridad**

**Artículo 48.** Los buques al hacerse a la mar deben llevar encendidas las luces de navegación y de posición correspondientes a su clase y eslora, desde el ocaso hasta el orto del sol.

Los botes de goma y auxiliares que no posean sistema de luces de navegación y de posición, deben llevar un sistema similar que permita visualizar la navegación en los espacios acuáticos donde realizan sus operaciones.

## **CAPÍTULO VII**

### **DE LA OBTENCIÓN DE LICENCIAS DE LA MARINA DEPORTIVA Y RECREACIONAL**

#### **Solicitud de Licencia**

**Artículo 49.** La obtención de las licencias de la marina deportiva y de recreo está sujeta al cumplimiento de los siguientes requisitos:

1. Presentar la solicitud por escrito ante la Autoridad Acuática, a través de los medios tecnológicos y/o sistemas dispuestos a tales fines, dando cumplimiento a los procedimientos establecidos, indicando el tipo de licencia que se desea obtener y efectuando el pago de los derechos correspondientes.
2. Poseer certificado médico marítimo de aptitud física, mental y general con especificación de vista y oído expedido por un médico debidamente autorizado por la Autoridad Acuática, conforme con las normas aplicables.

## BORRADOR 20 DE OCTUBRE DE 2022

3. Haber aprobado los cursos básicos para los tripulantes de buques deportivos y recreacionales.

Lo anterior, sin perjuicio de los requisitos establecidos en el Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley de Marinas y Actividades Conexas.

### Exámenes

**Artículo 50.** Para optar a las licencias de la marina deportiva y recreacional, los particulares deberán aprobar los exámenes correspondientes, así como haber aprobado las fases prácticas, de conformidad con lo establecido por la Autoridad Acuática de acuerdo con las disposiciones aplicables.

### Licencia de Capitán de Yate

**Artículo 51.** Para optar a la Licencia de Capitán de Yate, además de los requisitos establecidos en el Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley de Marinas y Actividades Conexas, se requiere:

1. Ser mayor de dieciocho (18) años.
2. Poseer Licencia de Patrón Deportivo de Primera y demostrar haber navegado con dicha licencia un período no menor de doce (12) meses, en buques deportivos y recreacionales, cuyo arqueado bruto sea entre 41 y 150 UAB, debidamente certificado por la Autoridad Acuática.
3. Copia de la Cédula de Marina Deportiva contentiva de los movimientos de embarco y desembarco realizados.

El Capitán de Yate podrá ejercer el mando de buques deportivos y recreacionales de bandera nacional, que naveguen en todos los mares, cuyo arqueado no exceda de trescientas unidades de arqueado bruto (300 UAB).

### Licencia de Capitán de Yate para personal de la Armada Bolivariana

**Artículo 52.** Los Profesionales de la Armada Bolivariana, con por lo menos el grado de Capitán de Corbeta, especialidad flota o submarino, que demuestren haber navegado como mínimo diez mil (10.000) millas náuticas, previa aprobación de los exámenes de conocimiento establecidos y presentar el certificado médico marítimo de aptitud física, mental y general con especificación de vista y oído, realizado por un médico debidamente certificado por la Autoridad Acuática, podrán optar a la Licencia de Capitán de Yate.

### Licencia de Patrón Deportivo de Primera

**Artículo 53.** Para optar a la Licencia de Patrón Deportivo de Primera, además de los requisitos establecidos en el Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley de Marinas y Actividades Conexas, se requiere:

1. Ser mayor de diez y ocho (18) años.

## BORRADOR 20 DE OCTUBRE DE 2022

2. Poseer Licencia de Patrón Deportivo de Segunda y comprobar haber navegado con dicha licencia un período no menor de seis (06) meses, en buques deportivos, recreativos o turísticas, cuyo arqueado bruto sea entre 11 y 40 UAB, debidamente certificado por la Autoridad Acuática.
3. Copia de la Cédula Marina Deportiva contentiva de los movimientos de embarco y desembarco realizados.

El Patrón Deportivo de Primera, podrá ejercer el mando de buques deportivos y recreacionales de bandera nacional, que naveguen en aguas jurisdiccionales comprendidas entre las costas de la República y los 13° de latitud Norte y los 58° y 72° de longitud Oeste, así como en las aguas interiores, cuyo arqueado no exceda de ciento cincuenta unidades de arqueado bruto (150 UAB).

### **Licencia de Patrón Deportivo de Primera para personal de la Armada Bolivariana**

**Artículo 54.** Los Profesionales de la Armada Bolivariana, con por lo menos el grado de Teniente de Navío, especialidad flota, submarino o infantería de marina (patrones de lanchas fluviales), que demuestren haber navegado como mínimo cinco mil (5.000) millas náuticas, previa aprobación de los exámenes de conocimiento establecidos y presentar el certificado médico marítimo de aptitud física, mental y general con especificación de vista y oído, realizado por un médico debidamente certificado por la Autoridad Acuática, podrán optar a la Licencia de Patrón Deportivo de Primera.

### **Licencia de Patrón Deportivo de Segunda**

**Artículo 55.** Para optar a la Licencia de Patrón Deportivo de Segunda, además de los requisitos establecidos en el Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley de Marinas y Actividades Conexas, se requiere:

1. Ser mayor de diez y ocho (18) años.
2. Poseer Licencia de Patrón Deportivo de tercera y comprobar haber navegado con dicha licencia un período no menor de seis (06) meses, debidamente certificado por la Autoridad Acuática.
3. Copia de la Cédula Marina Deportiva contentiva de los movimientos de embarco y desembarco realizados.

El Patrón Deportivo de Segunda, podrá ejercer el mando de buques deportivos o recreacionales de bandera nacional, que naveguen en aguas jurisdiccionales dentro de una misma Circunscripción Acuática, cuyo arqueado no exceda de cuarenta unidades de arqueado bruto (40 UAB).

### **Licencia Deportiva de Tercera**

**Artículo 56.** Para optar a la Licencia de Patrón Deportivo de Tercera, además de los requisitos establecidos en el Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley de Marinas y Actividades Conexas, se requiere:

1. Ser mayor de dieciocho (18) años.

## BORRADOR 20 DE OCTUBRE DE 2022

En caso de ser menor de edad y practicar una actividad deportiva náutica de competencia, deberá presentar la correspondiente autorización de su representante legal ante la Autoridad Acuática y estar inscrito en la asociación o club náutico deportivo respectivo.

El Patrón Deportivo de Tercera, podrá ejercer el mando de buques deportivos o recreacionales de bandera nacional, que naveguen en aguas jurisdiccionales dentro de una Circunscripción Acuática con una separación máxima de seis (06) millas náuticas de la costa, cuyo arqueado no exceda de diez unidades de arqueado bruto (10 UAB).

### **Registro de Licencias**

**Artículo 57.** Las Licencias expedidas a los interesados, quedarán debidamente registradas en los sistemas que a tal efecto disponga la Autoridad Acuática.

### **Cédula del Marino Deportivo y Recreacional.**

**Artículo 58.** Los titulares de una Licencia de Patrón Deportivo, deberán registrar los tiempos navegados y las funciones cumplidas durante sus embarques en la respectiva Cédula de Marino Deportivo y Recreacional, libro que será refrendado por los Capitanes de Puerto en cada Circunscripción Acuática, según corresponda.

### **Funciones de motoristas**

**Artículo 59.** Los titulares de Licencias de Marineros deportivos y recreacionales podrán cumplir las funciones de motoristas en los buques deportivos, recreativos o turísticos, previa demostración de contar con las competencias y conocimientos respectivos.

### **Renovación de Licencia**

**Artículo 60.** La renovación de la licencia estará sujeta a los siguientes requisitos:

1. El interesado deberá realizar la respectiva solicitud ante la Autoridad Acuática.
2. Presentar el certificado médico vigente de aptitud física, mental y general con especificación de vista y oído, realizado por un médico, debidamente autorizado por la Autoridad Acuática.
3. Tener vigentes la actualización de los cursos básicos para los tripulantes de buques deportivos, turísticos y recreacionales, conforme la normativa que aplicable.
4. Presentar el pago correspondiente por concepto de emisión del documento.

### **Solicitud de copias**

**Artículo 61.** La obtención de copias de licencias, estará sujeta a los siguientes requisitos:

1. El interesado deberá realizar la respectiva solicitud ante la Autoridad Acuática.
2. Cuando la solicitud de copia es por extravío o hurto, deberá presentar copia de la denuncia realizada ante la autoridad judicial competente.
3. En caso de ser copia por daño o deterioro, deberá escanear y consignar la Licencia afectada o consignar una carta explicativa de los hechos ocurridos.
4. Presentar el pago correspondiente por concepto de emisión del nuevo documento.

## **BORRADOR 20 DE OCTUBRE DE 2022**

### **Licencia expedida en el extranjero**

**Artículo 62.** En caso que la licencia se haya emitido en el extranjero, el interesado podrá solicitar el reconocimiento de la misma ante el Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, consignando la información que respalde su validez, conforme a la ley.

A tales efectos, el Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos conformará la Junta Académica evaluadora para determinar su equivalencia con las Licencias Deportivas nacionales y comprobar los conocimientos que manifiesta tener el solicitante.

### **Navegación con Licencia expedida en el extranjero**

**Artículo 63.** Los titulares de Licencias Deportivas o de Recreo emitidas en el extranjero podrán navegar en aguas jurisdiccionales nacionales, únicamente durante la vigencia del permiso de estadía a bordo del buque deportivo o recreacional con el que arribó, previa solicitud del zarpe a la respectiva Capitanía de Puerto.

## **CAPÍTULO VIII IDENTIFICACIÓN Y EMBLEMAS DE LA MARINA DEPORTIVA TURÍSTICA Y RECREACIONAL**

### **Emblemas**

**Artículo 64.** El emblema de la Marina Deportiva, Turística y Recreacional Nacional, está conformada por dos (02) anclas doradas del tipo almirantazgo, cruzadas por el centro y a cada lado dos ramas de laurel doradas bordadas, estilizadas y unidas por su base.

### **Distintivos y Uniformes**

**Artículo 65.** El uso y la composición de los uniformes de la Marina Deportiva, Turística y Recreacional se realizará de acuerdo con lo establecido en el Reglamento de Uniformes de la Marina Mercante Nacional.

## **CAPÍTULO IX DE LAS ACTIVIDADES DEPORTIVAS, TURÍSTICAS Y RECREACIONALES EN LOS ESPACIOS ACUÁTICOS**

### **Artefactos Flotantes**

**Artículo 66.** Se entiende por artefactos flotantes deportivos y recreacionales, sin propulsión propia, los siguientes:

1. Las tablas de Kitesurf o windsurf deslizadores y similares en dimensión y uso.
2. Objetos inflables o flotantes, como los denominados bananas, torpedos, cámaras o similares en dimensión y uso.
3. Las bicicletas, triciclos acuáticos, y otros similares impulsados directamente por esfuerzo físico a través de pedales.

### **Práctica de las actividades deportivas náuticas**

## BORRADOR 20 DE OCTUBRE DE 2022

**Artículo 67.** La práctica de actividades deportivas náuticas en la categoría de velerismo, con propulsión mecánica, moto de agua, kite surf, kayak, paddle o similares, los interesados deberán cumplir con los siguientes requisitos:

1. Presentar ante el Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, a través de la Capitanía de Puerto de la Circunscripción Acuática, una solicitud por escrito, con mención de la actividad a realizar, área donde la ejecutará, así como los equipos personales y de seguridad involucrados.
2. Cuando se trate de menores de edad, se deberá consignar la autorización por escrito de los padres o representante legal, con la mención de hacerse solidarios de los daños o violaciones a la normativa legal cometidas por el menor de edad.
3. Cumplir con las normas de seguridad de la navegación y la prevención de la contaminación del ambiente.

**Artículo 68.** Los artefactos flotantes deportivos y recreacionales, sin propulsión propia, deberán contar con un permiso otorgado por la Autoridad Acuática para su operación y su uso queda limitado a las aguas interiores, bien sean marítimas, fluviales, lacustres, o aguas artificiales cerradas; en caso de las playas a una distancia autorizada, teniendo en cuenta las condiciones climáticas y demás normas de seguridad marítima.

### Requisitos

**Artículo 69.** Quienes realicen actividades deportivas y recreacionales con artefactos flotantes deportivos y recreacionales a que se refiere este Reglamento, deberán cumplir con lo siguiente:

1. La práctica de actividades deberá efectuarse en áreas, horas y condiciones autorizadas por la Autoridad Acuática.
2. Contar con el equipo de seguridad marítima que permita su realización en forma segura, según la actividad que se pretenda desarrollar.
3. Cumplir con las normas de seguridad marítima y protección al ambiente acuático.
4. Disponer de un sistema alternativo que permita prestar apoyo en caso de presentarse alguna emergencia.

Las personas que operen construcciones flotantes, deportivas y recreacionales en aguas distintas a la jurisdicción donde originalmente se otorgó el permiso especial restringido, deberán informar a la Capitanía de Puerto donde deseen operar, de manera de obtener el respectivo permiso provisional que permita que esas construcciones flotantes, deportivas y recreacionales puedan operar

Este permiso tendrá una vigencia de seis (6) meses, transcurrido este tiempo, si desean operar de manera definitiva en esta nueva circunscripción deberán realizar el trámite previsto en el Registro Naval Venezolano para el traslado entre Circunscripciones Acuáticas.

### Excepción permisos de operación

## BORRADOR 20 DE OCTUBRE DE 2022

**Artículo 70.** Los artefactos flotantes no requerirán permiso para su operación cuando sean de uso personal.

Cuando estos artefactos estén destinados para actividades comerciales, estará restringido su uso en aquellos lugares permitidos por la Autoridad Acuática para la navegación.

**Artículo 71.** Están exceptuados de presentar Licencia deportiva y de recreo las personas que operen y practiquen actividades deportivas o recreacionales náuticas en artefactos flotantes tales como:

1. Navegación en buques de una vela mono tripuladas, bajo supervisión de un instructor que posea Licencia Deportiva o Recreativa.
2. Remo.
3. Canotaje.
4. Esquí Acuático.
5. Surf.
6. Windsurf.
7. Bicicletas acuáticas.
8. Kitesurf.

### Obligaciones

**Artículo 72.** La práctica de las actividades exceptuadas de presentar Licencia deportiva y de recreo, deberán realizarse dando cumplimiento a las siguientes disposiciones:

1. La navegación debe realizarse en horas diurnas y en áreas autorizadas por la Autoridad Acuática.
2. Las personas autorizadas para operar los artefactos flotantes deberán poseer las competencias mínimas necesarias y contar con el equipamiento de seguridad marítima que permita realizar la actividad náutica en condiciones seguras, de acuerdo con el tipo de artefacto flotante utilizado y según la actividad deportiva o recreacional que se pretenda realizar.
3. Cumplir con las normas en materia de protección del medio ambiente acuático, seguridad en la navegación y demás instrumentos aplicables.
  1. Las demás que establezca la ley.

### Autorización de Competencias Náuticas

**Artículo 73.** Para la práctica de regatas, competencias náuticas, rallys y cualquier otra actividad deportiva de la misma índole, el interesado deberá solicitar previamente autorización por escrito al Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, a través de la Capitanía de Puerto de la Circunscripción Acuática que corresponda, a los fines de garantizar el cumplimiento de los requisitos para la seguridad de la navegación, indicando el lugar dónde se efectuará la actividad, área de operación, protección de los tripulantes y apoyo de embarcaciones de auxilio, entre otros, estando sujetos a las normas nacionales e internacionales y aquellas especiales que dicte la Autoridad Acuática.

# BORRADOR 20 DE OCTUBRE DE 2022

## **Requisitos para las Competencias Náuticas**

**Artículo 74.** La práctica de actividades deportivas, turísticas o recreativas de cualquier índole cuando tengan lugar en los espacios acuáticos e insulares de la República Bolivariana de Venezuela deberán cumplir con los siguientes requisitos:

1. El operador de un buque dedicado a actividades deportivas o recreacionales deberá poseer la licencia, según el tipo de buque o artefacto flotante que corresponda.
2. Tener el permiso otorgado por la Capitanía de Puerto donde especifique la actividad a realizar y el espacio acuático donde tendrá lugar el evento deportivo o turístico.
3. El buque deberá llevar los sistemas de seguridad para la navegación según la actividad deportiva o turística que se pretenda realizar, el equipamiento para emergencia, radiocomunicaciones y demás equipos necesarios para garantizar la seguridad de las personas a bordo y de la navegación.
4. Identificación y número de buques que prestarán auxilio y apoyo cuando se requiera.
5. Constancia de haber obtenido los permisos que otorgan los demás órganos y entes competentes que establecen las leyes y reglamentos, según la actividad a realizar.
6. La actividad deportiva y recreativa deberá cumplir con las normas de prevención de la contaminación del medio acuático.

## **Competencias Deportivas Acuáticas de Alto Riesgo**

**Artículo 75.** Las competencias deportivas acuáticas de alto riesgo sólo podrán efectuarse cuando se disponga de medios de apoyo y seguridad adecuados para el eventual salvamento de los participantes.

La Autoridad Acuática de la circunscripción podrá objetar el lugar escogido para la celebración del evento, cuando en ellos inciden razones de seguridad a la navegación, riesgos para usuarios de balnearios o afectación del ecosistema acuático en zonas previamente declaradas con acceso restringido, debiendo informar al solicitante las causas de la negación para un área en particular.

## **Centros de Entrenamiento**

**Artículo 76.** Los centros de entrenamiento o escuelas dedicadas a los deportes náuticos, deben estar debidamente registrados y autorizados por la Autoridad Acuática y serán solidariamente responsables de las personas que practiquen dichos deportes y de las acciones u omisiones de los mismos, mientras estén bajo su tutoría.

## **Cursos Académicos**

**Artículo 77.** Los institutos de educación náutica, centros de capacitación náutica y otras instituciones afines, deben estar registrados y autorizados por el Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, a los efectos de impartir los cursos de competencia necesarios para optar a las licencias a que hace referencia este Reglamento, así como las normas aplicables en la materia.

## **CAPÍTULO X**



# BORRADOR 20 DE OCTUBRE DE 2022

## DEL INGRESO DE BUQUES EXTRANJEROS DEPORTIVOS, TURÍSTICOS Y RECREACIONALES

### Permiso especial buque extranjero

**Artículo 78.** Los buques deportivos y recreacionales de bandera extranjera, destinados para realizar sus actividades referidas a competencias deportivas y/o recreativas en aguas jurisdiccionales de la República Bolivariana de Venezuela, deberán obtener preliminarmente el permiso especial otorgado por la Autoridad Acuática, previo el cumplimiento de los requisitos y normas que le sean aplicables.

### Permanencia de buques deportivos y recreacionales de bandera extranjera

**Artículo 79.** Los buques deportivos o recreacionales de bandera extranjera que arriben a puertos nacionales, podrán permanecer temporalmente en los espacios acuáticos nacionales, hasta por un máximo de doce (12) meses, prorrogables por una sola vez, por el mismo lapso, de conformidad con lo dispuesto por la Autoridad Aduanera en el Permiso de Admisión Temporal.

### Permiso de Estadía

**Artículo 80.** El Capitán, Armador o su Agente Naviero, deberá informar a la Capitanía de Puerto donde tiene previsto recalar, la posición y hora estimada de arribo (ETA) del buque deportivo o recreacional de bandera extranjera, a los fines de obtener el Permiso de Estadía por ante la Autoridad Acuática.

Los Permisos de Estadía tendrán una vigencia máxima de 120 días, prorrogable tantas veces sea solicitado por el Armador, Agente Naviero o Capitán del buque, por el mismo tiempo inicial, hasta alcanzar el lapso mayor de permanencia continúa prevista en el artículo anterior.

Los buques a que se refiere este artículo, en ningún caso podrán realizar actividades con fines de lucro.

### Requisitos de Ingreso

**Artículo 81.** Los buques deportivos y recreacionales de bandera extranjera, para permanecer en el país, deberán presentar los documentos del buque, de la tripulación y cumplir con los siguientes requisitos:

1. Licencia de Navegación del buque o su equivalente del país de origen, donde identifiquen las características principales del buque, puerto base, número de registro, siglas de llamada internacional e identificación con los datos completos del Propietario.
2. Lista de los tripulantes y pasajeros, identificando al Capitán del buque y los documentos que lo autorizan a comandar el buque.
3. Permiso de zarpe del último puerto internacional de origen.
4. Póliza de protección e indemnización contra daños a terceros y daños al ambiente

## BORRADOR 20 DE OCTUBRE DE 2022

5. Contar con los equipos de radio con las frecuencias adecuadas, así como los sistemas y equipos establecidos para preservar la vida humana en la mar.
6. Indicar el tiempo estimado de permanencia y actividad a realizar en el país.
7. Indicar puerto y/o marina donde permanecerá el buque.
8. Día y hora de arribada a puerto venezolano.
9. Efectuar los pagos establecidos de ley por conceptos del Permiso de Estadía emitido por la Autoridad Acuática y por el Permiso de Admisión Temporal emitido por la Autoridad Aduanera.
10. Cualquier otro documento exigible conforme a los convenios internacionales y la legislación nacional.

### **Inspección Física y Documental**

**Artículo 82.** A la arribada de un buque deportivo o recreacionales de bandera extranjera a puerto venezolano, será sometido a una inspección física y documental, practicada por las autoridades competentes, con el objeto de verificar la vigencia de la documentación del buque, los tripulantes, pasajeros y las condiciones de navegabilidad, en cumplimiento de los extremos de ley.

### **Tripulantes de Buques Extranjeros**

**Artículo 83.** La tripulación de los buques deportivos y recreacionales de bandera extranjera, deberán cumplir con las disposiciones contenidas en la Ley de Extranjería y Migración y su Reglamento.

## **CAPITULO XI DE LOS GRUPOS DE APOYO**

### **Grupos de apoyo**

**Artículo 84.** Las marinas deportivas, turísticas y recreacionales con sus buques, deberán estar organizadas para actuar de manera voluntaria en las labores de coordinación y apoyo que se determinen en este Reglamento.

El apoyo y la cooperación estarán bajo el control y supervisión de la Autoridad Acuática y demás autoridades competentes conforme a la ley.

### **Programas y Actividades**

**Artículo 85.** Los grupos de apoyo deberán cumplir con programas y actividades relacionadas con:

1. Vigilancia del ambiente acuático.
2. Atención coordinada de emergencias, tales como: búsqueda, rescate y salvamento en casos de siniestros y/o sucesos marítimos, bajo control operacional y supervisión de las autoridades de búsqueda y salvamento acuático.
3. Actividades regulares de supervisión del cumplimiento de las normas de seguridad marítima en los espacios acuáticos.
4. Reporte de actividades ilícitas tales como presunto contrabando, narcotráfico, etc.

## BORRADOR 20 DE OCTUBRE DE 2022

### Control y Supervisión

**Artículo 86.** La Autoridad Acuática tendrá la responsabilidad de fiscalizar, supervisar y controlar las actividades que realicen los grupos de apoyo en las labores de coordinación y apoyo.

### Registro y autorización

**Artículo 87.** Los grupos de apoyo como organizaciones de cooperación voluntarias distintas a las organizadas en las marinas deportivas, turísticas y recreacionales, deberán estar registradas y autorizadas por la Autoridad Acuática, previo cumplimiento de los requisitos previstos en la ley.

### Programas y Adiestramiento

**Artículo 88.** El establecimiento de programas de capacitación y adiestramiento serán supervisados por la Autoridad Acuática, y los mismos tendrán como objetivo fortalecer el cumplimiento de las normas de seguridad marítima, navegabilidad del buque, salvaguarda de la vida humana y protección del medio acuático.

## CAPÍTULO XII

### DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TURISMO ACUÁTICO

#### Prestadores de Servicio de Turismo Acuático

**Artículo 89.** La prestación del servicio de turismo acuático comprende aquellas actividades orientadas a brindar servicios a terceros con fines comerciales, en buques destinados al uso turístico y recreacional en los espacios acuáticos.

#### Del Servicio de Turismo Acuático

**Artículo 90.** Para la prestación de servicios de turismo acuático en buques que zarpen desde las marinas, clubes náuticos, condominios náuticos y demás establecimientos destinados a tal fin, se deberán cumplir con las normas nacionales e internacionales en materia de seguridad de la navegación, seguridad de la vida humana y conservación del ambiente acuático, además de lo establecido en la Ley de Turismo.

### Control y Supervisión

**Artículo 91.** La Autoridad Acuática supervisará y controlará la práctica del servicio de turismo acuático, cuando se realice en buques turísticos o recreacionales que zarpen desde puertos públicos y privados de los espacios acuáticos de la República, cuyas actividades serán autorizadas siempre y cuando cumplan con las normas de seguridad de la navegación, la vida humana y la protección del ambiente acuático.

### Regulaciones

## BORRADOR 20 DE OCTUBRE DE 2022

**Artículo 92.** La Autoridad Acuática supervisará y controlará que los buques de matrícula venezolana que naveguen en los espacios acuáticos y en aquellas áreas de las marinas, clubes náuticos y condominios náuticos, cuando realicen actividades de turismo acuático, cumplan con las siguientes regulaciones:

1. Los operadores de buques turísticos utilizados bajo la modalidad de alquiler en los espacios acuáticos deberán señalar la Circunscripción Acuática donde se desplazarán según el zarpe respectivo o permiso de operación otorgado por la Capitanía de Puerto, especificando las áreas de atractivo turístico, de esparcimiento donde desarrollarán las actividades.
2. Las áreas donde operen las motos de agua, jet ski, windsurf, tablas a vela, botes a remo, bicicletas de agua, entre otros, deberán estar previamente autorizadas por la Autoridad Acuática.

### Sistemas de Seguridad

**Artículo 93.** Los buques dedicados a la realización de servicios de turismo acuático deberán:

1. Utilizar sistemas de comunicación que permitan salvaguardar la seguridad de la vida humana.
2. Utilizar medios de salvamento que determine el certificado de seguridad del buque.
3. Cumplir con las normas nacionales e internacionales relativas a la seguridad de la navegación.

### Pesca Deportiva

**Artículo 94.** A los efectos del presente Reglamento se entiende por pesca deportiva la efectuada por personas naturales nacionales o extranjeras destinadas a capturar determinadas especies con fines recreativos, de esparcimiento o competitivos, en áreas permitidas y bajo condiciones establecidas por el ente competente en materia de pesca y acuicultura.

### Pesca desde Puertos Deportivos

**Artículo 95.** La práctica de la pesca deportiva realizada por personas naturales nacionales o extranjeras, en buques que zarpen desde puertos públicos y privados en los espacios acuáticos de la República, serán supervisados y controlados por la Autoridad Acuática de la Circunscripción Acuática que corresponda, además de contar con el permiso que al efecto otorga el ente competente en materia de pesca y acuicultura, siempre que dicha actividad tenga por objeto la captura de especies hidrobiológicas en aguas interiores, mar territorial o zona económica exclusiva, la misma sea sin fines de lucro y con el objeto de realizar una actividad deportiva, de recreo o pasatiempo.

A tales efectos, deberán utilizar aparejos de pesca apropiados y en la forma que lo establezcan las leyes que rigen la materia.

### Clubes de Pesca Deportiva

**Artículo 96.** La pesca deportiva podrá ser organizada mediante torneos o concursos de pesca, a través de clubes de pescadores deportivos debidamente constituidos.

## BORRADOR 20 DE OCTUBRE DE 2022

Los clubes de pesca deberán comunicar a la Capitanía de Puerto de la Circunscripción Acuática respectiva, el área donde se llevará a cabo el evento o la actividad, debiendo la Capitanía supervisar en todo momento, el cumplimiento de las normas de seguridad a la navegación, preservación del ambiente y de la seguridad de la vida humana en la mar y el cumplimiento de las normas previstas por el ente competente en materia de pesca y acuicultura.

### CAPÍTULO XIII DEL REGIMEN ECONÓMICO

#### Régimen económico

**Artículo 97.** Las administraciones de privados deberán hacer el aporte al Fondo de Desarrollo de los Espacios Acuáticos, equivalente al uno por ciento (1%) anual de los ingresos brutos del puerto respectivo, conforme lo dispone la ley.

**Artículo 98.** Las tarifas y contribuciones no contempladas, serán dictadas por el órgano con competencia en materia de transporte acuático.

### CAPÍTULO XIV DE LAS SITUACIONES ADMINISTRATIVAS

#### Suspensión de Actividades

**Artículo 99.** La Autoridad Acuática podrá suspender la práctica de actividades deportivas, turísticas y recreacionales que, por su propia naturaleza, tipo de buque e implementos utilizados, constituyan un peligro para la seguridad de sus operadores o de terceras personas, hasta tanto se efectúen las acciones correctivas y aseguren condiciones adecuadas para su realización.

#### Condiciones físicas

**Artículo 100.** El Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, en el ejercicio de la Autoridad y Administración Acuática, sin perjuicio a lo establecido en este Reglamento, podrá negar la expedición o renovación de una Licencia de Marina Deportiva y Recreacional cuando una persona no reúna las condiciones físicas y/o mentales para ser tripulante de una embarcación deportiva y recreacional o por carecer de las competencias y conocimientos mínimos necesarios para operar la embarcación, previo cumplimiento del proceso administrativo correspondiente.

#### Suspensión de las Licencias

**Artículo 101.** Las licencias de la Marina Deportiva y Recreacional podrán ser suspendidas o revocadas por la Autoridad Acuática, cuando los titulares incumplan con las disposiciones legales aplicables o realicen actos que vayan en contra de la seguridad marítima y la vida humana en la mar, conforme a la ley.

### **Situación de Peligro**

**Artículo 102.** La Autoridad Acuática, una vez en conocimiento de una situación de peligro que pueda causar daños a la tripulación, pasajeros, a terceros o al ambiente acuático, ocasionada por un buque, moto acuática o cualquier artefacto flotante que realice actividades deportivas, turísticas y recreacionales, ordenará el retorno a puerto seguro y dará aviso de inmediato al propietario, a la marina respectiva por conducto del Comodoro, como medida de protección para la seguridad de la vida humana y del ambiente acuático, pudiendo ordenar el inicio de una investigación administrativa, conforme a la ley, dependiendo de las circunstancias que estén inmersas en la ocurrencia del suceso.

## **CAPÍTULO XV DE LAS SANCIONES**

### **Supervisión**

**Artículo 103.** La Autoridad Acuática deberá supervisar la actividad a quienes les hayan sido otorgadas concesiones, autorizaciones o permisos, conforme a las disposiciones previstas en este Reglamento para la construcción, operación, administración y mantenimiento de puertos o cualquier otra construcción de tipo portuario e impondrá las sanciones establecidas en la ley en caso de incumpliendo.

### **De las Responsabilidades**

**Artículo 104.** La Autoridad Acuática, una vez tenga conocimiento que buques de la marina deportiva, turística y recreacional, dedicados a actividades de turismo, deportivas y recreativas, y el personal autorizado para ejercer su mando, realicen acciones u omisiones en contravención a la Ley de Marinas y Actividades Conexas y al presente reglamento, instruirá el respectivo procedimiento administrativo, a los fines de la aplicación de las sanciones administrativas correspondientes.

### **Información de los Delitos Ambientales**

**Artículo 105.** El Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, sin perjuicio de la aplicación de las sanciones establecidas en la Ley de Marinas y Actividades Conexas, deberá notificar al Ministerio con competencia en materia ambiental y al Ministerio Público, en caso de presumirse delitos o faltas cometidos en contravención a disposiciones relativas a la conservación, protección y mejoramiento del medio ambiente acuático, en las marinas, clubes náuticos, estacionamientos y condominios náuticos, a efecto de que se apliquen los procedimientos correspondientes y se impongan las sanciones establecidas en las leyes que rigen la materia.

**Artículo 106.** El incumplimiento de las disposiciones previstas en este Reglamento dará lugar a la apertura del procedimiento administrativo correspondiente y a la aplicación de las sanciones correspondientes, conforme a la ley.

## **DISPOSICIÓN DEROGATORIA**

## BORRADOR 20 DE OCTUBRE DE 2022

**PRIMERA.** Se deroga el Reglamento de la Marina Deportiva Nacional contenido en el Decreto No. 1.748 del 05 de marzo de 1997, publicado en la Gaceta Oficial de la República de Venezuela No. 36.169 de fecha 19 de marzo de 1997.

### DISPOSICIONES TRANSITORIAS

**PRIMERA.** El Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, en un plazo no mayor a seis (6) meses contado a partir de su publicación en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela, desarrollará y dictará las normas del presente Reglamento.

**SEGUNDA.** Los buques deportivos o recreacionales de bandera extranjera, que para la fecha de entrada en vigencia de este Reglamento se encuentren en el país bajo el régimen de permanencia de dieciocho (18) meses, podrán continuar su estadía sujetándose a las normas establecidas en este Reglamento.

**TERCERA.** Los buques que a la fecha de entrada en vigencia de este Reglamento tuvieran su documentación vencida o fueran reportados de acuerdo a la normativa aquí establecida, tendrán un período de gracia para actualizar y regularizar su situación de sesenta (60) días continuos contados desde la fecha de la publicación del presente Reglamento.

### DISPOSICIÓN FINAL

**ÚNICA.** Este Reglamento entrará en vigencia a los treinta (30) días continuos a partir de su publicación en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela.

Dado en Caracas, a los                    días del mes de                    de dos mil veintidós. Años 212º de la Independencia, 163º de la Federación y 23º de la Revolución Bolivariana.  
Ejecútese, (L.S.)

**NICOLÁS MADURO MOROS**

Refrendado La Vicepresidenta Ejecutiva de la República y Primera Vicepresidenta del Consejo de Ministros (L.S.)

**DELGY ELOÍNA RODRÍGUEZ GÓMEZ**