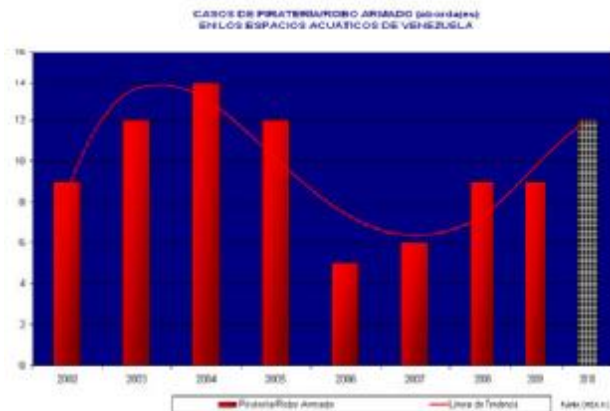


PIRATERÍA MARÍTIMA PODRÍA REPUNTAR EN LOS ESPACIOS ACUÁTICOS DE VENEZUELA

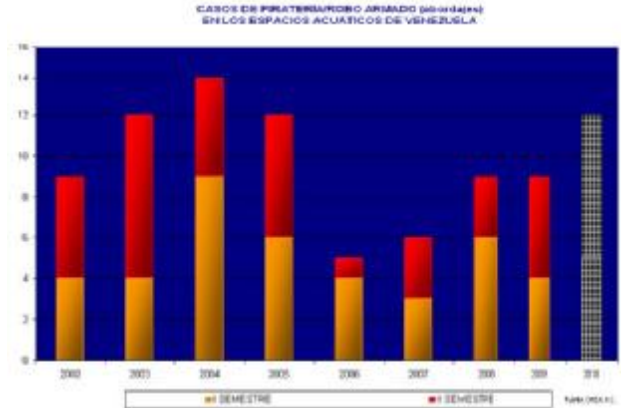


05ENE2010 | La Organización Nacional de Salvamento y Seguridad Marítima de los espacios Acuáticos de Venezuela - ONSA A.C. - en vista de los constantes reportes recibidos, con relación a actos en contra de embarcaciones en algunas zonas de las aguas Venezolanas, ya publicó el Mapa de Zonas de Riesgo para Embarcaciones, con el objeto de advertir a la gente de mar, en donde pudieran enfrentar situaciones peligrosas, así como en donde poder disfrutar con un mínimo de riesgo, de los espacios acuáticos que ofrece Venezuela.

Asimismo, fueron actualizados los datos con se reproducen los cuadros estadísticos correspondientes a los casos reportados.



La Organización Marítima Internacional (OMI), a través del IMB-Piracy Reporting Centre, publicó solo 5 casos en Venezuela durante el 2009, debido a que no incluyó en su Reporte Anual, los correspondientes a embarcaciones turísticas, deportivas y pesqueras.



De acuerdo a la información disponible y a la curva de tendencia calculada, para el 2010 se prevé un aumento en estos delitos en caso de que las autoridades no implementen mejores medidas al respecto. Entre las zonas más afectadas están las circunscripciones acuáticas de Güiria, Pampatar y Puerto La Cruz.

INGAURADA ESTACIÓN "SANTIAGO DURÁN" SEDE PRINCIPAL DE CASMAR PAMPATAR



11DIC2009 | Fue inaugurada la ESTACIÓN "SANTIAGO DURÁN" como Sede Principal del Componente Zonal Pampatar del Cuerpo de Apoyo & Salvamento Marítimo (CASMAR) de la ONSA. El evento estuvo presidido por el Vicecomodoro (CASMAR) Rafael A. Lugo S., Comandante Nacional del Cuerpo y el Capitán (CASMAR) Luis Guillermo Inciarte S., Secretario General de la ONSA. El Oficial de Primera (CASMAR) Eugenio Durán, recibió de manos del Comandante Nacional, el Comando de dicho Componente Zonal, integrado por 7 Oficiales Subalternos y 7 Oficiales Superiores.



Durante el acto, el OIra. Eugenio Durán, Comandante del Componente, se dirigió a la audiencia con un breve discurso que fue leído en su nombre por la Capitana (CASMAR) Margareth Cobos y quien asumía la Jefatura de Logística, ya que la emotividad del acto así lo requería.



Al evento asistieron todos los integrantes del Componente Zonal, invitados especiales, familiares, amigos y miembros de la Comunidad Náutica.



Los nuevos integrantes prestaron el Juramento del Cuerpo de Apoyo & Salvamento Marítimo (CASMAR), en favor del salvamento de la vida humana en la mar y de los objetivos institucionales de toda la Organización. El brindis, fue realizado posteriormente por el Oficial de Primera, Rubén E. Yáñez U., Comandante de Salvavidas del CASMAR.



La Estación, recibió el nombre del niño de 2 años de edad, hijo de Eugenio Durán, quien se encuentra desaparecido junto con su madre, Danila Figueroa de Durán y su tía Valentina Figueroa, tras el accidente de la L/M RÍO APURE, ocurrido el 24JUL2009 en aguas de la circunscripción acuática de la Capitanía de Puerto de Pampatar. Un retrato de ellos, fue colocado en la pared principal de la Estación, en su memoria.



El evento que duró un poco más de dos horas, permitió a los miembros de la comunidad relacionada con los espacios acuáticos, compartir gratamente con todos los integrantes de la Organización, además de conocer las nuevas instalaciones y equipos que se dispondrán para futuras operaciones de Búsqueda & Salvamento Marítimo en la circunscripción acuática de Pampatar, en apoyo a las autoridades.

B/P CALYPSO NAUFRAGA EN AGUA COLOMBIANAS



20ENE2010 | El pasado 17ENE2010, el Cuerpo de Apoyo y Salvamento Marítimo (CASMAR) recibió a través de la Red de Emergencia Marítima (REM) de la ONSA, la información de que la B/P CALYPSO, de bandera Venezolana, había declarado Rol de Zafarrancho (abandono del buque) y sus tripulante se encontraban a la espera de ayuda.

El buque zarpó del muelle perteneciente a la empresa AVENCASA, ubicado en el sector Carirubana de Punto Fijo, Estado Falcón, con destino a las aguas del Océano Pacífico, donde sus tripulantes efectuarían labores de pesca, pero por circunstancias que aún no han sido determinadas el barco zozobró en un área marítima ubicada al norte de Barranquilla, Colombia.



Explicó Francisco Ortisi, presidente de AVENCASA Paraguaná, que el Calypso partió rumbo al Canal de Panamá, con la intención de atravesarlo para seguir hacia el Océano Pacífico.

A las 3:57 a.m. del 17ENE2010 se produjo la última comunicación a 11 grados, 05 minutos, latitud Norte; 75 grados, 39 minutos, 32 segundos, latitud Oeste. A 14 millas mar adentro fueron rescatados los tres tripulantes. "El resto logró salir con vida con chalecos salvavidas".

El B/P CALYPSO había sido sometido a trabajos de alargamiento, reparación y modernización hace seis años. Con los trabajos efectuados, el atunero quedó con una eslora (largo) de 76,45 metros, una manga (ancho) de 11,86, mientras que el volumen de su bodega aumentó a 1.440 metros cúbicos.



El Vicecomodoro (CASMAR) Rafael Lugo S., Comandante Nacional de dicho Cuerpo, mantuvo permanente comunicación con la Base Naval del Caribe, ubicada en Barranquilla, Colombia, para el suministro de valiosa información para la misión; entre otras, la posición de la Radio Baliza (EPIRB) que mantenía uno de los grupos de tripulantes a la deriva. Conjuntamente con el MCC Venezuela, se confirmó que la señal que se encontraba al Norte de Barranquilla, coincidía con la última posición conocida del B/P Calypso antes de naufragar; horas más tarde, unidades navales Colombianas, dieron con la posición de la balsa y así concluyeron con éxito la misión de búsqueda y salvamento.

SITUACIÓN DE LOS SALVAVIDAS EN VENEZUELA ES COMPETENCIA EXCLUSIVA DEL INEA

HENRY LÓPEZ CABRERA

El Sol de Margarita

Los hechos sucedidos en los espacios marítimos de Venezuela son competencia del Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos (INEA), a través de la Capitanía de Puerto de la jurisdicción a la que pertenezca, según el Artículo 11 de la Ley General de Marinas y Actividades Conexas. Con respecto a la falta de salvavidas en las playas de la región, Luis Guillermo Inciarte, Secretario General de la ONSA, alegó que por el artículo 11 de Ley mencionada, es el Estado, mediante el INEA, a quien corresponde capacitar y dotar a los Bomberos Marinos de los recursos para que éstos apliquen el salvamento en caso de una inmersión.

En declaraciones pasadas, los salvavidas financiados por la alcaldía de Antolín del Campo se quejaban del poco recurso que reciben de la empresa privada como parte de la responsabilidad que, según ellos, le corresponde. Sin embargo, Luis Inciarte aclaró que los entes pueden ayudar, pero la competencia no recae directamente sobre ellos, sino sobre la Capitanía de Puerto (INEA).



Adicionalmente se requiere de campañas y éstas deben hacerse directamente en las playas, donde realmente la gente pueda “absorberlas”. Según Inciarte, en algunos de los casos los decesos están dentro de las estadísticas, aún cumpliéndose a cabalidad todas las normas. Sin embargo, manifestó que si hubiese más conciencia en la colectividad, el número sería mucho menor que el actual. Asimismo manifestó que aunque hay una gran escasez de salvavidas en el país, con el trabajo conjunto entre la comunidad y las autoridades, se puede lograr disminuir el número de accidentes.

Con respecto a los reglamentos que existen con el fin de promover la seguridad acuática, Inciarte dijo que aunque hubiera muchas leyes con artículos específicos para la prevención de accidentes, éstos ocurrirán mayormente si no se acatan. “Hay que incorporar más salvavidas e iniciar campañas de concientización, específicamente en las playas, porque es la única forma de que la gente se entere del problema que hay con respecto a accidentes acuáticos. En este sentido, ONSA podría respaldar a las Capitanías de Puerto a través del Cuerpo de Bomberos Marinos, con el aporte de un importante número de salvavidas voluntarios que conjuntamente con los salvavidas profesionales, lograrían abarcar toda el área de su jurisdicción y a la vez reducir los costos de operación; es solo cuestión de afinar detalles y ejecutar”.

**II CONGRESO DE DERECHO MARÍTIMO Y PORTUARIO
A BORDO DE UN CRUCERO DE PASAJEROS**

La Universidad Católica de Santos (UNISANTOS) en Brasil, organiza el II Congreso de Seguridad Marítima y Portuario, el cual se realizará a bordo del buque de Crucero, MSC Opera, entre los días 30ABR y el 03MAY del 2010.



Uno de los temas de gran interés se refiere a la extracción y explotación de petróleo y gas, con sujeción al Derecho Marítimo internacional. Esta cuestión de particular interés en la región de Santos (BR), donde se encuentran nuevas reservas de estos productos.

Mayor información, a través del sitio Web:
<http://www.congressodireitomarítimo.com.br/>

**ABORDAJE DEL ADY GIL
POR UN BUQUE BALLENERO**



06ENE2010 | Una pequeña embarcación de la flotilla de ecologistas que protestan en la Antártida contra los balleneros japoneses se hundió hoy tras ser abordada por un barco nipón; minutos después sus seis tripulantes fueran rescatados ilesos.

Jeff Hansen, director de Sea Shepherd en Australia, aseguró que el barco de los ecologistas, el ADY GIL, intentaba apartarse de la zona y llegó a detenerse frente al buque japonés para que éste pudiera esquivarlo. Según los ecologistas, el ballenero SHONAN MARU 2 avanzó y se llevó por delante una parte del casco causando un gran agujero en el ADY GIL, mientras que la tripulación fue rescatada por otro barco de Sea Sepherd, el BOB BARKER.

Por su parte, el Instituto Japonés de Investigación de Cetáceos indicó que una de sus embarcaciones fue atacada por los tripulantes del ADY GIL, que arrastraron una cuerda para intentar trabar el timón y las hélices del barco y lograron alcanzar la cubierta con una de las bombas de ácido que lanzaron.

La Comisión Ballenera Internacional condena la actividad de los balleneros japoneses, pero Tokio hace caso omiso y exige que se levante la moratoria vigente para permitir capturas de cetáceos a pequeña escala.

PRONÓSTICO DEL TIEMPO



Escuche todos los Lunes y Viernes el Pronóstico del Tiempo del Capitán Luis G. Inciarte, a las 1900HLV (07:00pm.). Durante el programa radial de Amalia Héller por Mágica 99.1FM en Caracas, y en todo el territorio nacional, por el Circuito Frecuencia Mágica.



Ref.: www.promarine.com.ve

BAHIA REDONDA
marina INTERNACIONAL
Complejo Turístico El Morro • Puerto La Cruz • Venezuela

Ref.: www.bahiairedonda.com.ve



Ref.: www.InmueblesEnVenezuela.com



Ref.: www.meditotal.com

DIRECTORIO ONSA A.C.

Junta Directiva

Carlos Yépez Rivas
Presidente

Luis Guillermo Inciarte S.
Secretaria General

Braulio Oliva
Secretario del Consejo Nacional Permanente

José Carlos López
Secretario de Finanzas

Rafael Ángel Lugo S.
Comandante Nacional del CASMAR

Nicolás Goschenko
Vocal del Consejo Institucional

Secretaría Ejecutiva

Isabel C. Pérez. M
Secretario Ejecutivo

Secretarías Regionales

Javier A. Gómez B.
Secretario Regional de Occidente

Rafael Lugo S.
Secretario Regional de Paraguaná

Alvin R. Pestana Q.
Secretario Regional del Centro

Keigla Jarreau
Secretario Regional de Oriente

Eugenio Durán
Secretario Regional Insular

Oswaldo Navarro
Secretario Regional del Sur

CALENDARIO DE ACTIVIDADES

20FEB2010: T5N1: Navegación Costera
T2N1: Búsqueda & Salvamento Marítimo

27FEB2010: T1N1: Básico del Cuerpo de Apoyo
& Salvamento Marítimo (CASMAR)

22MAR2010: Día Internacional del agua

06MAR2010: T6N2: Patrón Deportivo de Tercera

13MAR2010: T1N1: Básico del Cuerpo de Apoyo
& Salvamento Marítimo (CASMAR)

20MAR2010: T1N1: Básico del Cuerpo de Apoyo
& Salvamento Marítimo (CASMAR)

Ref.: <http://www.onsa.org.ve/calendarios/>