

### CASMAR PAMPATAR EN OPERACIONES SAR CONJUNTAS CON LA ARMADA (ARBV)



25DIC2009 | El Cuerpo de Apoyo y Salvamento Marítimo (CASMAR) recibió a través de la Red de Emergencia Marítima (REM) de la ONSA, la información de que la M/N AEGEAN WIND, de bandera Griega, se había declarado Rol de Incendio a bordo y requería evacuación inmediata de algunos de sus tripulantes.

El buque de unas 35.000 tons., que transportaba mineral ferroso de Brasil a Estados Unidos, estaba a 100 mn. al Norte Nordeste (NNE) de la Isla de Margarita (VE), con 24 personas a bordo (POB), cuando un incendio que presuntamente se originó en la Sala de Máquinas, ocasionó la muerte a 9 de sus tripulantes mientras que otros 5 resultaron heridos.



Los Oficiales del Componente Zonal CASMAR Pampatar, Cap. (CASMAR) William Peláez y Cap. (CASMAR) Ángel Gámez, fueron despachados desde la Estación "Santiago Durán" hacia el aeropuerto internacional de la Isla de

Margarita, desde donde a bordo de la unidad MI-17 V5 AB0609 al mando del TN. Marco Favio García, Copiloto TN. Eduardo Romero Sánchez, Ing. de Vuelo Sgto. 1ro Ángel Barón Gómez y el Sgto. 2do Augusto Valera Briceno, de la Armada (ARBV), realizaron operaciones heli-tácticas in-situ para el salvamento de las personas a bordo de la M/N AEGEAN WIND.



El Cap. (CASMAR) William Peláez, Jefe de la Flota de CASMAR Pampatar, reseñó en su informe lo siguiente:

*"En vuelo directo hasta la Isla La Blanquilla con un tiempo de vuelo de 40 minutos, se procedió a la descarga de los equipos médicos y el personal a los efectos de montar el Hospital de campaña para la atención de los heridos.*

*En vuelo de 20 minutos se hizo contacto con la embarcación siniestrada donde se le dieron instrucciones al Capitán para la movilización de las personas afectadas. Acto seguido luego de cuatro intentos para aproximar la aeronave ya que, dadas las condiciones de viento y estructura de la embarcación hizo muy difícil la bajada de la cesta con el Cap. Ángel Gámez.*

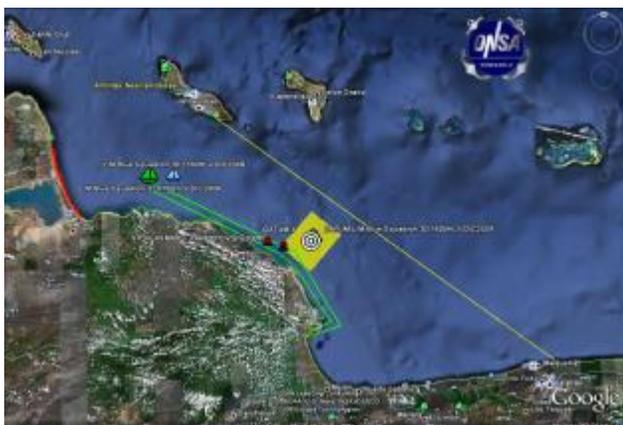
*La operación de salvamento duro aproximadamente 1 hora, 45 minutos donde los heridos recogidos en la cesta eran embarcados en la aeronave por el Sgto. Valera y mi persona, acto seguido se partió de inmediato hacia la Blanquilla para recoger el personal médico allí asentado, ya que por decisión del piloto, dadas las condiciones de gravedad de 2 de los rescatados ameritaban atención inmediata y equipos idóneos para el caso.*

*En esa operación se salvaron 2 filipinos, 3 griegos donde entre los griegos se encontraba una persona del sexo femenino, el informe de los rescatados fue 9 tripulantes desaparecidos en el interior, 10 en aparente buen estado y los 5 rescatados. Luego de arribar al Hospital Militar fuimos recibidos por el Comandante de Guardacostas Cap. César Romero quien estaba al mando de la operación y coordinación de la movilización de los afectados.*

En la tarde se realizó el traslado de equipos bomberiles, efectivos especializados en áreas confinadas y efectivos del Cuerpo de Bomberos del Estado Nueva Esparta.

Como apreciación personal, me enorgullezco de pertenecer al CASMAR ya que gracias a su activación, estructura organizacional y su comando es que se puso en marcha toda esta operación, mi reconocimiento a la ARMADA BOLIVARIANA, ya que cuenta con un personal abnegado especialmente a la tripulación, al Comando de Guardacostas, y especialmente al TN. Medina, y a toda la gente que colaboro ya que gracias a lo realizado se salvaron 14 vidas.” Mayor información, [visitar onsa.org.ve](http://www.onsa.org.ve).

### CASO SAR L/M BLUE SQUADRON



30DIC2009 | En la mañana, aproximadamente a las 1100HLV, la L/M BLUE SQUADRON, de 55 pies de eslora y con 2 tripulantes a bordo (de nacionalidad Venezolana: Cap. Víctor Mederos 0 (414) 334 1207, acompañado de por su hijo (22a)), reportó por medio de la mensajería de texto, estar a la deriva a unas 10mn de la costa del Edo. Falcón, mientras navegaba desde Curaçao hacia La Guaira (Caraballeda), Venezuela. Las operaciones realizadas por el Cuerpo de Apoyo y Salvamento Marítimo de la ONSA, fueron coordinadas directamente por el VC. Rafael Lugo S., Cmdte. de dicho Cuerpo, mientras que la acciones in-situ fueron ejecutadas por el Cap. Harry Parusel al mando de la L/M ESMERALDA, quien se mantuvo navegando por más de 24 horas durante la operación SAR.

El 31 0105HLV DIC2009, se hizo contacto visual con la L/M BLUE SQUADRON, la cual fue posteriormente remolcada hasta puerto seguro, sin novedad. El representante de la embarcación rescatada, comentó:

*“Especiales agradecimientos a todas las personas y autoridades que participaron en la búsqueda y rescate. Guardacostas, Capitanía de Puerto de Pto. Cabello, Cap. Oscar Ramírez y Tony Hernández, Personal del Patrullero 412, Cap. Harry en L/M Esmeralda, Personal de Embarcadero Marina Morrocoy, Autoridades de Curaçao, INEA - CN. Marcos Pino Lares, ONSA - VC. Lugo y Cap. Inciarte, SAR y todas las demás personas que nos prestaron su invaluable apoyo el 30 y 31 de Diciembre. Que Dios les bendiga y les conceda alegrías, paz y felicidad en el 2010. (Peter H.)”*

### EL PROBLEMA DE “LOS TAPAÍTOS”



Quienes utilizan este transporte marítimo denunciaron que en los botes dejan que personas viajen paradas una vez que todos los asientos están copados. Durante el viaje de una hora desde Chacopata (Estado Sucre) hasta el Faro de la Puntilla en Margarita, Mercedes Dala no pudo evitar su preocupación por la sobreventa de boletos.



La residente del estado Nueva Esparta denunció que en el “tapaíto” (bote) en el cual llegó ayer a la “Perla del Caribe”, seis personas venían paradas durante todo el viaje. “Creo que hubo una evidente sobreventa de pasajes”.



La preocupación de los usuarios del servicio de transporte marítimo se basa en el incumplimiento de las normas de seguridad, según indica el turista sucrense

José Hernández. “Estoy seguro de que no agregaron más salvavidas aunque se montaron más personas de las permitidas”.

El encargado de la venta de boletos en el Faro de la Puntilla, Elis Carreño, se libró de responsabilidad al señalar que él se encarga del expendio de los pasajes en la taquilla. “De ahí al muelle no tengo nada que ver”. Los “tapaños” en su mayoría tienen capacidad para 45 personas sentadas. Sin embargo, algunos usuarios, que prefirieron el anonimato, aseguraron que es frecuente que los pasajeros sobrepasen el límite de capacidad.



Para los viajeros frecuentes al estado Sucre los “tapaños” son una opción más rápida para llegar a su destino. “Sé que es más seguro viajar en los ferrys, pero en estas lanchas ese viaje es de sólo una hora, y por los barcos que salen de Punta de Piedras son al menos tres”, acotó Yenny Gómez.



Los pasajeros vieron con buenos ojos las refacciones que la Gobernación del estado realizó en ese sector del municipio Mariño, sin embargo, piden a la alcaldía y entes encargados de la recolección de basura que eviten la acumulación de los desechos sólidos en el área de embarque. En los alrededores del Faro de la Puntilla se encuentran en constante patrullaje de efectivos de la Policía Municipal de Mariño (Polimariño) quienes cuentan con una caseta en el lugar. “En horas del día el faro es seguro porque además está la Guardia Nacional Bolivariana, en la noche, el lugar es zona roja”, expresó un trabajador del sector que prefirió omitir su identidad.

FUENTE: El Sol de Margarita

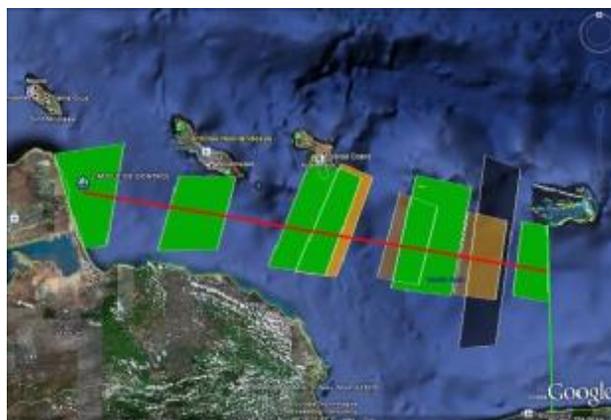
## CASO SAR L/M OUT OF CONTROL



12DIC2009 | La embarcación L/M OUT OF CONTROL, de 33 pies y 3 motores fuera de borda, zarpó el 11DIC2009 de la Marina de Caraballeda rumbo al Archipiélago de los Roques con mal tiempo (fuerte oleaje) en la travesía. Compañeros de la marina al ver que la embarcación se encontraba demorada por más de 24 horas, activaron la Red de Emergencia Marítima (REM) de la ONSA y fue abierto el CASO SAR por la Organización a través del Componente Zonal CASMAR La Guaira, en fase de ALERTA (ALERFA) inicialmente. Se coordinaron unidades (SRU) aéreas particulares y voluntarias para la ejecución del Plan de Acción de Búsqueda (SAP).

El YV-1067 CESSNA 182 al mando de su Capitán Marcell Arjona, acompañado por Franco Lombardo y José Luis Escalona, estos dos últimos como observadores aéreos, realizó más de 10 patrones de vuelo durante la operación.

Luego de 3 días de búsqueda, la embarcación L/M OUT OF CONTROL fue avistada por la embarcación de pesca SAN MIGUEL a las 1500HLV derivando a 4mn al Este de Adícora, Edo. Falcón (VE), con el casco hacia arriba, con todos sus aparejos y motores pero sin tripulación.



La embarcación SAN MIGUEL solicitó por radio apoyo al Comando Regional de Vigilancia Costera 904 quien destacó la embarcación PUNTA MOSQUITO para que remolcara a la lancha a la deriva. El traslado duró unas 12h.

Adicionalmente, se realizaron labores de búsqueda del tripulante desaparecido en toda la costa Este de Paraguaná, especialmente con el apoyo un grupo de

voluntarios con Boogies (motos de playa) que constantemente prestan su colaboración al CASMAR en situaciones similares.

Hasta la fecha, el Capitán Martín González, quien estaba al mando de la L/M OUT OF CONTROL continúa desaparecido, mientras que su pareja, Mayra González, se mantiene realizando todos los esfuerzos por conseguir alguna señal que pueda contribuir a dar con su paradero. Mayor información, [visitar onsa.org.ve](http://visitar.onsa.org.ve).

### M/V BRITISH SERENITY VÍCTIMA DE PIRATERÍA EN EL ORIENTE DE VENEZUELA



13NOV2009 | Durante la noche, aproximadamente a las 2347HLV, el M/V BRITISH SERENITY, un buque tanque de más de 40.000TAB, de nacionalidad del Reino Unido (IK), detectó intrusos a bordo, mientras permanecía fondeado en las inmediaciones del puerto de Guanta - Puerto La Cruz (VE). Tres intrusos fueron avistados por la Proa, quienes luego de aprox. 30 min. y después de que el Capitán hiciera sonar las alarmas del buque como primera medida de defensa, abandonaron el buque, dejando a su paso algunos rastros de su visita no deseada, sin que hubieran daños de importancia. Se presume que se aproximaron por vía marítima a fil de Roda, de manera que no fueran vistos en su maniobra. El evento fue reportado por el Capitán del buque, quien al no recibir respuesta de las autoridades, solicitó a su Agente Naviero que lo hiciera. Mayor información, [visitar onsa.org.ve](http://visitar.onsa.org.ve).

### CONVENIOS ENTRE ARGENTINA Y VENEZUELA



Entre los principales convenios firmados entre Argentina y Venezuela se encuentran proyectos para el desarrollo de operaciones fluviales en la hidrovía Paraná-Paraguay, la construcción de barcazas, remolcadores, barcos-tanque, acuerdos para elevar a siete los vuelos semanales de Aerolíneas e incentivos para pymes. En total 14 acuerdos más el Protocolo entre los dos Presidentes.

Los principales son el entendimiento entre FLUVIALBA y TANDANOR S.A.C.I. y N con el objeto de establecer la intención de realizar esfuerzos para cooperar e identificar proyectos en construcción y reparación navales para el desarrollo de las operaciones de FLUVIALBA en la hidrovía Paraná-Paraguay y demás vías navegables de la cuenca del Río de la Plata; construcción de 50 barcazas tanque entre 3.000 a 5.000 m<sup>3</sup> de capacidad.

También la construcción de 10 remolcadores de empuje de 5000 a 9000 hp; construcción de 6 barcos tanque alijadores de capacidades de entre 10.000 a 20.000m<sup>3</sup> cada uno y separación o reconstrucción de barcazas, remolcadores y barcos de propiedad de FLUVIALBA.

Se firmó un Acta Bilateral sobre Transporte Aero comercial por la cual se manifestó la voluntad de ambas Partes de realizar la verificación de los estándares operacionales en las líneas aéreas designadas conforme a las regulaciones aplicables. Autorizar a sus líneas aéreas a operar una frecuencia de 7 vuelos semanales y acordar la quinta libertad en los puntos autorizados por lo acuerdos bilaterales.

Otro acuerdo fue de Código Compartido entre AEROLÍNEAS ARGENTINAS S.A. y CONSORCIO VENEZOLANO DE INDUSTRIAS AERONÁUTICAS Y SERVICIOS AÉREOS S.A. - CONVIASA - con el objeto de establecer el compromiso mediante el cual la compañía operadora le permite a la comercializadora, comercializar con su propio Código y Número de vuelo parte de la capacidad de los vuelos y/o sectores de vuelos especificados en los correspondientes anexos.

Estos son solo una pequeña parte de los convenios firmados por estos dos países dentro del marco de cooperación establecido por estas dos naciones.

FUENTE: [www.nuestromar.org](http://www.nuestromar.org)

### SOCIEDAD CIVIL INTERNACIONAL CONDENA CAZA DE BALLENAS

11DIC2009 - Más de 25 Organizaciones civiles de América Latina rechazaron rotundamente el reciente zarpe de la flota ballenera japonesa hacia las aguas del Santuario de Ballenas Austral y reiteraron su llamado para que los gobiernos de la región realicen una protesta diplomática contra la caza de ballenas.

La salida de la flota nipona se produjo el 19 de noviembre pasado en medio del silencio de los gobiernos latinoamericanos que aun no han respondido formalmente a la solicitud enviada el 12 de noviembre pasado por 40 organizaciones civiles de 15 países con el fin de condenar formalmente las operaciones balleneras de Japón en el Océano Austral.

Al respecto, las organizaciones firmantes del presente comunicado afirmaron que les llama profundamente la atención el silencio de los gobiernos particularmente considerando que la Comisión Ballenera Internacional (CBI) se encuentra en medio de un delicado proceso de

negociación para definir su futuro y el tema más contencioso que está amenazando los esfuerzos para alcanzar un acuerdo exitoso es la denominada “caza científica” de ballenas.

Las ONGs recordaron que la primera etapa del proceso de negociación para definir el futuro de la CBI iniciado en Santiago de Chile en junio de 2008 no pudo llegar a un acuerdo luego de que, en mayo de 2009, Japón presentara una propuesta de reducción de “caza científica” de ballenas que fue catalogada por el ex-presidente de la CBI, el norteamericano William Hogarth, como irrazonable.

Como resultado, durante la última reunión anual de la CBI realizada en junio de este año en Portugal, la Comisión reconoció que no pudo alcanzar un acuerdo y resolvió extender por un año el proceso de negociación, esta vez bajo el mando del nuevo presidente de este organismo internacional, el embajador chileno Cristián Maquieira.

Al respecto de este proceso, las organizaciones Latinoamericanas destacaron la importancia que tiene para la región avanzar hacia una reforma exitosa de la CBI que adapte el trabajo de la Comisión a los intereses actuales de uso no letal y conservación de cetáceos y resuelva los conflictos generados por la imposición unilateral de los intereses del gobierno de Japón en el seno de este organismo internacional.

Por Venezuela, suscribieron el comunicado: Grupo Biomarina, la Sociedad Ecológica Venezolana Vida Marina (SEA VIDA) y el CPA de la ONSA A.C.

FUENTE:



### ONSA A.C. PRESENTE EN EL SHOW NÁUTICO VENEZUELA 2009

Desde el pasado 18 al 22 de Noviembre, se llevó a cabo en las instalaciones del Centro Internacional de Exposiciones de Caracas (CIEC) en la Universidad Metropolitana, la Segunda Edición de este importante evento náutico de la Capital.

Esta Expo se consolidó con la presencia de más de 35 empresas participantes y cerca de 100 embarcaciones de diferentes esloras, lo cual la hizo muy atractiva para los participantes y aficionados, que encontraron una amplia variedad de ofertas dentro de una espectacular exhibición.

ONSA A.C. agradece a los organizadores, por su permanente invitación a acompañarles en actividades relacionadas con la comunidad náutica.

### EL PEZ LEÓN ¿EN COSTAS VENEZOLANAS?



Juan Posada, del departamento de Biología de Organismos de la Universidad Simón Bolívar teme que llegue algún pez León a Morrocoy y Los Roques, la razón: ambos parques nacionales están muy expuestos hacia el mar Caribe, donde ya hay reportes de la presencia del animal acuático. La introducción de especies exóticas en cualquier ecosistema es sinónimo de estragos. Es lo que probablemente suceda si ocurre lo que los biólogos locales se temen. La distribución de la especie en sitios donde no deberá existir se dio por error en América. De acuerdo con estimaciones científicas, en 1992, con el paso del huracán Andrés por las costas de Florida, un acuario dejó escapar seis ejemplares de pez león que se las arreglaron para reproducirse y hacer crecer sus poblaciones. Así comenzaron a surgir reportes en Las Bahamas, en 2004; Cuba y Turks y Caicos, en 2007; República Dominicana, Islas Caimán y Jamaica, Santa Cruz, Haití, Puerto Rico, Belice y Colombia, en 2008. Mientras que ya este año hay reportes en México, Costa Rica, Panamá, Honduras y Aruba. El más reciente fue en Bonaire, el pasado mes de octubre.

El pez León (*Pterois volitans*) es bastante llamativo, aunque las espinas, cargadas de veneno, que salen de su cuerpo le dejan claro a cualquiera que tocarlo podría ser una jugada errónea. “Es un depredador voraz, que se refugia en los arrecifes y de ahí acecha a sus presas, especialmente juveniles de invertebrados, como langostas y otros peces”, explica Posada, quien subraya que lo que lo convierte en amenaza dentro de ecosistemas donde se supone que no debe estar, como el caso de las aguas venezolanas, “es que no tiene enemigo natural, al menos en esta zona del océano Atlántico. Sí los tiene en el Pacífico, de donde es originario.

Les hemos advertido sobre los riesgos de que algún buzo o algún turista toque a ese pez, además les hemos pedido que si llegan a ver algún ejemplar tomen datos sobre las coordenadas del sitio donde lo avistaron y que avisen a las autoridades rápidamente para tomar las medidas. Al ser un cazador eficiente y tener predilección por invertebrados, la presencia de ese pez en Los Roques, por ejemplo, sería una gran amenaza para especies autóctonas como la langosta. Y la situación tiene el potencial de

agravarse por que es un animal muy fecundo “que se reproduce prácticamente todo el año”, subraya el biólogo.

Alerta activada Según Juan Posada “es difícil contrarrestar la llegada del pez León a Venezuela”, sin embargo existen medidas para mitigar los efectos de la introducción de esta especie exótica: “Buzos y pescadores voluntarios con redes especiales pueden capturarlo y removerlo de los arrecifes, que es donde tiende a esconderse para cazar”, explica, y advierte que aunque los pinchazos de sus venenosas espinas no son mortales, sí son muy dolorosos.

Y a quien logre avistar un ejemplar de este pez, Posada sugiere comunicarse con la Oficina Nacional de Diversidad Biológica del Ministerio del Ambiente al 0 (212) 408 4748 ó reportarlo a la Fundación Científica Los Roques, 0 (212) 892 8868; al Museo Marino, 0 (212) 241 1712; a la Universidad Simón Bolívar, 0 (212) 906 3048; ó a la Fundación La Salle al 0 (212) 709 5811.

FUENTE: EL UNIVERSAL

También podrá hacerlo a la ONSA, por el correo-e: [info@onsa.org.ve](mailto:info@onsa.org.ve).

## PRONÓSTICO DEL TIEMPO



Escuche todos los Lunes y Viernes el Pronóstico del Tiempo del Capitán Luis G. Inciarte, a las 1900HLV (07:00pm.). Durante el programa radial de Amalia Héller por Mágica 99.1FM en Caracas, y en todo el territorio nacional, por el Circuito Frecuencia Mágica.



Ref.: [www.InmueblesEnVenezuela.com](http://www.InmueblesEnVenezuela.com)

## DIRECTORIO ONSA A.C.

### Junta Directiva

**Carlos Yépez Rivas**  
Presidente

**Luis Guillermo Inciarte S.**  
Secretaria General

**Braulio Oliva**  
Secretario del Consejo Nacional Permanente

**José Carlos López**  
Secretario de Finanzas

**Rafael Ángel Lugo S.**  
Comandante Nacional del CASMAR

**Nicolás Goschenko**  
Vocal del Consejo Institucional

### Secretaría Ejecutiva

**Isabel C. Pérez. M**  
Secretario Ejecutivo

### Secretarías Regionales

**Javier A. Gómez B.**  
Secretario Regional de Occidente

**Rafael Lugo S.**  
Secretario Regional de Paraguaná

**Alvin R. Pestana Q.**  
Secretario Regional del Centro

**Keigla Jarreau**  
Secretario Regional de Oriente

**Eugenio Durán**  
Secretario Regional Insular

**Oswaldo Navarro**  
Secretario Regional del Sur

## CALENDARIO DE ACTIVIDADES

23ENE2010: Taller Básico CASMAR (T1N1)  
ref.: <http://www.onsa.org.ve/direcciones/servicios/cursos/>

06FEB2010: Taller sobre Equipo Básico de Seguridad Marítima para embarcaciones de Recreo  
ref.: <http://www.onsa.org.ve/direcciones/servicios/cursos/>

22MAR2010: Día Internacional del agua

15ABR2010: Celebración del XII Aniversario  
ref.: <http://www.onsa.org.ve/>