

Anteproyecto

Decreto N.º

CARACAS, DE DE 2017

De conformidad con lo previsto en el artículo 226 de la Constitución de la República Bolivariana de Venezuela; en ejercicio de las atribuciones que me confiere el numeral 10 del artículo 236 *ejusdem*, en concordancia con lo dispuesto en la disposición Transitoria única, numeral 14 del Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica de la Administración Pública y la del Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley de Marinas y Actividades Conexas, en Consejo de Ministros,

TOCTO

El siguiente,

REGLAMENTO DE LA INDUSTRIA NAVAL
CAPÍTULO I
DISPOSICIONES GENERALES

Objeto

Artículo 1.- El presente Reglamento tiene por objeto regular, registrar y controlar la instalación, funcionamiento y actividades de la Industria Naval de construcción, mantenimiento, reparación modificación y desguace de buques.

Ente Competente

Artículo 2.- El Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, es el ente competente para establecer criterios técnicos para la autorización del funcionamiento de los Centros Principales de Producción Naval (CPN) y los Centros Auxiliares de Producción Naval (CAPN).

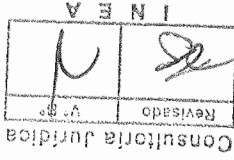
Plan de Desarrollo

Artículo 3.- El Comité de la Industria Naval, presentará propuestas a través del Consejo Nacional de los Espacios Acuáticos, para ser incluidas en los Planes de Desarrollo del Sector Acuático a fin de impulsar la Industria Naval.

Definiciones

Artículo 4.- Para los efectos de este Reglamento, se entiende por:

- 1. Industria naval:** Conjunto de actividades productivas, que abarcan desde procesos de manufactura, explotación y transformación de bienes, hasta la



asesoría y prestación de servicios de consultoría, ingeniería, arquitectura, certificación y actividades afines, para la de construcción, mantenimiento, reparación modificación y desguace de buques.

2. **Construcción Artesanal:** Aquella realizada por una persona natural o un grupo de personas, cuyo fin es la de construir una embarcación para uso personal, utilizando métodos y herramientas ancestrales de construcción, también se incluyen prototipos o embarcaciones construida por personal calificado utilizando herramientas y métodos caseros.

3. **Desguace o reciclaje de buques:** Es el proceso de desmantelamiento total o parcial de la estructura de un buque y el retiro de todos los aparatos y equipos a bordo con el fin de recuperar los materiales y componentes para volver a procesarlos, prepararlos para ser reutilizados o reutilizarlos, garantizando la gestión de los materiales peligrosos y otros materiales, incluidas operaciones conexas tales como el almacenamiento y el tratamiento de los componentes y materiales en el propio lugar, y su ulterior procesamiento o eliminación en otras instalaciones.

4. **Centro Principal de Producción Naval:** se refiere a:

- a. **Astillero:** Establecimiento que posee instalaciones para construir y reparar embarcaciones tanto a flote, como en tierra. Los Astilleros prestan los servicios de diseño, proyecto, construcción, reparación, modificación, desguace y/o reciclaje de buques, como también de plataformas y dispositivos flotantes o fijos en el agua, sistemas submarinos y demás estructuras marítimas, fluviales y lacustres.

- b. **Varadero:** Sitio o lugar en tierra, que hace parte de la infraestructura de un astillero y que cuenta con características apropiadas, para sacar una embarcación fuera del agua y colocarla sobre tierra firme para ser reparada o realizar trabajos de mantenimiento de la obra viva, de igual forma se usa para botar al agua embarcaciones construidas.

- c. **Dique:** Estructura fija o flotante que hace parte de la infraestructura de un astillero con instalaciones y características apropiadas, donde se construyen, reparan o se realizan trabajos de mantenimiento de buques. Por sus características pudieran ser:

- 1) **Dique Flotante:** Artefacto naval construido íntegramente de acero, provisto de instalaciones de bombeo y de una serie de tanques que pueden ser llenados o achicados con agua, para hacer que la estructura se sumerja o emerja, con o sin buques en su cubierta principal.

- 2) **Dique Seco:** Instalación construida en un astillero en frente al mar, río o lago navegable, provista de una compuerta que permite cerrarlo herméticamente a voluntad y que cuenta con instalaciones de bombeo con las cuales se puede reducir o descargar rápidamente el agua de su interior, con la finalidad de tener el mismo nivel de agua al interior y exterior del dique, lo que conducirá al abrir la compuerta, permitir el ingreso o salida desde o a su interior, de buques.

- b. **Fabrica de Buques:** Establecimiento capaz de producir buques en serie generalmente por medio mecánico.

5. Centro Auxiliar de Producción Naval: Se refiere a:

- a. **Talleres navales:** dedicados a actividades complementarias requeridas para la instalación, mantenimiento y reparación de los diferentes sistemas principales y auxiliares de las naves y artefactos navales, tales como metalmecánica, soldadura en general y chapistería, sistema de generación eléctrica y maquinaria eléctrica, motores de combustión interna, sistemas de armas, navegación, comunicaciones y electrónica y todas las demás actividades productivas incluidas dentro de la industria naval.

- b. **Taller de reparación naval:** Establecimientos aptos para efectuar reparaciones a sistemas, equipos ó partes de buques mientras estas permanezcan a flote, como también en plataformas y dispositivos flotantes o fijos en el agua, en las áreas especializadas de la industria naval. Cuentan con instalaciones, equipos y personal adecuados para desarrollar su actividad tanto en tierra, como abordo.

6. **Empresas e instituciones destinadas a las actividades vinculadas a la industria naval:** Las consultoras navales, las empresas o laboratorios de inspecciones, ensayos y pruebas, las sociedades de clasificación de buques, las fábricas y comercializadoras de máquinas, equipos y sistemas navales, así como sus partes, repuestos, fábricas y comercializadoras de materiales e insumos, Así como la asesoría y prestación de servicios de consultoría, ingeniería, arquitectura, certificación y actividades afines, para la construcción, mantenimiento, reparación modificación y desguace de buques, entre otras.

CAPÍTULO II De la Industria Naval

Clasificación

Artículo 5.- Se establece la siguiente clasificación:

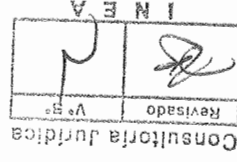
1. Clasificación General: Centro Principal de Producción Naval: Astilleros, Varaderos, Diques y Fabrica de:

En cuanto a su capacidad de producción en Arqueo Bruto (AB):

- a) - Mayor o igual 500 Arqueo Bruto
- b) - Mayor o igual a 150 y menor de 500 de Arqueo Bruto.
- c) – Menor de 150 de Arqueo Bruto.

2. Clasificación General: Centro Auxiliar de Producción Naval: Talleres Navales y Talleres de Reparación Naval.

Sólo tendrán la Clasificación como tales. En la autorización para funcionamiento se indicará las actividades que puede realizar.



3. Clasificación General: Construcciones artesanales.

Construcción y Reparación de Buques Artesanales

Artículo 6.- La construcción y reparación de buques artesanales, se someterán a un tratamiento especial en cada circunscripción acuática, sin perjuicio del control y supervisión de la construcción por parte del Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, con el fin de garantizar y salvaguardar la seguridad de la navegación y la vida humana en el mar.

Inscripción

Artículo 7.- Las empresas nacionales que conforman la Industria Naval, deberán estar inscritas en el Registro de la Industria Naval y obtener la autorización para su funcionamiento.

Toda empresa registrada en Industria Naval que efectúe modificaciones en sus actas constitutivas o estatutarias, deberán en un término de 15 días continuos a dichas modificaciones remitir al INEA, copia certificada de los asientos registrales que den legalidad a dichas modificaciones.

Inspecciones Documentales y Físicas

Artículo 8.- Toda empresa que solicite su inscripción en el Registro de la Industria Naval o las que ya estén inscritas, serán objeto, por parte de la Autoridad Acuática, de inspecciones iniciales, periódicas y extraordinarias, con el fin de verificar que cumplan con las condiciones necesarias para el ejercicio de la actividad y/o para mantener la condición autorizada.

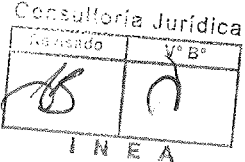
- 1. La inspección inicial se llevará a cabo una vez estudiada y aprobada la documentación que sustenta el proyecto de Centro Principal de Producción Naval, Centro Auxiliar de Producción Naval y Construcciones artesanales, previa a la autorización para funcionamiento.
- 2. Las inspecciones periódicas se llevarán a cabo cuando el establecimiento esté al menos en un veinticinco por ciento (25%), en un cincuenta por ciento (50%), en un setenta y cinco por ciento (75%) del avance en preparación para iniciar actividades, y al estar cien por ciento (100%) listo para iniciar las actividades.

El INEA efectuará por lo mínimo una vez durante el periodo de validez de la autorización para funcionamiento, una inspección periódica.

El INEA efectuará inspecciones extraordinarias cuando a criterio de la Autoridad Acuática, sea necesario practicarla.

Análisis de Inspección Documental y Física

Artículo 9. Realizada las Inspecciones descritas en el artículo anterior y en el caso de que resultaren incompatibles con lo establecido en el presente Reglamento y demás regulaciones contempladas en la ley, se notificará al



interesado una vez culminada la inspección, mediante la entrega de copia del documento de inspección, la cual será refrendada por el solicitante como constancia de recibido, a fin de que subsane las irregularidades en el lapso que se indique, de acuerdo a la circunstancia del caso.

Formalidades previas.

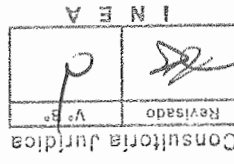
Artículo 10.- Antes de la construcción de un Astillero o Taller de reparación el interesado deberá presentar para aprobación del INEA, un proyecto en el cual se incluirán, por lo menos, los siguientes aspectos:

1. Para el caso de empresas con instalaciones ubicadas en borde de la zona costera, deberá contar con la aprobación de la concesión, autorización o habilitación de la misma, para uso y goce de los bienes de uso público emitido por la Autoridad Acuática y/o la Autoridad Competente.
2. Para los Astilleros; distribución del predio, áreas construidas y rutas designadas hacia la zona de lanzamiento o izada de buques, este último si el establecimiento se ubica en borde de costa ó ribera y cuenta con capacidad de izada y lanzamiento de naves al agua, acompañados de los respectivos planos y fotografías. Los Astilleros que construyan o reparen buques con arqueo bruto superior a 10 UAB, deberán contar con instalaciones propias en zonas adyacentes a la línea de costa o riberas fluviales con posiciones de varada y equipos o infraestructura con capacidad para el izado y la botadura de buques.
3. Documento en el que se describa y sustente de manera detallada la capacidad instalada, sistema de levante y/o varada de acuerdo a los servicios que se ofrecen, conforme a la relación y tipo de instalaciones, de equipos, personal y sistema de gestión.
4. Diseñar, implementar, documentar y evidenciar un sistema de gestión o procesos, procedimientos e instructivos para la prestación del servicio conforme a estándares técnicos aplicables a la actividad.

Requisitos Generales

Artículo 11.- Los centros principales y auxiliares de producción naval, al solicitar la inscripción en el Registro de la Industria Naval, deberán consignar los siguientes requisitos:

1. Solicitud por escrito, dirigida al Presidente del Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos.
2. Registro mercantil y estatutos sociales debidamente actualizados.
3. Copia de la asamblea de accionistas donde se designa la junta directiva de la empresa.
4. Solvencia del Servicio Nacional Integrado de Administración Aduanera y Tributaria (SENIAT) y copia de la última declaración del Impuesto Sobre la Renta.
5. Copia del Registro de Información Fiscal (RIF).
6. Solvencias estatales y municipales, cuando sean aplicables.
7. Estructura organizativa de la empresa y resumen curricular del personal técnico que labora en la misma.
8. Nómina del personal.



9. Planos de ubicación geográfica, planos de arquitectura, fotografías de las instalaciones y planos de la vista en planta y dirección.
10. Programas de computación empleados en los cálculos navales.
11. Planes de control de calidad, higiene, ambiente y seguridad industrial.
12. Copia de la póliza de seguro colectivo del personal y póliza de responsabilidad civil de la empresa.
13. Permisos municipales de acuerdo a la ubicación de la parcela de la empresa y del cuerpo de bomberos.
14. Solvencia del Instituto Nacional de Cooperación Educativa Socialista (INCES).
15. Solvencia Laboral emitida por el Seguro Social Obligatorio.
16. Además de aquellos requisitos específicos de su actividad que sean requeridas de conformidad con la ley.

La información requerida deberá ser cargada por el solicitante en el SINEA módulo Industria Naval y presentada en físico al Ingeniero Inspector designado por el Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, quien será el encargado de verificar la misma.

En los casos en que la empresas ya autorizada a funcionar para un determinado fin y deseen ejecutar otro tipo de actividad distinta a dicha autorización, podrán solicitar la emisión de una nueva autorización de acuerdo al procedimiento establecido para tal fin.

Información específica para Astilleros, Varaderos y Diques

Artículo 12.- Los astilleros, varaderos y fábricas de buques, a los efectos de la inscripción en el Registro de la Industria Naval, deberán presentar, además de los requisitos generales establecidos en el artículo 10, la siguiente información:

1. Sistema de puesta a flote, diques secos, diques flotantes, elevadores y gradas.
2. Inventarios de los equipos navales y equipos de elevación y transporte.
3. Constancia de inscripción en el registro de actividades capaces de degradar el ambiente.
4. Capacidad máxima de desplazamiento y dimensiones de buques a construir y reparar, y lista de servicios disponibles.

Utilización de otros materiales

Artículo 13 Las fábricas de buques que construyan con kevlar, fibra de poliamida sintetizada, carbono, plástico reforzado con fibra de vidrio (PRFV), y cualquier otro material aprobado por la Autoridad Acuática, al solicitar la inscripción en el Registro de la Industria Naval, además de consignar los requisitos generales deberán presentar la siguiente información:

1. Inventarios de las maquinarias y herramientas.
2. Sistema de puesta a flote.
3. Capacidad máxima de producción y dimensiones de buques a construir.
4. Constancia de inscripción en el registro de actividades capaces de degradar el ambiente.

Las fábricas de buques mediante moldes patentados por empresas externas, deberán suministrar la licencia respectiva de los moldes de diseño propio y el documento de propiedad, ambos debidamente certificados.

Información específica Talleres Navales y Talleres de Reparación Naval.

Artículo 14.- Los talleres navales, a los efectos de la inscripción en el Registro de la Industria Naval deberán presentar, además de los requisitos generales, la información:

1. Inventarios de los equipos navales y equipos de elevación y transporte.
2. Descripción de los servicios.

De ser el caso, certificación de las empresas fabricantes de las balsas inflables y su equipamiento, lo cual será garantía del cumplimiento de las normas internacionales relacionadas con ese tipo de actividad.

Requisitos Constructores Artesanales

Artículo 15.- Los constructores artesanales de buques, al solicitar la inscripción en el Registro de la Industria Naval, en su respectiva circunscripción acuática, deberán consignar únicamente, los siguientes requisitos:

1. Solicitud por escrito, dirigida al Presidente del Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos.
2. Copia de la Cédula de Identidad.
3. Copia del Registro de Información Fiscal (RIF).
4. Constancia de haber trabajado en la construcción de embarcaciones artesanales.
5. Dirección y ubicación del lugar de construcción.
6. Métodos y materiales utilizados para la construcción.
7. Dimensiones máximas de buques a construir o modificar, eslora, manga y puntal.

Registro y Autorización

Artículo 16.- La autorización para su funcionamiento indicará la actividad a que se dedica, de acuerdo con las definiciones del artículo 4 y la del artículo 5, de este reglamento.

En el caso de resultar satisfactoria la evaluación, se registra la empresa, se le asigna el número de registro y se emite la autorización para su funcionamiento, de acuerdo con su clasificación.

Vigencia de la Autorización

Artículo 17.- La autorización para el funcionamiento de las empresas que conforman la Industria Naval, tendrá una vigencia de Diez (10) años.

La solicitud de renovación de la autorización para el funcionamiento deberá ser presentada por las empresas, tres (3) meses antes a su fecha de vencimiento.



Información Pública del Registro de la Industria Naval

Artículo 18.- La información de carácter público contenida en el Registro, corresponde a la siguiente:

1. Para Astilleros:

- a. Datos generales de la Empresa: nombre ó razón social, RIF, representante legal, dirección oficina principal y de las demás instalaciones, dirección electrónica, teléfono, fax.
- b. Clasificación.
- c. Capacidad dimensional de sistema levante en toneladas métricas.
- d. Capacidad dimensional de reparación en el agua conforme a sus instalaciones portuarias: longitud del muelle, calado, ubicación del polígono del espejo de agua para maniobras. Todas las dimensiones en toneladas métricas de desplazamiento.
- e. Área disponible de varada, indicando dimensiones del polígono en metros cuadrados
- f. Cantidad de posiciones de varada.
- g. Descripción de actividades conforme a la capacidad demostrada.

2. Para Talleres de reparación Naval:

- a. Datos generales de la Empresa: nombre ó razón social, RIF, representante legal, dirección de oficina principal y de las demás instalaciones, dirección electrónica, teléfono, fax.
- b. Descripción de actividades conforme a la capacidad demostrada.

Empresas e instituciones destinadas a las actividades vinculadas a la industria naval

Artículo 19.- Las consultoras navales, las empresas o laboratorios de inspecciones, ensayos y pruebas, las sociedades de clasificación de buques, las fábricas y comercializadoras de máquinas, equipos y sistemas navales, así como sus partes, repuestos, fábricas y comercializadoras de materiales e insumos, y demás empresas destinadas a las actividades vinculadas a la industria naval, deberán solicitar su inscripción en el Registro de la Industria Naval, enviando al INEA la siguiente información:

- a. Datos generales de la Empresa: nombre ó razón social, RIF, representante legal, dirección de oficina principal y de las demás instalaciones, dirección electrónica, teléfono, fax y cualquier otra información de interés.
- b. Objeto social de la Empresa.

Notificación de inclusión

Artículo 20.- El INEA solamente procederá a notificar a la empresa sobre su inclusión en un registro de datos habilitado para tal fin, y mantendrá de forma pública, esa información.



CAPÍTULO III
DE LA INFRAESTRUCTURA Y EQUIPOS DE LOS ASTILLEROS

Condición organizacional de los Astilleros

Artículo 21.- La estructura mínima organizacional que deben demostrar los Astilleros para acreditar su condición le exigirá contar con áreas funcionales en los siguientes aspectos

1. Diseño e Ingeniería
2. Aseguramiento de la Calidad
3. Salud Ocupacional y Seguridad Ambiental
4. Producción
5. Mantenimiento de equipos e instalaciones.

Infraestructura

Artículo 22.- Los astilleros deben contar como mínimo las siguientes instalaciones, los cuales deberán contar con certificados vigentes de resistencia a la carga de trabajo conforme a los estándares de la industria que sean aplicables:

1. Sistema de levante por inundación, arrastre, sincro-elevador u otro, indicando capacidad de achique de las bombas en el caso de los diques secos; capacidad de tracción del o los winches. En este último caso será necesario además presentar una memoria de cálculo con la resistencia del conjunto y cada una de sus partes (cables, rieles, carros, winches). El diseño de las correderas de lanzamiento y de las camadas y movedizas. Definiendo capacidad de levante, eslora y manga.
2. Dimensiones y materiales de las cunas y/o posiciones de varada. Se deberá acompañar con una memoria de cálculo, la cual determine la máxima capacidad de levante/peso de naves o artefactos navales a soportar.
3. Sistemas de drenaje.
4. Instalaciones portuarias o de tipo portuario adecuados a la actividad.
5. Ayudas a la navegación.
6. Sistema de extinción de incendio. Este sistema deberá incluir una red húmeda conformada por tuberías, grifos y mangueras capaces de llegar a todos los lugares de las instalaciones. La disposición del sistema de incendio deberá ser presentado en un plano a escala, señalando cada uno de estos elementos, capacidades y características anexando los cálculos y criterios de diseño empleados, conforme a crin internacionales que rijan esta materia.

Equipos.

Artículo 23.- Equipos. Los Astilleros deben contar con equipos propios relativos a la capacidad de servicios autorizados, así como también herramienta especializada y servicios de apoyo, contando con guías de operación, planes de mantenimiento de tales equipos y medios de control. Dentro de los equipos se entienden también tanto hardware, como software, incluyendo respectivas licencias. Entre otros:

Revisado	Verificado
	
Consultoría Jurídica	

1. Relación de la maquinaria de izada, las cuales deberán contar con certificado vigente acuerdo norma técnica internacional.
2. Equipos para el movimiento de carga como grúa fijas, grúas móviles, levanta cargas y afines.
3. Maquinaria para abastecimiento de energía y grupos electrogénos, transformadores y afines.
4. Maquinaria para el conformado del material como martillos hidráulicos, roladoras, plegadoras y afines.
5. Maquinaria para la fabricación, desarrollo o rectificación de piezas mecánicas como tornos, fresadoras, u taladros y afines.
6. Maquinaria para el lavado del casco, el arenado de planchas, pintado, compresores de aire.
7. Equipos para soldadura, oxicorte, arenado, gatos hidráulicos, caballetes y afines.
8. Programas de diseño o cálculos empleados.

Diques flotantes.

Artículo 24.- Los Astilleros que tengan diques flotantes deberán poseer los certificados estatutarios permanentes y definitivos vigentes, de conformidad con la ley.

Personal Técnico para el ejercicio de la actividad.

Artículo 24.- Conforme a la naturaleza de la actividad de cada empresa, a saber:

1. Los astilleros deben contar con personal profesional titulado, capacitados e idóneos en Ingeniería Naval y profesiones afines a la industria naval, con experiencia en construcción naval, maniobra, diseño, supervisión, pruebas, mecánica, electricidad, montaje, chapistería, pintura y demás actividades relacionadas con el servicio y capacidad ostentada.
2. El área de Diseño e Ingeniería en los Astilleros, deberán contar con un profesional con título de Ingeniero Naval o Arquitecto Naval, que dentro de un sistema de gestión de revisión y validación o visado respectivo, aprueben los cálculos relacionados con la construcción, modificación, alteración y reparación de buques.

CAPÍTULO IV DE LA INFRAESTRUCTURA Y EQUIPOS LOS EQUIPOS DE LOS TALLERES DE REPARACION NAVAL

Condición organizacional.

Artículo 25.- Los Talleres de Reparación Naval deberán demostrar en sus procesos de gestión la inclusión de aspectos relacionados con: diseño y cálculos, aseguramiento de la calidad, salud, ocupacional seguridad ambiental, producción y mantenimiento de equipos e instalaciones.

Infraestructura.

Artículo 26.- Los Talleres de Reparación Naval deben contar con adecuadas instalaciones y/o infraestructura con sus servicios asociados.

Equipos.

Artículo 27.- Los Talleres de Reparación Naval deben contar con equipos propios relativos a la capacidad de las actividades autorizadas, así también herramienta especializadas y servicios de apoyo, dentro de los equipos se entienden también tanto hardware, como software, incluyendo respectivas licencias.

Personal para el ejercicio de la actividad.

Artículo 28.- Conforme a la naturaleza de la actividad los Talleres de Reparaciones Navales deberán contar con personal, profesional o técnico idóneo que acrediten la educación, formación, habilidades y experiencia adecuadas, a fin de prestar los servicios relacionados con las actividades autorizadas.

CAPÍTULO V DE LA CONSTRUCCIÓN, FABRICACIÓN, MODIFICACIÓN Y DESGUACE DE BUQUES

Normas relativas al procedimiento de construcción

Artículo 29. Para la construcción, fabricación, reparación y modificación de buques se deberá tomar en cuenta lo referente a escantillones, relaciones, formas y control ambiental, así como pruebas de calidad, almacenamiento, preservación, manipulación y certificación aplicable a cada caso de acuerdo al material utilizado en el proyecto.

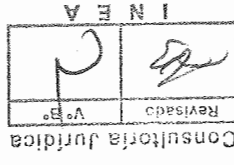
Clasificación de construcciones.

Artículo 30.- El Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, autorizará a los Centros Principales de Producción Naval, para la construcción de buques según la siguiente clasificación:

1. Construcciones iguales o mayores a 500 AB.
2. Construcciones iguales o mayores a 150 AB y menor de 500 AB.
3. Construcciones iguales o mayor a 10 AB y menor de 150 AB.
4. Construcciones menores a 10 AB.
5. Construcciones de buques artesanales.
6. Modificaciones o transformaciones.
7. Desguace o reciclaje.

Para la fabricación de buques utilizando fibra de poliamida sintetizada, carbono, plástico reforzado con fibra de vidrio (PRFV), se establece la siguiente clasificación:

1. Fabricaciones mayores a 24m de eslora.
2. Fabricaciones mayores a 12m de eslora hasta 24m de eslora.



3. Fabricaciones menores a 12m de eslora.

Construcción.

Artículo 31.- los Centros Principales de Producción Naval son los únicos autorizados para construir el casco, la superestructura, equiparlo con la maquinaria principal y único responsable, de la maniobra de traslado del buque, desde o hacia la zona de la izada y/ o botadura.

El Astillero documentará y garantizará las especificaciones de diseño así:

1. La capacidad de carga y/ o de personas de cada modelo, incluida la tripulación.
2. El francobordo mínimo en milímetros, el cual, además, debe estar marcado de manera permanente alrededor de todo el casco.
3. La potencia, cantidad y tipo de propulsores para el caso de buques.
4. La capacidad en unidades de arque.
5. El tipo de navegación para la cual fue diseñado de acuerdo a lo estipulado en El Reglamento Nacional de Catalogación, Inspección y Certificación de buques de Bandera venezolana.

Evaluación de Proyectos

Artículo 32.- El INEA, realizará la evaluación de los documentos que respaldan la solicitud en un lapso no mayor de veinte (20) días hábiles.

Autorización de la Serie

Artículo 33.- Cuando se solicite la autorización de construcción, fabricación o modificación de dos o más buques con características exactamente iguales, el Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos emitirá la autorización de la serie o modelo. Sólo se emitirá la autorización del prototipo de la serie y en consecuencia un solo número de registro, al cual se le agregará en sus últimos dígitos, el número de la unidad de la serie y la cantidad de la serie.

De las Autorizaciones

Artículo 34.- Los Centros Principales de Producción Naval que obtengan la autorización para construir, modificar o desguazar buques, tendrán ciento ochenta (180) días continuos para iniciar sus trabajos, en caso contrario la autorización queda revocada, salvo que solicite prórroga mediante informe de justificación debidamente sustentado. La prórroga se autorizará por una sola vez y tendrá una validez de noventa (90) días continuos.

Suspensión de obras.

Artículo 35.- Sin perjuicio de la aplicación de la facultad sancionatoria de la Autoridad Acuática de acuerdo a la ley, se ordenará la suspensión inmediata de los trabajos en ejecución en los Centros Principales de Producción Naval cuando se compruebe que no se ajustan a las especificaciones de lo autorizado ó sean detectadas evidencias de riesgos no contralados de manera eficaz, con relación a la contaminación del ambiente y la seguridad marítima.

Los trabajos se podrán reanudar cuando los Centros Principales de Producción Naval tomen las medidas pertinentes para solucionar las novedades y estas sean inspeccionadas por el INEA.

Control del Avance de la obra.

Artículo 36.- Una vez aprobada la construcción, fabricación o modificación según el cronograma de construcción, los Centros Principales de Producción Naval deberán solicitar la inspección de la obra, correspondiente a los diferentes avances en la construcción o modificación; cuando esté en un veinticinco por ciento (25%), en un cincuenta por ciento (50%), en un setenta y cinco por ciento (75%) del avance, y al estar cien por ciento (100%) finalizado.

Comunicación.

Artículo 37.- Los Centros Principales de Producción Naval mantendrán comunicación permanente y expedita con el INEA, con el objeto de:

1. Hacer consultas técnicas, administrativas u otros trámites.
2. Situaciones en la que se presentare una deficiencia importante o apareciere un problema grave relacionado con la seguridad del buque.
3. Cumplir con las demás obligaciones que estipula la ley.


Certificación de clase.

Artículo 38.- Todo buque construido o modificado en un Centro Principal de Producción Naval, deberá contar con el respectivo documento de construcción emitido por el constructor, debidamente avalado por una sociedad clasificadora y con la Condición Técnica del Buque emitida por el Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos.

Requisitos para la construcción de buques

Artículo 39.- Para la autorización de Construcción de buques mayores a 150 AB, el Centro Principal de Producción Naval, deberá consignar los siguientes requisitos:

1. Solicitud de autorización, a través del sistema de información de los Espacios Acuáticos (SINEA), módulo de Industria Naval.
2. Proyecto constituido por las especificaciones técnicas, cálculos estructurales y estudio de estabilidad según los criterios generales de estabilidad en avería y sin avería para todos los buques o accesorios de navegación, establecido por la Organización Marítima Internacional (OMI), en las distintas condiciones de carga, elaborado y firmado por un Ingeniero Naval, debidamente inscrito en el Colegio de Ingenieros de Venezuela.
3. Los documentos que se indican a continuación, y que deberán estar visados por un Ingeniero Naval, debidamente inscrito en el Colegio de Ingenieros de Venezuela:
 - a. Plano de arreglo general.
 - b. Plano estructural de las secciones longitudinales.
 - c. Plano estructural de la cuaderna maestra y secciones típicas.

Consultoría Jurídica	
Revisado	
Vº Bº	2
I N E A	

- d. Plano estructural de la cubierta principal con los detalles de sus escotillas y sus sistemas de cierre.
- e. Plano de la superestructura.
- f. Plano de desarrollo del casco y cubierta principal.
- g. Plano del sistema de achique.
- h. Plano del sistema de combustible
- i. Planos de cubiertas y acomodaciones.
- j. Plano de formas.
- k. Plano de líneas de ejes.
- l. Plano estructural del túnel del eje o bocina.
- m. Plano del timón y su mecha.
- n. Plano estructural de los mamparos estancos, incluyendo sus aberturas.
- o. Plano de arreglo general sala de máquinas.
- p. Plano de ubicación de los tubos de sonda y desahogo de tanques.
- q. Plano de capacidades.
- r. Plano de ubicación de los ductos de ventilación expuestos a la intemperie.
- s. Plano del sistema eléctrico acompañado con la siguiente información: detalles de los tableros de distribución principal, de los tableros de emergencia, de los tableros de distribución secundaria, circuitos en la cubierta expuestos a la intemperie, balance eléctrico y distribución de potencias.
4. Cálculo de franco bordo y arqueo.
5. Cronograma de construcción.
6. Método que se empleará para las construcciones referidos a Normas o Sociedad Clasificadora según sea el caso.
7. Protocolo de pruebas de estabilidad, pruebas de puerto y pruebas de mar.
8. Cualquier otra solicitud, por parte del Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, que sean requeridas de conformidad con la Ley.

Artículo 40.- Para la construcción de buques menores a 10 AB, el Centro Principal de Producción Naval deberá cumplir con los siguientes requisitos:

1. Solicitud de autorización, a través del sistema de información de los Espacios Acuáticos (SINEA), módulo de Industria Naval.
2. Memoria descriptiva del proyecto, constituida por las especificaciones técnicas.
3. Los documentos que se indican a continuación, y que deberán estar visados por un Ingeniero Naval, debidamente inscrito en el Colegio de Ingenieros de Venezuela:
 - a. Plano de forma.
 - b. Plano de arreglo general.
 - c. Plano de capacidades.
 - d. Planos estructurales.
4. Normas que se empleará para la construcción o fabricación.
5. Cualquier otra solicitud, por parte del Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, que sean requeridas de conformidad con la Ley.

Artículo 41.- Para la construcción de buques artesanales, el constructor deberá consignar los siguientes requisitos:

1. Solicitud de autorización, a través de la Capitanía de Puerto..
2. Plano de arreglo general que indique las siguientes características del buque:
 - a. Eslora.
 - b. Manga.
 - c. Puntal.
 - d. Propulsión.
 - e. Equipamiento.
 - f. Materiales de construcción.
 - g. Uso.
3. Cualquier otra solicitud, por parte del Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, que sean requeridas de conformidad con la Ley.

Artículo 42.- Para la modificación de buques, el Centro Principal de Producción Naval, deberá cumplir con los siguientes requisitos:

1. Solicitud de autorización, a través del sistema de información de los Espacios Acuáticos (SINEA), módulo de Industria Naval.
2. Planos originales del buque o accesorios de navegación.
3. Proyecto de modificación constituido por las especificaciones técnicas, memoria descriptiva, sus respectivos cálculos estructurales y estudio de estabilidad en las distintas condiciones de carga, elaborado y firmado por un Ingeniero Naval, debidamente inscrito en el Colegio de Ingenieros de Venezuela.
4. Planos de las modificaciones a realizar, visados por un Ingeniero Naval, debidamente inscrito en el Colegio de Ingenieros de Venezuela.
5. Nuevos cálculos de francobordo y arqueo, cuando aplique.
6. Cronograma de trabajo de la modificación.
7. Protocolo de pruebas de estabilidad, pruebas de puerto y pruebas de mar, cuando aplique.
8. Nuevas curvas hidrostáticas y curvas cruzadas de estabilidad.
9. Sociedad clasificadora o normas que empleará para la Modificación.
10. Cualquier otra solicitud, por parte del Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, que sean requeridas de conformidad con la Ley con la finalidad que el Instituto realice la debida inspección.

Artículo 43.- Para la aprobación del proyecto de desguace o reciclaje de buques, el Centro de Producción Naval deberá cumplir con los siguientes requisitos:

1. Solicitud de autorización, a través del sistema de información de los Espacios Acuáticos (SINEA), módulo de Industria Naval.
2. Proyecto de desguace o reciclaje de buques, constituido por las especificaciones técnicas y la metodología que se aplicará durante el proceso.
3. Extinción de la inscripción en el Registro Naval Venezolano y baja de bandera, cuando aplique.
4. Cronograma de trabajo.
5. Copia de la Evaluación Ambiental Específica respecto de los materiales peligrosos.
6. Destino final del material producto del desguace.

Consultoría Jurídica	Revisado	IN
	V B°	NA

7. Cualquier otra solicitud, por parte del Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, que sean requeridas de conformidad con la Ley, con la finalidad que el Instituto realice la debida inspección.

Cálculos de lanzamiento en Varaderos, Astillero y Dique.

Artículo 44.- Los Centros Principales de Producción Naval: Varaderos, Astillero y Dique, no podrán lanzar un buque al agua sin que sus cálculos de lanzamiento no hayan sido notificados previamente al Inspector nombrado por el INEA. Los cálculos de lanzamiento deberán comprender por lo menos los siguientes aspectos:

1. Tipo de lanzamiento proyectado.
2. Peso en rosca del buque al momento de su lanzamiento, posición de su centro de gravedad y valor de la altura metacéntrica.
3. Curva de flotabilidad en la medida en que el buque va entrando al agua, estudio del calado.
4. Velocidad del lanzamiento
5. Características del fondo marino.
6. Contar con un equipo de buzos que verifiquen la condición del casco posterior al lanzamiento y que garanticen la estanqueidad del mismo.

Sistema de Varada Varaderos, Astillero y Dique.

Artículo 44. Cada vez que se reciba un buque en un Centro Principal de Producción Naval, su varada deberá estar en concordancia con el plano de varada de ellos, pudiendo este ser solicitado por el Inspector que designe el INEA para la supervisión del cumplimiento de la maniobra de puesta en posición de varada del buque.

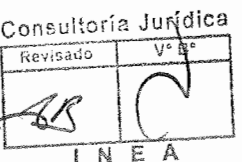
Cuando el buque no posea un plano de varada, este deberá ser elaborado por el astillero antes de recibirla en dique, con excepción de los casos en que su varada sea ocasionada por motivos de fuerza mayor por tener averías que comprometan su seguridad.

CAPÍTULO VI DEL DOCUMENTO DE CONSTRUCCIÓN

Evaluación de los Documentos

Artículo 45. El Ingeniero Naval designado por la Administración, realizará la evaluación de los documentos que respaldan la solicitud de construcción, modificación o desguace, y presentarlos ante la Gerencia de Ingeniería Naval, la misma evaluará la documentación en un lapso de veinte (20) días hábiles, dicho lapso puede ser prorrogado en caso de ser necesario. Una vez culminada la evaluación se procederá a emitir la autorización correspondiente

Realizada las Inspecciones descritas en este artículo y en el caso de que resultaren incompatibles con lo establecido en el presente Reglamento y demás regulaciones contempladas en la ley, se notificará al interesado una vez culminada la inspección, mediante la entrega de copia del documento de inspección, la cual



será refrendada por el solicitante como constancia de recibido, a fin de que subsane las irregularidades en el lapso que se indique, de acuerdo a la circunstancia del caso.

Aplicación

Artículo 46.- El Documento de construcción, aplicable a la construcción, y modificación de un buque, cuando sea aprobado el proyecto será emitido por el INEA.

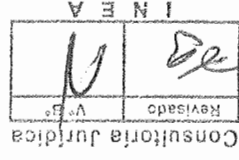
Finalización del Proyecto

Artículo 47.- Una vez finalizada la obra, el documento de construcción deberá ser firmado por el representante del Centro Principal de Producción Naval y el ingeniero inspector, dicho Documento debe tener el Visto Bueno del INEA.

Contenido del Documento de Construcción

Artículo 48.- El Documento de Construcción debe contener la siguiente información:

1. Código INEA
2. Datos de aprobación de proyecto técnico de obra naval:
 - a) Nombre del centro de producción naval.
 - b) Código de funcionamiento.
 - c) Código de aprobación de proyecto de obra naval.
3. Información básica de la obra naval existente:
 - a. Nombre del Buque.
 - b. Matricula, cuando aplique.
 - c. Número OMI, cuando aplique.
 - d. Año de Construcción.
 - e. Propietario.
 - f. Número de cédula o RIF del Propietario.
4. Datos de la obra naval
 - a. Material del casco
 - b. Material de la superestructura
 - c. Número de casco
 - d. Modelo.
 - e. Tiempo de ejecución
 - f. Norma o sociedad clasificadora a emplear.
 - g. Servicio al cual se destina
 - h. Número del plano de arreglo general
 - i. Breve descripción de la obra
 - j. Dimensiones principales: eslora, manga y puntal.
 - k. Arqueo bruto y neto.
 - l. Capacidades: combustible, agua, lastre y almacenamiento de carga
 - m. Número de la quilla
5. Sistema de propulsión:
 - a. Marca de la maquina o nombre del fabricante
 - b. Modelo, número de serial del motor
 - c. Clase, número y tipo de motores.
 - d. Revoluciones por minuto.
 - e. Potencia (HP).



6. Datos del responsable de la obra naval:
 - a. Nombre completo
 - b. Número de inscripción o de registro en el Colegio de Ingenieros de Venezuela.
7. Datos de las inspecciones realizadas:
 - a. Nombre del Ingeniero Naval.
 - b. Fecha.
 - c. Porcentaje de avance de la construcción o modificación al momento de cada inspección.

Control de Obra Naval durante el proceso de Construcción / Fabricación

Artículo 49. Toda autorización de construcción, fabricación, modificación o desguace de buques serán objeto, por parte de la Autoridad Acuática, de inspecciones iniciales, periódicas y extraordinarias, con el fin de verificar que cumplan las condiciones necesarias para el ejercicio de la actividad y/o para mantener la condición autorizada.

1. La inspección inicial se llevará a cabo una vez autorizada la construcción, fabricación o modificación, según sea el caso.
2. Las inspecciones periódicas se llevarán a cabo la construcción, fabricación o modificación, según sea el caso esté al menos en un veinticinco por ciento (25%), en un cincuenta por ciento (50%), en un setenta y cinco por ciento (75%) del avance en preparación para iniciar actividades, y al estar cien por ciento (100%).

El INEA efectuará inspecciones extraordinarias cuando a criterio de la Autoridad Acuática, sea necesario practicarla. De existir algún reparo, se le notificará al constructor o fabricante para que sea subsanado.

Artículo 50.- Todo buque construido en el país se le deberá instalar una placa de identificación que contenga:

- Astillero de Construcción.
- Lugar y Fecha de construcción.
- Número de casco y/o identificación del proyecto por parte del Centro de Producción Naval.
- Número de registro emitido por el Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos.

Dicha placa deberá estar adecuadamente instalada para que no pueda ser removida, ubicada en un espacio estanco de fácil ubicación y visualización.

De la Garantía

Artículo 51.- El Documento de construcción garantiza el cumplimiento de la aplicación de las reglas, normas y módulos pertinentes, conforme con las directrices de obligatorio cumplimiento, establecidas en las leyes de la República, la Convención Internacional Sobre la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, el Convenio Internacional Sobre Líneas de Carga, la Convención Internacional para Prevenir la Contaminación del Mar por los Buques, así como en cualquier otra

norma internacional debidamente suscrita y ratificada por la República Bolivariana de Venezuela.

Excepción de Documento de Construcción Naval

Artículo 52.- Los buques de construcción artesanal quedan exceptuados de la emisión del Documento de Construcción Naval, siempre y cuando sean destinados exclusivamente para la subsistencia del constructor y su grupo familiar. Una vez finalizada la construcción, el constructor deberá solicitar su registro ante RENAVE.

CAPÍTULO VII SISTEMAS DE GESTION

Planes Seguridad Integral

Artículo 53.- El Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, exigirá el cumplimiento de los planes de seguridad e higiene industrial, protección ambiental, prevención anti incendio y protección de instalaciones de las empresas que integran la Industria Naval en base a los lineamientos establecidos por la Autoridad Acuática.

Normativa Ambiental

Artículo 54.- Las empresas que integran la Industria Naval deberán presentar al Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos la acreditación técnica otorgada por el Ministerio con competencia en materia ambiental, en cada oportunidad que se pretenda modificar, mejorar o ampliar las instalaciones de la Industria Naval.

Sistema de Seguridad Integral

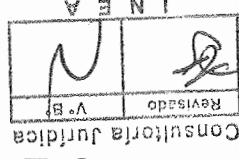
Artículo 55.- Los Centros Principales y auxiliares de Producción Naval contarán con un Sistema de Seguridad Integral de Operaciones que comprenda entre otras, la seguridad física, la seguridad e higiene industrial, la seguridad contra incendios y la gestión ambiental.

El Manual del Sistema de Gestión de Seguridad Integral para la Industria Naval, desarrollará todo lo referente a la gestión de seguridad, higiene y ambiente y a las funciones, atribuciones y composición del Sistema de Seguridad Integral.

Procedimientos ó sistemas de Gestión

Artículo 56.- Todos los Centros Principales y auxiliares de Producción Naval deberán diseñar, implementar, documentar y evidenciar un sistema de gestión o procesos, procedimientos e instructivos que involucren como mínimo:

1. Caracterización y definición clara del servicio en cuanto a su calidad, conforme a los códigos marítimos aplicables y requisitos del cliente.
2. En caso de que sea aplicable deberá evidenciar las calificaciones y/o certificaciones normativas técnicas nacionales y/o internacionales que correspondan a la naturaleza del servicio o procedimiento.



3. Dentro de la caracterización de sus servicios deberán contemplarse la identificación de riesgos que puedan potencialmente afectar la vida humana en el mar, la seguridad de la navegación, la contaminación del ambiente marino y la protección marítima definiendo los respectivos planes, actividades y/ o procedimientos de eliminación, reducción, manejo y contingencia.
4. Los procesos y procedimientos descritos deberán estar consolidados en un manual de gestión, tener clara asignación de responsabilidades dentro de la organización de la empresa, que permita observar un adecuado y permanente planeación y control del servicio; antes, durante y al final de su ejecución a conformidad con la definición del mismo.
5. El control de todos los documentos, registros y datos relacionados con la gestión de sus procesos, asegurando estos permanezcan legibles y fácilmente recuperables e identificables.
6. Los documentos de origen externo que la empresa determine que son necesarios para la planificación y operación de los servicios (manuales técnicos, normatividad y códigos nacionales e internacionales aplicables, entre otros) se identifiquen, se mantengan actualizados y se controla su distribución.
7. En los casos en que la prestación del servicio, conforme a los estándares técnicos requiera del uso de equipos calibrados y/o herramientas de medición durante su proceso de realización, la empresa deberá evidenciar los métodos de control de los equipos y herramientas de seguimiento y medición de acuerdo a los códigos y normas técnicas establecidas sobre la materia.
8. Mantener disponible información suficiente que permita reconocer la trazabilidad sobre los procesos de selección de proveedores o acuerdos sobre operaciones con otras empresas a fin de prestar los servicios autorizados.
9. i. Procedimientos para efectuar verificaciones internas anuales a fin de comprobar que las actividades relacionadas con la realización de sus servicios cumplen con las obligaciones descritas en el presente Reglamento. Estas verificaciones ó auditorías deberán ser de conocimiento de la gerencia y demostrar control sobre las acciones implementadas para la mejora del servicio.
10. Todos los procesos y procedimientos deberán considerar el cumplimiento de normas legales de salud ocupacional, evidenciando un manejo adecuado de los riesgos profesionales.

Contar con un sistema de capacitación o entrenamiento para la preparación del personal y la actualización continua de sus conocimientos y prácticas seguras, adecuado a las tareas que se les autoriza realizar.

Manejo de residuos

Artículo 57.- Todos los Centros Principales y auxiliares de Producción Naval deben contar con instalaciones de recepción de residuos de hidrocarburos, mezclas oleosas, aguas sucias y basuras procedentes de naves o artefactos navales, teniendo como referencia lo establecido en los respectivos Anexos del Convenio internacional para prevenir la contaminación por buques de 1973/78, MARPOL y sus enmiendas.

Se debe implementar un plan de gestión de residuos sólidos, para todo residuo proveniente de actividades como carenado, hidroarenado, desguace y similares actividades realizadas en sus instalaciones. Este plan de gestión será presentado a la autoridad ambiental regional para su aprobación; deberá comprender lo concerniente al manejo de sedimentos o lodos depositados en los tanques de lastre de buques que reciban y asistan, para lo cual deberán también disponer de instalaciones de recepción adecuadas.

Igualmente está prohibido verter lastre, escombros, basuras, derramar hidrocarburos o sus derivados, residuos de materias nocivas o de cualquier otra especie que ocasione daños al ambiente.

Desguace y reciclaje

Artículo 58.- El desguace y reciclaje de buques o cualquier otra estructura marítima deberá realizarse de manera segura y ambientalmente racional, siguiendo las prescripciones nacionales aplicables y la normativa internacional existente, en especial lo relacionado a la elaboración de inventario de materiales potencialmente peligrosos.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Única

En un plazo de seis (06) meses contados a partir de la publicación del presente Reglamento en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela, el Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, a través de la Gerencia de Industria Naval, deberá presentar a consideración del Consejo Nacional de los Espacios Acuáticos, el Manual del Sistema de Gestión de Seguridad Integral para la Industria Naval y el manual de normas técnicas de la construcción naval.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Única

Se deroga la Providencia Administrativa N° 17, de fecha 10 de julio del año 2003, publicada con el N° 37.739 de la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela.

Única

El presente Reglamento entrará en vigencia a partir de la fecha de su publicación en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela.

Consultoría Jurídica	Revisado	Verbo

