

### EE.UU. IMPONE RESTRICCIONES A BUQUES QUE ZARPEN DE PUERTOS VENEZOLANOS



En fechas 21 y 22 de enero del presente año, apareció en diversos medios de comunicación, tanto escritos como audiovisuales, una noticia que nos afecta en mayor o menor medida a todos los venezolanos y al parecer a Transeúntes. Una de las primeras medidas tomadas por el gobierno Estadounidense es la siguiente: A partir del 23 de enero de 2009, todas las embarcaciones que zarpen o recalen en puertos venezolanos, con destino o tránsito por Estados Unidos, deberán cumplir con cuidadosas medidas de seguridad, según informó el Servicio Guardacostas como autoridad acuática de ese país. Las medidas se deben básicamente a que los puertos en Venezuela no han tomado medidas antiterroristas efectivas. Las restricciones se mantendrán hasta que se produzca un cambio notable en la situación de seguridad de los puertos en Venezuela. Estas medidas serán aplicadas "a cualquier tipo de embarcación", incluyendo barcos privados y supertanqueros de Venezuela que transportan crudo hacia refinerías estadounidenses.

La Administración Federal de Aviación (FAA) también habría impuesto medidas restrictivas a Venezuela por la falta de cooperación del Gobierno venezolano para establecer medidas conjuntas contra potenciales actos terroristas en los aeropuertos del país.

### APARECIÓ UNA BALLENA MUERTA EN LAS COSTAS DEL OCCIDENTE VENEZOLANO

El lunes 2 de febrero, justo el día de asueto obligatorio, apareció, un macho de ballena jorobada, de 11 metros, en las aguas de Casusai, una población de la Alta Guajira, estado Zulia. Según información de la Bióloga, Daria Pírela, del Instituto para el Control y la Conservación del Lago de Maracaibo (ICLAM), a quien le correspondió coordinar el operativo de recuperación del cuerpo del

cetáceo, no es común ver a esta especie varar en las cercanías de la Alta Guajira, aseguró que desde 2001 en esa zona, se han varado tortugas y delfines; pero es primera vez que vemos llegar a una ballena jorobada en esas condiciones.



Lamentablemente estos mamíferos marinos, la ballena jorobada, conocida también como *Yubarta*, se encuentra en peligro de extinción en todo el planeta, incluso ocupa un lamentable puesto en la Lista Roja de Especies Amenazadas en Venezuela. En el mundo puede que apenas queden unos 30 mil ejemplares de esta especie, ya que la caza indiscriminada es la principal amenaza de este cetáceo que llega a medir hasta 15 metros de largo.

### CAPTURADO TIBURÓN NEGRO FRENTE A PUNTA CARDÓN, EDO. FALCÓN



El pasado 18 de febrero un grupo de 3 embarcaciones de pesca artesanal, que hacían faena de pesca frente a las costas de Punta Cardón, en la parte occidental de la Península de Paraguaná, descubrieron en sus redes un tiburón de color negro - posiblemente un *Carcharhinus limbatus* - de aproximadamente 15 m. de largo. La población impresionada por el tamaño del ejemplar, se volcó a la orilla de la playa para observar el gran animal; luego lo descuartizaron y lo repartieron entre la multitud.

### EL TURISMO IRRESPONSABLE Y LA BASURA ACABAN CON LA TIJERETA DE MAR EN LA ISLA LA TORTUGA



La Fundación La Tortuga alerta sobre el peligro de extinción que sufre un ave que anida en la isla de La Tortuga, la llamada tijereta de mar o *Fregata magnificens*, ya que por irresponsabilidad se están destruyendo los sitios donde estas aves construyen sus nidos. Según un comunicado enviado desde la Fundación La Tortuga, "en general, la

diversidad de aves de esta dependencia federal (isla La Tortuga) está siendo gravemente impactada por la acumulación de desechos sólidos en las playas y el rastro imborrable de la actividad turística no controlada, lo que hace inexcusable la necesidad de conservación y protección de esta región insular y el resto de los reservorios naturales del país, como único mecanismo para mantener la biodiversidad nacional y proporcionar un ambiente seguro para disfrute de futuras generaciones". La tijereta de mar, es un pájaro caribeño que viaja sobre extensiones de tierra para aprovechar las corrientes térmicas, por esta cualidad y su bajo peso - entre 1,2 y 1,5 kilos- la tijereta puede alcanzar, en vuelo, hasta 2.500 metros de altura. Sin embargo, por su plumaje permeable no se puede sumergir, por lo que ha desarrollado otras técnicas de sobrevivencia, Desde el aire busca peces e invertebrados moribundos o muertos flotando para tomarlos con su pico largo y ganchudo. En ocasiones captura peces que saltan fuera del agua. Para identificar una tijereta en vuelo se le debe ver la cola en forma de tijera. El macho adulto se caracteriza por ser negruzco, con patas oscuras, pico gris y bolsa gular rosa vivo. Las hembras se diferencian por su pecho blanco, patas rojizas y bolsa gular de gris a púrpura. El juvenil es parecido a la hembra, pero posee la cabeza blanca.

### SIGUE AVANZANDO EL PELIGROSO CAMBIO CLIMÁTICO



A pesar de las grandes campañas de concientización que se han hecho, del miedo que se pudo sentir en algún momento por todas las consecuencias que ya se están sintiendo, los seres humanos seguimos arrojando a la atmósfera

emisiones de carbono, incluso con más celeridad que en la pasada década, advirtió el sábado el investigador y científico, Christopher Field, de la Institución Carnegie para las Ciencias. Las emisiones de carbono han aumentado un 3,5% al año desde el 2000, frente al 0,9% anual en la década de 1990, lamentablemente las sociedades buscan la producción de energía barata, y esta la obtienen del carbón el cual es su protagonista.

Las pasadas predicciones sobre la disminución en las emisiones de gases causantes del efecto invernadero fueron demasiado optimistas, entre el 2000 y el 2008 ninguna parte del mundo experimentó la disminución de las mismas. Anny Cazenave, del Centro Nacional de Estudios Espaciales, en Francia, dijo que las mediciones vía satélite indican que el nivel de los océanos crece con más rapidez de lo calculado, ese aumento puede hacer peligrar las zonas bajas como el sur de la



Florida, Nueva York y otras zonas costeras del mundo, al caldearse los océanos y crecer gracias al fundido de las capas de hielo, además, el aumento es desigual, en las zonas de mayor aumento llegan a un centímetro por año (0,39 pulgadas) en partes del Atlántico Norte, el Pacífico occidental y el Mar Austral que rodea la Antártida.

Por otra parte, las gestiones para reducir las emisiones de carbono mediante el uso de biocombustibles podrían tener el efecto inverso, según otros científicos. De tal manera, que de seguir nuestro uso indiscriminado de combustibles fósiles, el uso abusivo de energía "barata", y la falta de interés real en este tema por parte de las grandes potencias, seguirá la destrucción masiva del planeta, cuyas consecuencias ya estamos sintiendo, pero donde, lamentablemente, las mayores víctimas serán las generaciones que nos precedan.

### CHOQUE DE DOS SUBMARINOS EN EL ATLÁNTICO



Un caso particular y poco común, ocurrió en aguas del atlántico, entre el 3 y 4 de febrero, cuando dos submarinos nucleares uno Francés y otro de bandera Británica, chocaron mientras

desarrollaban ejercicios separados en el Océano, afortunadamente las armas no sufrieron daño.

Autoridades británicas y francesas hasta el momento no han podido explicar cómo dos sofisticadas naves de naciones aliadas chocaron en aguas abiertas, un incidente poco usual que es muy embarazoso para ambas marinas, dijo Reuters. A pesar de que el choque se produjo a baja velocidad, las naves debieron regresar a puerto para ser sometidas a reparación.

Según la organización Campaña por el Desarme Nuclear (CND, por su sigla en inglés) el choque fue el incidente más grave con un submarino nuclear desde el hundimiento de la nave rusa Kursk en 2000. "Esto es una pesadilla nuclear de las peores. El choque de dos submarinos, ambos con reactores y armas nucleares a bordo, podría haber liberado grandes cantidades de radiación y dejado montones de cabezas nucleares en el lecho marino", dijo Kate Hudson, directora de la CND.

Afortunadamente esto no ocurrió, y solo quedo como un hecho curioso e inexplicable, que le produjo solo vergüenza a ambas marinas.



## PRONÓSTICO DEL TIEMPO



Escuche todos los Lunes y Viernes el Pronóstico del Tiempo del Capitán Luis G. Inciarte, a las 1900HLV (07:00pm.). Durante el programa radial de Amalia Héller por Mágica 99.1FM en Caracas, y en todo el territorio nacional, por el Circuito Frecuencia Mágica.



Ref.: [www.ronsantateresa.com](http://www.ronsantateresa.com)



Ref.: [www.promarine.com.ve](http://www.promarine.com.ve)



Ref.: [www.consorciocsi.com](http://www.consorciocsi.com)



Ref.: [www.bahiairedonda.com.ve](http://www.bahiairedonda.com.ve)

## ONSA LISTA PARA ESTRENAR NUEVOS ESTATUTOS

El pasado sábado 31 de enero, se llevó a cabo una Asamblea General Ordinaria del Consejo Nacional Permanente, en donde se aprobó la modificación a los estatutos de la ONSA, para dar origen a una nueva estructura orgánica. Sin embargo, no será hasta el próximo mes de marzo cuando una vez registrada el acta correspondiente, se adopten los cambios estructurales resueltos. Entre ellos se destacan: la redimensión del Consejo Nacional Permanente; la separación de funciones entre el Presidente y el Secretario General; la reorganización y cambios en la forma de elección de los miembros de la Junta Directiva y sus nuevos integrantes.

## ORGANIZACIÓN NACIONAL DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD MARÍTIMA DE LOS ESPACIOS ACUÁTICOS DE VENEZUELA

### Junta Directiva

Alejandro Ubieta  
Presidente

María Cecilia Ramírez  
Secretaria General

Luis Guillermo Inciarte  
Secretario del Consejo Nacional Permanente

José Carlos López  
Tesorero

Rafael Ángel Lugo  
Coordinador Nacional del CASMAR

Javier Eduardo Greciano  
Vocal del Consejo Institucional

Henry Arismendi  
Director del Centro de Instrucción Náutica

Isabel C. Pérez. M  
Secretario Ejecutivo

### Secretarías Regionales

Javier A. Gómez B.  
Secretario Regional de Occidente

Rafael Lugo S.  
Secretario Regional de Paraguaná

Alvin R. Pestana Q.  
Secretario Regional del Centro

Keigla Jarreau  
Secretario Regional de Oriente

Ketty Delgado  
Secretario Regional Insular