

### XII ANIVERSARIO DE ONSA A.C.



24ABR2010 | La Organización Nacional de Salvamento y Seguridad Marítima de los espacios Acuáticos de Venezuela - ONSA A.C. - celebró el pasado Sábado 24ABR en la ciudad de Santiago de León de Caracas, su XII Aniversario.

El evento contó con la participación distinguidas personalidades e invitados especiales de diferentes sectores de la comunidad relacionada con los espacios acuáticos de todo el país.



Estuvo amenizado con la música que fue interpretada durante el viaje inaugural del RMS Titanic; iniciándose el acto con un minuto de Silencio por todas aquellas personas fallecidas en accidentes acuáticos durante el 2009.

Asimismo, fueron otorgados de conformidad con el Orden de Ceremonial del evento, todos los reconocimientos previstos por la Organización; siendo que también se recibiera de la Organización de Salvamento Marítimo de Puerto Cabello (OSM), un reconocimiento para el Presidente y para el Comandante Nacional del CASMAR de la ONSA.



LA ONSA en reconocimiento a las operaciones de salvamento de la vida humana en la mar, creó conforme a la Resolución del Consejo Nacional Permanente - ONSA/Res. No. 0027 - la ESTRELLA DEL SALVAMENTO ACUÁTICO con el objeto de premiar y honrar a aquellas personas, nacionales o extranjeras, que hayan participado directamente en el salvamento de la vida humana en los espacios acuáticos.

Esta distinción, por su carácter único, determinante y humanitario, comprende una sola Clase.

En esta oportunidad la *Estrella de Salvamento Acuático* de la Organización, fue otorgada a los participantes de la operación MSAR de la M/N Aegean Wind; entre ellos, miembros del Comando Aeronaval de la Armada, así como integrantes del Componente Zonal de Pampatar del Cuerpo de Apoyo & Salvamento Marítimo (CASMAR).



Del CASMAR Pampatar, el Cap. (CASMAR) William Peláez fue uno de los distinguido con la Estrella.



Las Damas que acompañaron a los hombres de mar, también disfrutaron y compartieron gratamente durante todo el evento.



Algunos de los invitados especiales durante el XII Aniversario de la ONSA.







## ONSA/Circ. Núm. 0029 – 24MAR2010

24MAR2010 | La Organización Nacional de Salvamento y Seguridad Marítima de los Espacios Acuáticos de Venezuela -ONSA A.C.- a solicitud de miembros de la Organización y de miembros de la Marina Deportiva Nacional, en vista de la situación que se ha presentado con relación al Zarpe, Recepción y Despacho de buques de recreo, solicitó por ante el Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos (INEA) en su carácter de Administración Acuática Nacional, una aclaratoria en cuanto a la exigencia o no, del permiso de zarpe para buques de recreo o para aquellos que naveguen dentro de una circunscripción acuática, de conformidad con los artículos 38 y 39 de la Ley General de Marinas y Actividades Conexas, publicada en Gaceta oficial N° 37.570 de fecha 14 de noviembre de 2002.

En este sentido y mediante la comunicación Núm. INEA/PRE/N° 1147 de fecha 09JUL2009, el INEA como órgano de Administración Acuática y en ejercicio de su Autoridad, respondió lo siguiente:

“1. Cuando las embarcaciones deportivas zarpan y operan dentro de su circunscripción acuática, deben registrar su zarpe en la Marina Deportiva a través del Comodoro e informar a la Capitanía de Puerto correspondiente, ...(Omissis)... y reportar el arribo de la embarcación.”

Adicionalmente y:

CONSIDERANDO que de conformidad con el Reglamento de la Marina Deportiva Nacional, publicado mediante Decreto N° 1.748 de la Gaceta Oficial N° 36.169 de fecha 19/03/1.997, en su artículo 19, numeral 3, se establece que los Clubes Náuticos deberán “tener un Comodoro, que tendrá a su cuidado las relaciones de la entidad con la autoridad marítima; deberá ser titular de Marina, preferentemente de la Marina Deportiva y miembro del Club.”

CONSIDERANDO que de conformidad con el Reglamento de la Marina Deportiva Nacional, publicado mediante Decreto N° 1.748 de la Gaceta Oficial N° 36.169 de fecha 19/03/1.997, en su artículo 19, numeral 4, párrafo único, se establece que “cada mes, los clubes Náuticos deberán remitir a la capitanía de Puerto la relación de nuevas embarcaciones adscritas al Club.”

La ONSA exhorta:

### 1. A las Marinas Deportivas

a. A acatar las disposiciones contenidas en los artículos 38 y 39 de la Ley General de Marinas y Actividades Conexas, publicada en Gaceta oficial N° 37.570 de fecha 14 de noviembre de 2002 y ajustadas a las consideraciones de la Administración Acuática, emitidas en su comunicación Núm. INEA/PRE/N° 1147 del

09JUL2009; de no exigir un permiso de zarpe a los buques de recreo, sino el registro o notificación respectiva.

b. A tener al día y siempre disponible, un Cuaderno de Zarpes para que las embarcaciones de recreo antes de salir a navegar, bien sea por vía radiofónica o personalmente, registren su zarpe o salida por ante la Marina o Club y así el Comodoro pueda a su vez comunicar e incluir dichos datos en su informe mensual, a la Autoridad Acuática de la circunscripción.

c. Procurar la instalación de equipos de grabación radiofónica, con el objeto de resguardar las comunicaciones realizadas en el servicio móvil marítimo entre ésta y las embarcaciones respectivas, como parte probatoria en el cumplimiento de la Ley según corresponda.

## 2. A los Patrones o Capitanes de los buques de recreo:

a. A llevar a bordo todo el equipo de Seguridad Marítima requerido por la normativa vigente y el recomendado por la ONSA en el D-SM1 (folleto contentivo del Equipo de Seguridad Marítima a bordo de buques de recreo);

b. Registrar su zarpe, a través del Comodoro de la Marina o Club, antes de salir a navegar; bien sea por vía radiofónica o personalmente. Dicha notificación deberá contener:

- i. Los motivos del zarpe.
- ii. La hora en que estime zarpar.
- iii. La hora y lugar en que estime atracar.
- iv. El número de personas que lleva a bordo.

c. Comunicar su zarpe a la Autoridad Acuática, bien sea por vía radiofónica o personalmente;

d. Reportar el arribo de su embarcación a la Marina o Club náutico respectivo, bien sea por vía radiofónica o personalmente.

## 3. A las Capitanías de Puerto:

a. A mantener las 24 horas, guardias de radio en el servicio móvil marítimo (al menos en el canal 16VHF y 2182.0 HF/BLU).

b. A llevar un registro escrito o radiofónico, con el objeto de resguardar las comunicaciones realizadas en el servicio móvil marítimo entre ésta y las demás estaciones de radio de su circunscripción, como parte probatoria en el cumplimiento de la Ley según corresponda.

En cuanto al zarpe de buques de recreo hacia otras circunscripciones acuáticas, en la comunicación Núm. INEA/PRE/N° 1147 de fecha 09JUL2009, el INEA como órgano de Administración Acuática, también realizó consideraciones que están relacionadas con el tipo de licencia para el mando de buques de recreo; a saber:

"2. Si las embarcaciones deportivas van a zarpar para navegar fuera de la circunscripción acuática, se presentan las siguientes consideraciones:

a. Si la embarcación tiene a bordo un Patrón de Segunda o de Tercera anuncia su zarpe y destino a la Capitanía de Puerto respectiva y al arribar a otra circunscripción acuática, deben reportarse a la Capitanía de Puerto respectiva. Posteriormente, si la embarcación va a navegar dentro de esa circunscripción, debe solicitar el zarpe ante el Capitán de Puerto, respectivo."(Sic.)

b. Si la embarcación lleva a bordo un Capitán de Yate, al zarpar de la Marina Deportiva reporta a la Capitanía de Puerto y al arribar a la otra circunscripción acuática notifica a la Capitanía de Puerto respectiva, igualmente deberá notificar si se dispone a navegar posteriormente dentro de esa misma circunscripción Acuática." (Sic.)

y CONSIDERANDO que la Ley General de Marinas y Actividades Conexas, publicada en Gaceta oficial N° 37.570 de fecha 14 de noviembre de 2002, en su artículo 282, numerales 3 y 4, establecen que la Licencia de Patrón Deportivo de Segunda y de Tercera facultan para la navegación en la circunscripción acuática en donde éstas fueron otorgadas;

y CONSIDERANDO que de conformidad con la normativa que regula la materia, las licencias de Patrón Deportivo de Segunda y de Tercera, son otorgadas por el Capitán de Puerto de cada circunscripción acuática;

SE ENTIENDE que el otorgamiento de un permiso de zarpe por parte del Capitán de Puerto o del Comodoro de una Marina o Club de una circunscripción acuática, a un buque al mando de una persona con Licencia de Patrón Deportivo de Segunda o de Tercera, emitida por otra Capitanía de Puerto, constituiría una forma temporal de homologación, certificación o reconocimiento tácito por parte de la Administración Acuática, de dicha Licencia para navegar en aguas de esa circunscripción acuática.

En cuanto al Despacho de buques, la Ley General de Marinas y Actividades Conexas, publicada en Gaceta oficial N° 37.570 de fecha 14 de noviembre de 2002, señala expresamente en su artículo 39, que "Los buques que efectúen navegación doméstica no requerirán del despacho aduanero."

## JURAMENTADOS INTEGRANTES DEL CASMAR LAS PIEDRAS



04MAR2010 | Ante el VC. Rafael A. Lugo S., Comandante Nacional del Cuerpo de Apoyo & Salvamento Marítimo (CASMAR) de la ONSA, y del CN. José Avenza Tudela, Autoridad Marítima de la Capitanía de Puerto de Las Piedras (Estado Falcón), se juramentaron los integrantes del Componente Zonal de Las Piedras.



El acto se realizó en las instalaciones de la Capitanía de Puerto de Las Piedras, en donde más de 10 voluntarios, miembros de la comunidad relacionada con los espacios acuáticos, juraron cumplir y hacer cumplir los objetivos institucionales de la Organización, entre otros.



### JURAMENTO DEL CASMAR

¿Juráis ante  
Poseidón dios del mar y de las aguas,  
Eolo dios de los vientos y las tempestades,  
Helios dios del sol,  
y del Todopoderoso,  
cumplir, hacer cumplir y defender  
las normas y procedimientos de la  
Organización Nacional de Salvamento  
y Seguridad Marítima de los espacios  
Acuáticos de Venezuela (ONSA),  
así como dar lo mejor de si  
y disponer de todos los recursos,  
para el salvamento de la vida humana  
en los espacios acuáticos,  
la seguridad marítima, la preservación  
del medio ambiente y la educación náutica  
a través del Cuerpo de Apoyo  
y Salvamento Marítimo  
- CASMAR -

Sí.... lo juro

Si así lo hicieren, que Dios,  
la Patria y quienes los acompañen,  
os lo premien; si no,  
que os lo demanden.





## CAPITANÍA DE PUERTO LA CRUZ INVITA A ONSA A.C. A PARTICIPAR



14ABR2010 | En ocasión de la Semana Santa, la Capitanía de Puerto de Guanta-Puerto La Cruz, invitó a la ONSA a participar de las charlas de Seguridad Marítima y prevención de accidentes, en el marco de varias conferencias que se dictaron a los miembros de la comunidad relacionada con los espacios acuáticos.



Al acto concurrieron: el Presidente, el Secretario General y la Secretaria Regional de Oriente de la ONSA, así como el VC. Pierre Jarreau, Comandante del CASMAR Puerto La Cruz y una de las Delegadas de Zona de dicha Región.

Por otro lado, participaron también miembros de la Marina Mercante, Guardacostas (ARBV), Vigilancia Costera (GNB), Protección Civil & Administración de Desastres, Bomberos, Gobernación, Alcaldía y representantes de las instalaciones náuticas de la zona.



## CASMAR PAMPATAR SE DESTACÓ EN OPERACIONES DE APOYO DURANTE SEMANA SANTA



20ABR2010 | CASMAR Pampatar realizó operaciones de apoyo a varias embarcaciones de la Zona, que presentaron dificultades en las maniobras al arribar Puerto, durante los días de Semana Santa.

Otros casos involucraron también operaciones de remolque.

## ONSA A.C. DE VISITA A BORDO DEL BE – RUSSO KRUZENSHTERN



04ABR2010 | Una Comisión Institucional integrada por el VC. (CASMAR) Nicolás Goschenko S. y el OIra. (CASMAR) Braulio Oliva, presentaron la tradicional salutación marinera, a bordo del Buque Escuela Ruso “Kruzenshtern”.

El VC. (CASMAR) Nicolás Goschenko Spokoski, quien es de origen Venezolano pero descendiente de Rusos, presidió la Comisión y pudo comunicar excelentemente nuestro mensaje institucional en el idioma oficial del buque (Ruso), así como servir de traductor durante la visita.



El Kruzenshtern, velero de 4 mástiles, es el Buque Escuela de la Armada de la Federación Rusa. Construido en 1926 en Bremerhaven-Wesermünde, Alemania, bajo el nombre de Padua y cedido a la URSS el 12 de enero de 1946 para ser integrado en la Flota Soviética. Fue renombrado en honor al Almirante Adam Johann von Krusenstern quien fue el primer ruso en circunnavegar la tierra. Actualmente es el segundo velero más grande del mundo.

## DICTADA SENTENCIA JUDICIAL CASO NISSOS AMORGOS



04MAR2010 | Ante la demanda civil interpuesta por el Ministerio Público, fueron condenados el capitán del buque-tanque Nissos Amorgos, de bandera griega; la empresa propietaria y la aseguradora, por los daños materiales causados en el Lago de Maracaibo, en el estado Zulia, como consecuencia del derrame de 25 mil barriles de petróleo, hecho ocurrido el 28 de febrero de 1997.

Dicha nave, que transportaba 485 mil 926 barriles de petróleo, encalló en el canal de navegación del Lago de Maracaibo y derramó 25 mil 406 barriles, contaminando la costa noroeste de la Isla de San Carlos y sureste del Litoral Goajiro, el cual se extendió hacia el balneario de Caimare Chico, municipio Páez de la región zuliana.

En ese sentido, el 20 de octubre de 2007, los fiscales nacionales 69° y 40° y su auxiliar, Josefa Camargo, Víctor Valbuena y Abigail Rodríguez, respectivamente, iniciaron las respectivas diligencias con relación al caso que generó una de las catástrofes ecológicas de mayor impacto en las costas del lago.

Después de 13 años, el Tribunal 8° de Juicio de esa jurisdicción dictó la sentencia que ordena al capitán Konstadinos Nikolaos Spiropoulos, quien estuvo al mando del buque, a la empresa propietaria Nissos Amorgos y Naftiki Eteria, y a la aseguradora Assuranceforeningen Gard, al pago de 29 millones 220 mil 619 bolívares fuertes con 74 céntimos al Estado Venezolano, “como víctima en la presente causa, a través del Ministerio Público, por concepto de los daños materiales”, según reza la sentencia. Todo ello de acuerdo con lo previsto y sancionado en los artículos 23 y 30 de la Constitución de la República Bolivariana de Venezuela; 1.185, 1.191 y 1.196 del Código Civil; 12, 23, 508 y siguientes del Código de Procedimiento Civil (CPC).

Adicionalmente, el tribunal decretó la cancelación de las costas procesales, de conformidad con lo previsto en el artículo 274 del CPC, así como el pago de 57 mil 734 bolívares fuertes con 92 céntimos al Instituto para el Control y Conservación de la Cuenca del Lago de Maracaibo (ICLAM), por concepto del seguimiento

sistemático de la zona afectada. Además del pago a la Armada Venezolana de 56 mil 735 bolívars fuertes con 38 céntimos y declaró con lugar la indexación judicial o corrección monetaria, tomando en cuenta los índices inflacionarios desde el año 1997 hasta el 2010.

Eso significa que la cantidad a cancelar se incrementaría conforme a la inflación ocurrida durante los últimos 14 años.



Ref.: [www.promarine.com.ve](http://www.promarine.com.ve)



Ref.: [www.cyberfactory.com.ve](http://www.cyberfactory.com.ve)



Ref.: [www.globalstaramericas.com](http://www.globalstaramericas.com)



Ref.: [www.InmueblesEnVenezuela.com](http://www.InmueblesEnVenezuela.com)



Ref.: [www.meditotal.com](http://www.meditotal.com)

## DIRECTORIO ONSA A.C.

### Junta Directiva

**Carlos Yépez Rivas**  
Presidente

**Luis Guillermo Inciarte S.**  
Secretaria General

**Braulio Oliva**  
Secretario del Consejo Nacional Permanente

**José Carlos López**  
Secretario de Finanzas

**Rafael Ángel Lugo S.**  
Comandante Nacional del CASMAR

**Nicolás Goschenko**  
Vocal del Consejo Institucional

### Secretaría Ejecutiva

**Isabel C. Pérez. M**  
Secretario Ejecutivo

### Secretarías Regionales

**Javier A. Gómez B.**  
Secretario Regional de Occidente

**Rafael Lugo S.**  
Secretario Regional de Paraguaná

**Alvin R. Pestana Q.**  
Secretario Regional del Centro

**Keigla Jarreau**  
Secretario Regional de Oriente

**Eugenio Durán**  
Secretario Regional Insular

**Oswaldo Navarro**  
Secretario Regional del Sur